

MAY 2019

Careers Section

Pages 4, 30-33, 47

# Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

ਚੋੜ ਸੇਫਟੀ:  
ਅਣਗਹਿਲੀ  
ਕਿਸ ਕੀਮਤ  
ਉੱਤੇ?

**17**

Trucking welcomed into  
Ontario immigration  
nominee program



**29**

Roadcheck blitz to  
focus on steering,  
suspension systems



 Truck-Trailer.ca

**RETAIL  
ADVERTISING  
INSIDE**

[www.roadtoday.com](http://www.roadtoday.com)





# SIT UP AND TAKE NOTICE

The industry's only reclining mattress



The best thing to happen to sleep since pillows. Only Volvo offers a reclining, innerspring mattress with a memory foam pillow top. Our designers went on the road to talk to thousands of drivers to see what they want most in a sleeper cab. Then they created our new interiors. Now what drivers want most . . . is a Volvo.

Learn more at [volvotrucks.ca](http://volvotrucks.ca)

**VOLVO VNL INTERIORS**

Volvo Trucks. Driving Progress





**JOE GLIONNA**  
President

(416) 614-5805 | joe@newcom.ca

**MANAN GUPTA**

General Manager/Publisher

(416) 614-5829 | manan@newcom.ca

**LOU SMYRLIS**

Managing Director

(416) 510-6881 | lou@newcom.ca

**PAT GLIONNA**

Circulation Manager

(416) 614 2200 | pat@newcom.ca

**TIM NORTON • MICHAEL CHIMIENTI • RANJIT SINGH**

Design/Layout

(416) 510 5223 | tim@newcom.ca

**JWAD KHAN**

Production Coordinator

(416) 510-6779 | jwad@newcom.ca

## EDITORIAL CONTRIBUTORS

Jagdeep Kailey, Harjit Bajwa,  
Rolf Lockwood, John G. Smith, James Menzies,  
Sonia Straface, Derek Clouthier,  
Manan Gupta, Bruce Outridge

## ACCOUNT MANAGERS

**ANTHONY BUTTINO**

National Accounts Manager

(514) 292-2297 | anthonyb@newcom.ca

**NICKISHA RASHID**

National Accounts Manager

(416) 614-5824 | nickisha@newcom.ca

**KATHY KORAS**

Careers Accounts Manager

(416) 510-6892 | kathy@newcom.ca

**DENIS ARSENAULT**

Quebec Accounts Manager

(514) 947-7228 | denis@newcom.ca

**A. (TONY) HOHENADEL**

Retail Accounts Manager

(416) 614-5800 | tony@newcom.ca

**DOUG COPELAND**

Retail Accounts Manager

(416) 510-6889 | doug@newcom.ca

**PAUL BEELIEN**

Retail Accounts Manager

(416) 614-5806 | paul@newcom.ca

Road Today is published by NEWCOM SOUTH ASIAN MEDIA COMPANY INC., 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ontario M9B 6H8. Copyright 2019. All rights reserved. Contents may not be reproduced by any means, in whole or in part, without prior written consent of the publisher. The advertiser agrees to protect the publisher against legal action based upon libelous or inaccurate statements, unauthorized use of photographs, or other material in connection with advertisements placed in Road Today. The publisher reserves the right to refuse advertising that in his opinion is misleading or in poor taste. Postmaster: Address changes to Road Today, 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ont., M9B 6H8. Postage paid Canadian Publications Mail Sales Agreement No. #43556525. ISSN No. 1712-7602. Printed in Canada.

**NEWCOM**  
SOUTH ASIAN MEDIA CO.

NEWCOM  
SOUTH ASIAN MEDIA CO.

5353 Dundas Street West, Suite 400,  
Toronto, Ontario, M9B 6H8



## ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ: ਅਣਗਹਿਲੀ ਕਿਸ ਕੀਮਤ ਉੱਤੇ ?

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕਾਉਂਸਲ ਆਫ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਐਡਮਿਨਿਸਟਰੇਟਰਜ਼ (CCMTA) ਮੁਤਾਬਕ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ 2000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਚੱਲਣ ਕਾਰਣ ਹੱਥ ਨੂੰ ਪਿਆਰੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਮਹਿਜ਼ ਮਨੁੱਖੀ ਜਾਨਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਸਗੋਂ ਆਰਥਕਤਾ ਨੂੰ ਵੀ ਵੱਡਾ ਝਟਕਾ ਦੇਂਦੇ ਹਨ।



**17** Trucking welcomed into Ontario immigration nominee program  
ਉੱਤਰੀ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਵੀ ਹੋਇਆ ਸ਼ਾਮਲ

**20** Nearly 100 employers sign up recruits during Jobs Expo  
100 ਦੇ ਕਰੀਬ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 'ਚ ਕੀਤੀਆਂ ਭਰਤੀਆਂ

**26** Data shows many young workers have mixed feelings about the trucking industry  
ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਬਾਰੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਗਟਾਈਆਂ ਰਲਵੀਆਂ-ਮਿਲਵੀਆਂ ਭਾਵਨਾਵਾਂ

**29** Roadcheck blitz to focus on steering, suspension systems  
ਰੋਡਚੈਕ ਬਲਿਟਜ਼ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਰਹੇਗਾ ਧਿਆਨ

**13** ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਯਾਰੀਆਂ

**14** ਟਰਾਂਸਕੋਰ ਲਿੰਕ ਲੋਜਿਸਟਿਕਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਦੂਜੇ ਸਾਲਾਨਾ ਮਿਕਸਰ ਦੀ ਮੇਜ਼ਬਾਨੀ ਕੀਤੀ

**15** ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਕੇਸ ਬੱਸ ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ 8 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ

**34** ਯੋਯਕ ਟ੍ਰਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅਪਣੇ ਸਾਥ ਕੈਸੇ ਜੋੜੋ?







# HIGHLIGHT<sup>®</sup> DRIVING SCHOOL

## ARE YOU LOOKING FOR AN EXCITING CAREER?

### LOOK NO FURTHER!!!

HIGHLIGHT MOTOR GROUP IS PROUD TO ANNOUNCE THE  
GRAND OPENING OF **HIGHLIGHT DRIVING SCHOOL**

WHETHER YOU'RE LOOKING FOR A CAREER CHANGE OR  
YOU'RE JUST STARTING OUT, HIGHLIGHT CAN HELP YOU  
**GET ONE OF THE HIGHEST-PAYING, IN-DEMAND JOBS IN CANADA!**



YOU CAN GET YOUR A-Z LICENSE **ABSOLUTELY FREE\*** WITH A GUARANTEED JOB WORKING WITH ONE  
OF THE MOST REPUTABLE AND FASTEST GROWING TRANSPORTATION COMPANIES IN CANADA!

**DON'T WAIT!  
APPLY NOW!**

GET YOUR LICENSE WITHIN  
2 MONTHS AND START  
EARNING BIG \$\$\$\$

**OUR TOP DRIVERS  
ARE EARNING OVER  
\$10,000/MONTH**



**APPLY NOW! JOIN OUR HIGHLIGHT FAMILY AT [CAREERS@HIGHLIGHTMOTOR.COM](mailto:CAREERS@HIGHLIGHTMOTOR.COM) OR CALL OUR TEAM!**

**DYLAN**  
Tel: 905-761-1400 x 4465  
Cell: 647-881-8196

**VLADIMIR**  
Tel: 905-761-1400 x 4522  
Cell: 647-881-8203

**SERGE**  
Tel: 905-761-1400 x 4432  
Cell: 416-990-9099

**KIRK**  
Tel: 905-761-1400 x 4444  
Cell: 416-881-1188

\*SOME CONDITIONS APPLY

**HIGHLIGHTMOTOR.COM**



391 CREDITSTONE ROAD, CONCORD, ON L4K 1N8



## Trucking Industry Gets Access to Ontario Immigration Nominee Program



## ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਹੋਇਆ ਸ਼ਾਮਲ

**T**he trucking industry will now have access to the Ontario Immigration Nominee Program (OINP) through the In-Demand Skills Stream. The program as announced in the 2019 provincial budget aims to provide trucking companies an avenue to recruit the talent they need to fill gaps in their workforces. The change gives Ontario trucking companies the same access to foreign labor sources currently provided to the agriculture and construction industries.

A research conducted by Abacus Data into the millennial generation and their willingness to enter trucking as a career choice has highlighted several challenges facing the industry. The research has found that 16% of men and 7% of women would strongly consider a career in trucking, while 29% of men and 62% of women would not even entertain the idea. The number of millennial workers in Canada is around 9.5 million and it is the most ethnically and culturally diverse generation ever. With the average age of those in trucking now at 55, and only 15% under the age of 30, the industry must change its approach to how it recruits young workers.

Travelling too fast for conditions and following too closely are historically among the leading speed-related causes of heavy truck at-fault collisions in Ontario. In view of this, the Ontario Trucking Association has decided to work collaboratively with safety stakeholders towards adding efficiencies to truck speed enforcement programs and policies. We hope this initiative will achieve desired results in enhancing commercial vehicle safety on our highways.

Are you ready? The annual 72-hour Commercial Vehicle Safety Alliance's (CVSA) International Roadcheck inspection blitz is scheduled for June 4-6 this year. Steering and suspension systems will be a special focus of truck inspectors, police units, and other enforcement officers. It is expected that about 17 trucks and buses will be inspected every minute in Canada, the U.S., and Mexico during the largest targeted enforcement program on commercial motor vehicles in the world.

**ਟ**ਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਹੁਣ ਓਂਟਾਰੀਓ ਇਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਨੋਮੀਨੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ (ਓ.ਆਈ.ਐਨ.ਪੀ.) ਹੇਠ ਮੌਕਾ ਅਨੁਸਾਰ ਮਾਹਰ ਕਾਮੇ ਮਿਲ ਸਕਣਗੇ। 2019 ਦੇ ਬਜਟ 'ਚ ਐਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਟੀਚਾ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਹੁਨਰਮੰਦ ਕਾਮੇ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਦਾ ਇਕ ਸਾਧਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਣਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਣ। ਇਹ ਤਬਦੀਲੀ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੀਆਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਕਿਰਤ ਸਰੋਤਾਂ ਤਕ ਉਹੀ ਪਹੁੰਚ ਦੇਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਵੇਲੇ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ।

ਸਾਲ 1980 ਤੋਂ 2000 ਵਿਚਕਾਰ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਮਿਲੇਨੀਅਲ ਪੀੜ੍ਹੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਨੂੰ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ ਐਥੇਕਸ ਡਾਟਾ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਅਧਿਐਨ ਨੇ ਉਦਯੋਗ ਸਾਹਮਣੇ ਕਈ ਚੁਨੌਤੀਆਂ 'ਤੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਇਆ ਹੈ। ਅਧਿਐਨ 'ਚ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਹੈ ਕਿ 16% ਮਰਦ ਅਤੇ 7% ਔਰਤਾਂ ਹੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਸੁਪਨਾ ਵੇਖਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦਕਿ 29% ਮਰਦ ਅਤੇ 62% ਔਰਤਾਂ ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਨੂੰ ਸੋਚਣਾ ਵੀ ਪਸੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀਆਂ। ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਮਿਲੇਨੀਅਲ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਲਗਭਗ 95 ਲੱਖ ਹੈ। ਇਹ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨਸਲ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਹੁਣ ਤਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਔਸਤ ਉਮਰ ਹੁਣ 55 ਸਾਲ ਹੋ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ 15% ਵਿਅਕਤੀ 30 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਨੌਜਵਾਨ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਬਾਰੇ ਆਪਣਾ ਨਜ਼ਰੀਆ ਬਦਲਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਹਾਲਾਤ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਅਤੇ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਢੁਕਵੀਂ ਦੂਰੀ ਨਾ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਇਤਿਹਾਸਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਹੋਵੀ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗ਼ਲਤੀ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਨ ਵਾਲੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਕਾਰਨ ਹਨ। ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖਦਿਆਂ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਤੀ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਤਾਮੀਲੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਨੀਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਧਿਰਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪਹਿਲ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਨਤੀਜੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਲਵੇਗੀ।

ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਤਿਆਰ ਹੋ? ਸਾਲਾਨਾ 72-ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਸੇਫਟੀ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਵੀ.ਐਸ.ਏ.) ਦੀ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਰੋਡਚੈਕ ਜਾਂਚ ਬਲਿਟਜ਼ ਇਸ ਸਾਲ 4-6 ਜੂਨ ਵਿਚਕਾਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਾਰ ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਇੰਸਪੈਕਟਰਾਂ, ਪੁਲਿਸ ਇਕਾਈਆਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਤਾਮੀਲੀ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜਾਂਚ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਕ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀਆਂ 'ਤੇ ਦੁਨੀਆਂ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਤਾਮੀਲੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੌਰਾਨ ਕੈਨੇਡਾ, ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਮੈਕਸੀਕੋ 'ਚ ਪ੍ਰਤੀ ਮਿੰਟ ਲਗਭਗ 17 ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਹੋਵੇਗੀ।

Manan Gupta

ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ

@guptamanan



# THE RESULTS ARE IN

## ਨਤੀਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹਨ



**LT**  
INTERNATIONAL

**A26**

**INDEPENDENT TESTS PROVE INTERNATIONAL® LT® SERIES POWERED BY  
A26™ BEATS THE COMPETITION BY OVER 4% ON AVERAGE\***

ਨਿਰਪੱਖ ਟੈਸਟ ਸਾਬਤ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਏ26 ਦੀ ਤਾਕਤ ਵਾਲੀ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ  
ਐਲਟੀ ਸੀਰੀਜ਼ ਆਪਣੇ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ਾਂ ਤੋਂ ਔਸਤਨ 4% ਵੱਧ ਬਚਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

International Truck commissioned the PIT Group to conduct industry-recognized TMC Type IV fuel economy tests comparing the International LT Series powered by A26 with competitive 12-13L powered tractors of similar specifications. All vehicles were tested on a 300+ mile route with hills and flatlands. In the end, International beat all others in the test, proving that LT Series delivers tangible fuel savings over the competition.

**VISIT [INTERNATIONALTRUCKS.COM](http://INTERNATIONALTRUCKS.COM) TO READ THE COMPLETE REPORT.**

© 2019 NAVISTAR, Inc. All rights reserved. All marks are trademarks of their respective owners.

\* Based on averaging the third-party testing results for fuel economy comparing the International LT with A26 engine against the (a) 2018 Freightliner Cascadia CA126SLP with DD13, (b) 2018 Kenworth T680 with Paccar MX-13 and (c) 2018 Volvo VNL670 with Volvo D13. Actual customer results for fuel economy may vary. The "category" tested consisted of Class 8 trucks with North American 12-13L engines.



**IT'S UPTIME™**



with Lou Smyrlis

# Tougher standards

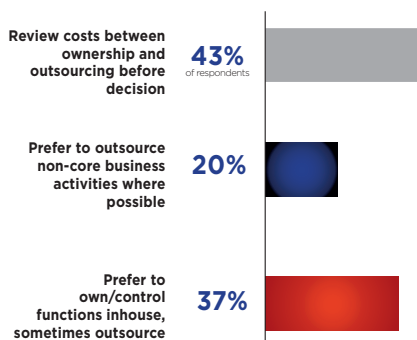
*Outsourcing has become an accepted strategy but Canadian shippers are also holding their partners to account*



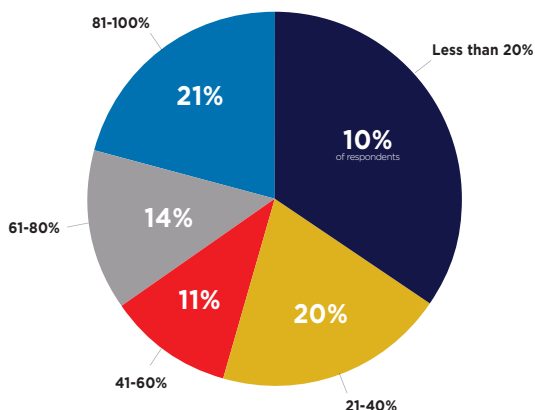
Follow Lou on Twitter @LouSmyrlis.

Outsourcing supply chain functions is a top business management strategy for a growing number of Canadian shippers. Our annual Outsourcing Survey found that more than 60% of shippers either prefer to outsource non-core business functions or are open to doing so. More than a third are devoting upwards of 60% of their logistics expenditures towards outsourcing. However, the vast majority of Canadian shippers prefer working with multiple outsourcing service providers to dealing with a single provider. Asked to rate the performance of their top outsourcing providers on a variety of KPI's, no category received an A grade, although there were many solid B's.

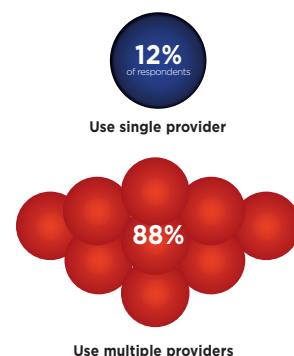
## OUTSOURCING PHILOSOPHY



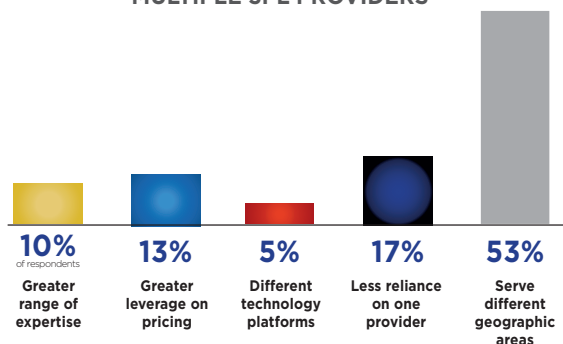
## PERCENTAGE OF LOGISTICS EXPENDITURES DIRECTED TO OUTSOURCING



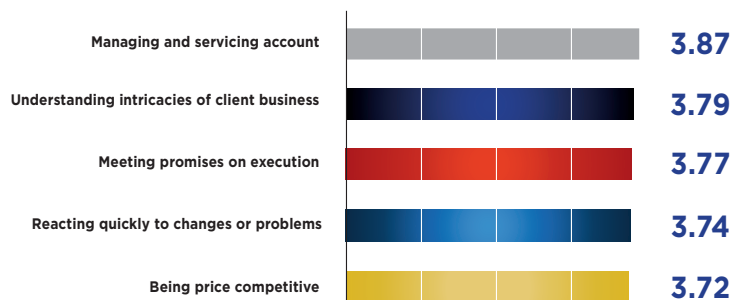
## USE SINGLE OR MULTIPLE 3PL PROVIDERS



## MAIN REASON FOR USING MULTIPLE 3PL PROVIDERS



## RATING OF TOP OUTSOURCING PROVIDERS (scale of 1 to 5)





# ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ: ਅਣਗਹਿਲੀ ਕਿਸ ਕੀਮਤ ਉੱਤੇ ?

ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਦੀ ਖਾਸ ਰਿਪੋਰਟ

6 ਅਪ੍ਰੈਲ 2018 ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੌਕੋਸ ਜੂਨੀਅਰ ਹਾਕੀ ਟੀਮ ਦੀ ਬੱਸ ਨਾਲ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਟਕਰਾਉਣ ਨਾਲ ਕਈ ਮੌਤਾਂ ਹੋਣ ਦੀ ਖ਼ਬਰ ਆਈ ਤਾਂ ਜਿਸਦਾ ਇਸ ਹਾਦਸੇ ਨਾਲ ਜਿਹੜੇ ਜਿਹਾ ਸਰੋਕਾਰ ਸੀ, ਉਸਦਾ ਉਹੋ ਜਿਹਾ ਹੀ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਸੀ। ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪੁਲੀਸ ਵਾਲੇ ਲਾਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਮਿਰਤਕਾਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝੇ ਹੋਏ ਸਨ, ਮੀਡੀਆ ਆਪਣੀ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਸਰੂਫ਼ ਸੀ, ਸਬੰਧਿਤ ਸਰਕਾਰੀ ਅਦਾਰੇ ਆਪੋ ਆਪਣੀਆਂ ਕੰਪਿਊਟਰ ਫਾਈਲਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਅੰਕੜੇ ਲੱਭਣ ਵਿੱਚ ਰੁੱਝ ਗਏ ਕਿਉਂ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਵਿੱਚ ਜਵਾਬ ਜੋ ਦੇਣੇ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਹੋਰਨੀ ਅਤੇ ਪਰੇਸ਼ਾਨੀ ਦਾ ਮਾਤਮ ਛਾਅ ਗਿਆ। ਸਤਰੀ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਾਰੇ ਕਾਰਜਾਂ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਪਰੇ ਜੋ ਕੋਈ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਮਾਤਮ ਮਨਾ ਰਿਹਾ ਸੀ ਤਾਂ ਉਹ ਸਨ ਮਾਵਾਂ, ਪਤਨੀਆਂ, ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਮਾਪੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਿਆਰੇ ਮਿੱਟਾਂ ਸਕਿੰਟਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਤੇ ਦੂਰ ਪਰੀ ਦੇਸ਼ ਵੱਲ ਕੂਚ ਕਰ ਗਏ ਜਿੱਥੋਂ ਕੋਈ ਕਦੇ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦਾ। ਉਸ ਮਾਂ ਦਾ ਦਿਲ ਹੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬੇਟੀ/ਬੇਟੀਆਂ ਉਸ ਦਿਨ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਹੋਣਗੇ। ਕਿੰਨਾ ਸੱਚ ਹੈ ਕਿ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਜੋਖਮ ਕਦੇ ਜੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਹੁੰਦਾ ਸੀ, ਉਸ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਵੱਧ ਅੱਜ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੱਲਣ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਕਾਉਂਸਲ ਆਫ ਮੋਟਰ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਐਡਮਿਨਿਸਟਰੇਟਰਜ਼ (CCMTA) ਮੁਤਾਬਕ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਾਲ 2000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਚੱਲਣ ਕਾਰਣ ਰੱਬ ਨੂੰ ਪਿਆਰੇ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਸੋ ਪਿਛਲੇ ਇੱਕ ਦਹਾਕੇ ਵਿੱਚ 20,000 ਕੈਨੇਡਾ ਵਾਸੀ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਜਾ ਚੁੱਕੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਮਹਿਜ਼ ਮਨੁੱਖੀ ਜਾਨਾਂ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਸਗੋਂ ਆਰਥਕਤਾ ਨੂੰ ਵੀ ਵੱਡਾ ਝੱਟਕਾ ਦੇਂਦੇ ਹਨ। ਮਿਸਾਲ ਵਜੋਂ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਸੜਕੀ ਹਾਦਸਿਆਂ ਕਾਰਣ ਸਾਲਾਨਾ 37 ਬਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਸਾਡੀ Gross Domestic Product (GDP) ਦਾ 2% ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ 100 ਡਾਲਰਾਂ ਬਰਾਬਰ ਵਸਤਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿੱਚੋਂ 2 ਡਾਲਰ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਖਰਾਬ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਡਾਲਰਾਂ ਦੀ ਕੀਮਤ ਮਨੁੱਖੀ ਜਾਨਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ: ਜਦੋਂ ਸਸਕੈਚਵਨ ਵਿੱਚ ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ ਦੇ ਟਰੱਕ ਵਿੱਚ ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੌਕੋਸ ਜੂਨੀਅਰ ਹਾਕੀ ਟੀਮ (Humboldt Broncos Junior Hockey team) ਦੀ ਕੋਚ ਬੱਸ ਦੇ ਟਕਰਾਉਣ ਨਾਲ ਹੋਣਹਾਰ ਖਿਡਾਰੀਆਂ, ਕੋਚ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਮੇਤ 16 ਕੀਮਤੀ ਜਾਨਾਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ 13 ਫੱਟੜ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ

ਉਸ ਵੇਲੇ ਸੁਆਲ ਸਿਰਫ਼ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਮਨੁੱਖੀ ਵੇਦਨਾ ਦਾ ਖੜ੍ਹਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਅਜੋਕੇ ਮਨੁੱਖ ਦੀ ਫਿਤਰਤ ਅਜਿਹੀ ਬਣ ਚੁੱਕੀ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਵੱਡੇ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਦੁਖਾਂਤ ਵਿੱਚ ਨੂੰ ਵੀ ਦੋ ਗੱਲਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ ਵੇਖਣ ਦਾ ਆਦੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ। ਪਹਿਲਾ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਡਾਲਰਾਂ ਦੀ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਧਾਰ ਕੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਦੋਸ਼ੀ ਮੰਨਣ ਲਈ ਉਂਗਲ ਚੁੱਕਣਾ। ਹਮਬੋਲਟਡ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫੰਡ ਰੇਜ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ GoFundme ਉੱਤੇ ਚੰਦ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ 15 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰਾਂ ਦਾ ਇਕੱਤਰ ਹੋ ਜਾਣਾ ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੇ ਮੀਡੀਆ ਦੀ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਕਾਰਣਾਂ ਦੇ ਨਾਲ 2 ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਦੇ ਪਿਛੋਕੜ ਵਿੱਚ ਲੋੜਾਂ ਵੱਧ ਦਿਲਚਸਪੀ ਹੋਣਾ ਇਸ ਮਨੋਬਿਰਤੀ ਦੇ ਲੱਛਣ ਹਨ।

ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਵ ਵਰਤਾਰਾ ਹਨ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ: ਯੂਨਾਈਟਡ ਨੇਸ਼ਨਜ਼ (UN) ਵੱਲੋਂ ਵਿਸ਼ਵ ਭਰ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਲੰਬੀ ਚੌੜੀ ਖੋਜ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਤੋਂ ਬਾਅਦ 2004 ਵਿੱਚ World Report on Road Traffic Injury Prevention ਨਾਮਕ ਇੱਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵਿੱਚ ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ ਖਤਰਨਾਕ ਅੰਕੜਿਆਂ ਦੇ ਸਮੁੱਖ ਯੂਨਾਈਟਡ ਨੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੀ ਜਨਰਲ ਅਸੈਂਬਲੀ ਨੇ 2010 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਤਾ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਵਿਸ਼ਵ ਸਿਹਤ ਸੰਸਥਾ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਿੱਚ 2011 ਤੋਂ 2020 ਤੱਕ



## MELT ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਦਮ ਪ੍ਰਭੂ ਹੋਰ ਉਪਰਾਲੇ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ

Monty Chrysler, Manager,  
Recruiting & Driver Training,  
International Truckload Services,  
Belleville, ON

ਓਂਟਾਰੀਓ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ

MELT ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਇੱਕ ਚੰਗਾ ਉੱਦਮ ਹੈ ਪਰ ਰੋਡ

ਸੇਫਟੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਾਲੇ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਬਾਕੀ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਨੂੰ ਦਿਲੋਂ ਅਪਨਾਉਣ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਬਣਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਵੱਡੀ ਕੀਮਤ ਪਰਿਵਾਰਾਂ, ਇੰਡਸਟਰੀ ਅਤੇ ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਉਤਾਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ 21ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਿੱਚ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਨਾਮਤਲ ਅਤੇ ਪੈਮਾਨੇ ਹਾਲੇ 20ਵੀਂ ਸਦੀ ਵਾਲੇ ਹੀ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਖੁਦ ਨੂੰ ਵੇਗਾਰਨ ਅਤੇ ਨਿਖਾਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚੋ ਕਿ ਇੱਕ ਅੱਧੇ ਘੰਟੇ ਦਾ 'ਰੋਡ ਟੈਸਟ' ਲੈ ਕੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣ ਦਾ ਐਦਾਜ਼ਾ ਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸ਼ਾਇਦ ਅਸੀਂ ਭਰਮ ਭੁਲੇਖੇ ਦੀ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ ਹੀ ਵਿਚਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕਲੋਡ ਸਰਵਿਸਜ਼ (ITS) ਦਾ ਸੁਆਲ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਲੈਂਦੇ ਹਾਂ। ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਮੋਟਰਸਿੱਪ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਿਸ ਤਹਿਤ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅਨੁਭਵੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਜੋੜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਟਾਫ਼ ਨੂੰ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦੇਣ (Train the Trainer) ਦਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵੀ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਟਾਫ਼ ਨੂੰ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲਿਆਂ ਕੋਲ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੀ ਤਾਜ਼ਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਵੇ। ਸਾਨੂੰ ਚੇਤੇ ਰੱਖਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਨਸਾਨ ਫਿਤਰਤ ਵਜੋਂ ਗਲਤੀਆਂ ਕਰਕੇ ਵਧੇਰੇ ਸਿੱਖਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਹੋਰ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਤੋਂ ਸਿੱਖਣ ਦਾ ਅਮਲ ਕਰੀਏ। ਇਸ ਨਾਲ ਸਾਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਪਛਤਾਵਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਚੰਗੀ ਸਿੱਖਿਆ ਸਹੀ ਮਾਹੌਲ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹੈ।

ਕਈ ਵਾਰ ਸੁਆਲ ਨਵੇਂ ਇੰਮੀਗਰਾਂਟਾਂ ਦੇ ਹੁਨਰਾਂ ਅਤੇ ਅਨੁਭਵ ਬਾਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਮੈਂ ਸਮਝਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਨਵੇਂ ਪਰਵਾਸੀ ਕਾਫੀ ਪੜ੍ਹੇ ਲਿਖੇ ਅਤੇ ਕੰਪਿਊਟਰ ਆਦਿ ਦਾ ਗਿਆਨ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਹਨ ਜੋ ਮਿਲੇ ਅਵਸਰਾਂ ਦਾ ਸਹੀ ਲਾਭ ਲੈਣ ਲਈ ਉਤਾਰਵੇ ਹਨ। ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਰਗ ਦੀ ਜ਼ੁਮੇਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਸਮੁੱਚੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੈਕਟਰ ਲਈ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਭਰਿਆ ਅਵਸਰ ਹੈ।





ਨੂੰ 'ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਲਈ ਐਕਸ਼ਨ ਦੇ ਦਹਾਕੇ' ਵਜੋਂ ਮਨਾਇਆ ਜਾਵੇ। ਵਿਸ਼ਵ ਸਿਹਤ ਸੰਸਥਾ ਮੁਤਾਬਕ ਹਰ ਸਾਲ 13 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਮਾਰੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ 20 ਤੋਂ 50 ਲੱਖ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਮਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ 50% ਤੋਂ ਵੱਧ 15 ਤੋਂ 44 ਸਾਲ ਉਮਰ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਭਾਵ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਹਾਲੇ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਮਾਨਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਮਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ 4 ਲੱਖ ਦੇ ਕਰੀਬ 25 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਯੂ ਐਨ ਓ ਮੁਤਾਬਕ ਜੇ ਇਸ ਮਹਾਮਾਰੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸੰਜੀਦਾ ਯਤਨ ਨਾ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤਾਂ ਸਾਲ 2030 ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ ਮਨੁੱਖੀ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਪੰਜਵਾਂ ਵੱਡਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਜਾਣਗੇ।

**ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਅਕਾਸ਼ ਉਡਾਰੀਆਂ:** ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਤੱਕ ਪੰਜ 'ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ' (Road Safety Strategies) ਬਣਾਈਆਂ ਜਾ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ। ਵਰਤਮਾਨ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ 2025 ਰਣਨੀਤੀ ਦਾ ਟੀਚਾ *ਸਿਫਰ ਵੱਲ ਯਾਤਰਾ - ਵਿਸ਼ਵ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੜਕਾਂ ਕਾਇਮ ਕਰਨਾ* ਹੈ। ਇੱਥੇ ਸਿਫਰ ਤੋਂ ਭਾਵ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਨੂੰ ਜ਼ੀਰੋ ਤੱਕ ਲਿਆਉਣਾ ਹੈ। ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਰਣਨੀਤੀ ਅਪਣਾਉਣ ਵਾਲਾ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿਸ਼ਵ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਦੇਸ਼ ਹੈ ਜਿਸਨੂੰ 1996 ਵਿੱਚ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਫੈਡਰਲ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸਾਂ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮੰਤਰੀਆਂ ਨੇ ਕਬੂਲ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਕੈਨੇਡਾ ਨੂੰ ਮਾਣ ਹੈ ਕਿ ਵਿਸ਼ਵ ਦੇ ਕਈ ਵਿਕਸਿਤ ਮੁਲਕਾਂ ਨੇ ਸਾਡੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਹੋ ਕੇ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਮਾਡਲ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ। ਅਜਿਹੇ ਉੱਚ ਸਿਧਾਂਤਾਂ ਦਾ ਹੋਣਾ ਚੰਗੀ ਗੱਲ ਹੈ ਪਰ ਇਹ ਸਿਧਾਂਤ ਐਨੇ ਉੱਚ ਸੁੱਚੇ ਹਨ ਕਿ ਧਰਾਤਲ ਉੱਤੇ ਵੱਸਣ ਵਾਲੀ ਆਮ ਖਲਕਤ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗਿਆਨ ਤੋਂ ਵਾਂਝੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

**ਕਿੱਥੇ ਖੜ੍ਹਾ ਹੈ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਅਸਲੀ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਫਰੇਮਵਰਕ:** ਕੋਈ ਸ਼ੱਕ ਨਹੀਂ ਕਿ ਫੈਡਰਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸੀਅਲ ਸਰਕਾਰਾਂ ਨੀਤੀਆਂ ਅਤੇ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਕਾਇਮ ਕਰਨ ਪੱਖੋਂ ਕਾਫੀ ਅੱਗੇ ਵਿਖਾਈ ਦੇਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਿੱਥੇ ਤੱਕ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ, ਵਾਹਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਬਿਜਨਸ ਸੈਕਟਰ ਦਾ ਸੁਆਲ ਹੈ, ਉਹ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਸੁਫਨਿਆਂ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਦੂਰ ਅਣਭਿੱਜ ਹੋਏ ਚੱਲ ਰਹੇ ਹਨ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਓਟਾਰੀਓ ਪਹਿਲਾ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ ਸੀ ਜਿਸਨੇ 1 ਜੁਲਾਈ 2017 ਤੋਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੇ ਚਾਹਵਾਨਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਐਂਟਰੀ ਲੈਵਲ ਟਰੇਨਿੰਗ (Mandatory Entry Level Training - MELT) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ। 103.5 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਇਸ ਟਰੇਨਿੰਗ ਦਾ ਮਕਸਦ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਕਲਾਸ-ਰੂਮ ਸੈਟਿੰਗ ਵਿੱਚ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣਾ ਹੈ। ਓਟਾਰੀਓ ਦੇ ਇਸ ਸਲਾਹੁਣਯੋਗ ਉੱਦਮ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਫੈਡਰਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸੀਅਲ ਸਰਕਾਰਾਂ ਉਸ ਵੇਲੇ ਤੱਕ ਅਵੇਸਲੀਆਂ ਹੀ ਰਹੀਆਂ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਦਿਨ ਅਚਾਨਕ ਹਮਬੋਲਟਡ ਹਾਦਸੇ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕੁੰਭਕਰਨੀ ਨੀਂਦ ਤੋਂ ਜਗਾ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ। ਉਸ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਲਬਰਟਾ ਅਤੇ ਸਸਕੇਚਵਨ ਨੇ MELT ਨੂੰ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਜਲਦੀ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਵੀ 2019 ਦੇ ਬੱਜਟ ਵਿੱਚ 219 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਰਾਖਵੇਂ ਰੱਖੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਮਹਿਕਮੇ ਵੱਲੋਂ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਫੂਡ ਸੇਫਟੀ ਮਹਿਕਮਿਆਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਇੱਕ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਨੂੰ ਹੋਂਦ ਵਿੱਚ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾ ਸਕੇ।

**ਕੀ ਜਰੂਰੀ ਸੀ ਹਮਬੋਲਟਡ ਹਾਦਸੇ ਦੇ ਵਾਪਰਨ ਤੱਕ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ:** ਹਮਬੋਲਟਡ ਹਾਦਸੇ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੋ ਗੱਲਾਂ ਤੁਰੰਤ ਵਾਪਰੀਆਂ। ਇੱਕ ਸੀ ਫੈਡਰਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸੀਅਲ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵਿੱਚ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਬਾਰੇ ਅਚਾਨਕ ਹੋਜ ਦਾ ਜਾਗਣਾ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਸੀ 'ਆਰ ਸੀ ਐਮ ਪੀ' ਵੱਲੋਂ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਉੱਤੇ ਨਜ਼ਰਸਾਨੀ ਕਰਨਾ। 'ਆਰ ਸੀ ਐਮ ਪੀ' ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਸਾਨੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇਸ ਲਈ ਲੋੜ ਪਈ ਕਿਉਂਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ ਦੇ ਪਰਵਾਸੀ ਹੋਣ ਕਾਰਣ ਕਈ ਪਾਸਿਆਂ ਤੋਂ ਨਸਲੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤਾਂ ਮਿਲਣ ਲੱਗੀਆਂ ਸਨ। ਜਿੱਥੇ 'ਆਰ ਸੀ ਐਮ ਪੀ' ਦਾ ਉੱਦਮ ਸ਼ਲਾਘਾਯੋਗ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਹਾਦਸੇ ਅਤੇ ਗਲਤੀਆਂ ਦੀ ਕੋਈ ਨਸਲ, ਜਾਤ ਜਾਂ ਪਹਿਚਾਣ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ, ਉੱਥੇ ਸਰਕਾਰਾਂ ਵੱਲੋਂ ਹਾਦਸਿਆਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਨੂੰ ਦੂਰਦ੍ਰਸ਼ਟੀ ਭਰਿਆ ਨਹੀਂ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ।

**ਪਰਵਾਸੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦਾ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਰਵਈਆ:** ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਪਰਵਾਸੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਜਾਣਕਾਰਾਂ ਦਾ ਆਖਣਾ ਹੈ ਕਿ ਪਰਵਾਸੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਅਹਿਮੀਅਤ ਪ੍ਰਤੀ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਪਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਹਰ ਹਾਲਤ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਚੱਲਦਾ ਰੱਖਣ ਦੀ ਕਾਹਲ ਵਿੱਚ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੁਨਿਆਦੀ ਖਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਬੇਸ਼ੱਕ ਇਹ ਮਾਰੂ ਲੱਛਣ ਸਮੁੱਚੇ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਦੇ ਹਨ, ਪਰਵਾਸੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਇਸਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਬੋਲਬਾਲਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇਸ ਆਰਟੀਕਲ ਦੇ ਨਾਲ ਦਿੱਤੇ ਮਾਹਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਜਾਣਾਂਗੇ। [\[2\]](#)



“ One of the reasons we’ve gone with Castrol is the ability to do oil samples every oil change. LabCheck is one of the primary reasons we’ve been able to extend the operational life of our vehicle. ”

Fred LaRue, President,  
LaRue’s Haulage



YouTube

SCAN, OR SEARCH CASTROL HEAVY DUTY  
CUSTOMER TESTIMONIAL FOR THE FULL VIDEO!

## WHEN YOU'RE ON THE JOB, EVERY MOMENT COUNTS.

- Extended service intervals and less time in the shop
- Limited aeration enables longer engine life
- Resists oxidation for 30% longer than previous formulations for fewer costly repairs

ASK US ABOUT HOW WE CAN HELP YOUR BUSINESS AT  
**1-888-CASTROL**



**Castrol**  
**HEAVY DUTY**  
**LUBRICANTS**

FIELD TESTED. FLEET TRUSTED.™



## ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਜਾਨ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦੋਵਾਂ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਹੈ

ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਦੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਕ ਅਤੇ ਨਿਊਕਾਮ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਮੀਡੀਆ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਜਾਣ ਪਹਿਚਾਣ ਦੇ ਮੁਹਤਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ ਇੱਕ ਦਹਾਕੇ ਦਾ ਸਮਾਂ

ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਉਹ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ

ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਲੈਂਡਸਕੇਪ ਉੱਤੇ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਖਾਸ ਕਰਕੇ

ਭਾਰਤੀ ਮੂਲ ਦੇ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਪਕੜ ਨੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਹੋਣਾ ਆਰੰਭ ਕੀਤਾ। ਇਸ ਨੂੰ ਸਬੱਬ ਹੀ ਆਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸੇ ਵੇਲੇ ਤੋਂ ਹੀ ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਮੈਗਜ਼ੀਨ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮੀਡੀਆ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਹਿਚਾਣ ਪੈਦਾ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਉਸ ਦੀ ਦੂਰਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦਾ ਸਿੱਟਾ ਹੈ ਕਿ ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਮੈਗਜ਼ੀਨ ਅੱਜ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਮੈਨਸਟਰੀਮ ਮੀਡੀਆ ਕੰਪਨੀ ਨਿਊਕਾਮ ਦਾ ਅਟੱਟ ਅੰਗ ਬਣ ਚੁੱਕਾ ਹੈ। ਪੇਸ਼ ਹਨ ਓਟਾਰੀਓ ਸੇਫਟੀ ਲੀਗ, ਰੋਡ ਕੁਨੇਕਸ਼ਨ ਸੇਫਟੀ ਗਰੁੱਪ, ਆਟੋਮੋਟਿਵ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਸਰਵਿਸ ਸੁਪਰਡੈਂਟ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਆਦਿ ਅਦਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਮੁਲਾਕਾਤ ਦੇ ਸੰਖੇਪ ਅੰਸ਼:

ਪਰਵਾਸੀ ਭਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਘੱਟ ਸਜੱਗ ਹੋਣ ਬਾਰੇ: ਮੈਂ ਸਮਝਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਰਗ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਗਰੁੱਪ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ ਵੇਖਣਾ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਦੀ ਅਹਿਮੀਅਤ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਮੁੱਦੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਗੱਲ ਹੈ। ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦਾ ਅਰਥ ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਜਾਂ ਮੈਨਸਟਰੀਮ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਸਾਡੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਨਾਲ ਜੁੜਿਆ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਲੋਕ ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਸੋਝੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਵੇਖਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦੇ ਵਿਰੋਧੀ ਆਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਉੱਤੇ ਦੋਸ਼ ਮੜਨ ਨਾਲ ਸੜਕਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀਆਂ ਸਗੋਂ ਧਿਆਨ ਅਸਲ ਮੁੱਦਿਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਣ ਕੇ ਗਲਤ ਦਿਸ਼ਾ ਲੈ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਬਾਬਤ ਅਵੇਅਰਨੈਸ ਪੈਣ ਬਾਰੇ:

ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਵਿੱਚ ਸੇਫਟੀ ਨੂੰ ਲੈ ਕੇ ਬਹੁਤ ਕੁੱਝ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਕੰਧ ਉਸ ਮਾਨਸਿਕ ਦੀਵਾਰ ਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਤਹਿਤ ਸੇਫਟੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬੇਲੋੜਾ ਜਾਣ ਕੇ ਅਣਗੌਲਿਆਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਕਾਹਲ ਦਾ ਕੋਈ ਸਥਾਨ ਨਹੀਂ

ਹੈ ਬੇਸ਼ੱਕ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਕੰਪਨੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮਨੁੱਖੀ ਸ੍ਰੋਤਾਂ, ਕੰਪਨੀ ਬਣਤਰ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਨੇਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਫੇਰ ਟਰੱਕਾਂ/ਫਲੀਟਾਂ ਵੱਲੋਂ ਅਸਬਾਬ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦਾ ਹੋਵੇ। ਕਾਹਲ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਕੀਤੇ ਕੰਪਨੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਸੁਰੱਖਿਆ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਅੱਖੋਂ ਪਰੋਖੇ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵੱਧ ਸਫਰ ਤੈਅ ਕਰਨਾ ਅਜਿਹੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਭਾਈਚਾਰੇ ਵਿੱਚ ਆਮ ਵੇਖੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਕਸ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਬਾਰੇ: ਇਸ ਸੁਆਲ ਦੇ ਜਵਾਬ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਨੂੰ ਮਨੁੱਖੀ ਮਾਨਸਿਕਤਾ ਦੀ ਪੜਚੋਲ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਜਦੋਂ ਅਸੀਂ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਚਿਹਰੇ ਮੁਹਰੇ ਨਾਲ 53 ਫੁੱਟ ਦਾ ਵੱਡਾ ਆਕਾਰੀ ਟਰੱਕ ਲੈ ਕੇ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਚੱਲਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਹੋਰਾਂ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ ਸਾਡੇ ਉੱਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਹੋਣਾ ਸੁਭਾਵਿਕ ਹੈ। ਜੇ ਮੇਰਾ ਟਰੱਕ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਆਠੇ ਮਾਰਦਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੇਰਾ ਬਿਜਨਸ ਕਰਨ ਦਾ ਢੰਗ ਤਰੀਕਾ 'ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੀਮਤ ਉੱਤੇ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ' ਦੀ ਮਾਨਸਿਕਤਾ ਤੋਂ ਗ੍ਰਸਤ ਹੈ ਤਾਂ ਸੋਚਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪੈਦਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹਾਂ। ਦੁਰਭਾਗਵਸ਼ ਅਜੋਕੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਹਾਦਸਿਆਂ ਦਾ ਸਬੰਧ ਸਾਡੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਜਾ ਜੁੜਦਾ ਹੈ। ਹਮਬੋਲਟਡ ਹਾਦਸਾ ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਮੰਦਭਾਗਾ ਹਾਦਸਾ ਹੈ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਬਾਰੇ ਕੀ ਆਖਿਆ ਜਾਵੇ ਜੋ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀ ਕੇ ਬਰਲਿੰਗਟਨ ਦੇ ਸਕਾਈਵੇਅ ਬਰਿਜ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣਦੇ ਹਨ, ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਟਰੱਕ ਲਾ ਕੇ (ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ) ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਹੈਲੀਕਾਪਟਰ ਨਾਲ ਫੜੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖਬਰਾਂ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ?

ਗੱਲ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਹੋਣ ਜਾਂ ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਹੋਣ ਦੀ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਹਿਚਾਣ ਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਪਹਿਚਾਣ ਨੂੰ ਹਾਂ ਪੱਖੀ ਅਤੇ ਸਾਰਥਕ ਅਕਸ ਵਿੱਚ ਵੀ ਬਦਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਅਸੀਂ ਥੋੜ੍ਹਾ ਸੁਚੇਤ ਹੋ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰੀਏ।

ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਵਿੱਚ ਜੁੰਮੇਵਾਰ ਧਿਰਾਂ ਦੇ ਰੋਲ ਬਾਰੇ: ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ ਡੇਢ ਦਹਾਕੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਰਹਿਣ ਦੇ ਤਜਰਬੇ ਦੇ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਮੈਂ ਆਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਹ ਜਾਨ ਅਤੇ ਮਾਲ ਦੋਵਾਂ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਚੰਗੇਰੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਵਾਸਤੇ ਤਿੰਨ ਚਾਰ ਧਿਰਾਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਸਮਾਂ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪੋ ਆਪਣੇ ਦਾਇਰਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲ ਕੇ ਸਿਰ ਜੋੜਨ ਅਤੇ ਇੱਕੱਠੇ ਹੋ ਕੇ ਇੱਕਸੁਰਤਾ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਿਵਲ ਸੁਸਾਇਟੀ, ਪਾਲਸੀ ਘਾੜਿਆਂ (policy makers), ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜੀਆਂ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਇਮੀਗਰਾਂਟ ਜਾਂ ਮੈਨਸਟਰੀਮ ਵਜੋਂ ਵੇਖਣਾ ਇੱਕ ਅਪਰਾਧਕ ਸੋਚ ਹੈ ਜਿਸਤੋਂ ਬੱਚਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

## ਸੜਕਾਂ, ਨਸਲੀ ਵਿਤਕਰਾ ਅਤੇ ਮੈਂ

ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ

ਆਪਣੇ ਵਿੱਲਖਣ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਚਿਹਰੇ ਮੁਹਰੇ ਨਾਲ ਜਦੋਂ ਮੈਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹਾਂ, ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਮੈਂ ਮਹਿਜ਼ ਵਸਤਾਂ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦਾ ਸਾਧਨ ਸਗੋਂ ਮੈਂ ਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਇੱਕ ਬਿੰਬ ਨਵੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀਆਂ ਦਾ।

ਹੋ ਸਕਦੇ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਮੇਰੀ ਭੂਰੀ ਚਮੜੀ ਜਾਪਦੀ ਹੋਵੇ ਉਸਦੀ ਧਰਤੀ ਉੱਤੇ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੇ ਕਬਜ਼ੇ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ, ਪਰ ਉਹ ਡਰਿਆ ਅਤੇ ਅਨਜਾਣ ਲੋਕ ਨਹੀਂ ਜਾਣਦਾ ਮੇਰੀ ਖਸਲਤ, ਰੂਹ, ਮੇਰੀ ਦ੍ਰਿੜਤਾ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨੇ ਨੂੰ।

ਜਾਣਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਉਸਦੇ ਕਟਾਕਸ਼ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨਾ ਮੈਂ ਨਹੀਂ ਉਹ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹੈ ਆਪਣੇ ਹੀ ਕਿਸੇ ਬੇਲੋੜੇ ਜਿਹੇ ਡਰ ਦਾ, ਉਹ ਡਰ ਜਿਸਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮੇਰੇ ਬਾਬੇ ਨਾਨਕ ਨੇ ਕੀਤੀਆਂ ਸੀ ਕਿੰਨੀਆਂ ਬਾਲੇ ਮਰਦਾਨੇ ਸੰਗ ਉਦਾਸੀਆਂ।

ਮੈਂ ਸਰਬੱਤ ਦੇ ਭਲੇ ਦੀ ਉਸ ਵਿਰਾਸਤ ਦਾ ਜਾਨਸ਼ੀਨ ਹਾਂ ਜੋ ਕਬਜ਼ੇ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਜਨਣੀ ਹੈ ਸਾਂਝੇ ਲੰਗਰਾਂ ਮੰਦਰਾਂ ਦੀ, ਤਾਹੀਓਂ ਨਹੀਂ ਮੈਂ ਮਹਿਜ਼ ਵਸਤਾਂ ਢੋਆ ਢੁਆਈ ਦਾ ਸਾਧਨ ਮੈਂ ਅਕਸ ਹਾਂ ਨਵੀਆਂ ਸੰਭਾਵਨਾਵਾਂ ਸੱਜਰੀਆਂ ਮੁਹੱਬਤਾਂ ਦਾ।





## ਹੁਊਆ ਨਹੀਂ ਸਗੋਂ ਸਾਥੀ ਹੈ ਸੇਫਟੀ ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ, ਫਰੇਟ ਸਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ (Freight Solutions)

ਪਿਛਲੇ 20 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕਿੰਗ  
ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਸੇਫਟੀ ਕਨਸਲਟਿੰਗ ਦੀਆਂ  
ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਪਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ  
ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੇਫਟੀ ਨੂੰ ਇੱਕ

ਖਰਚਾ (expense item) ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਰਹੇਗਾ ਉਸ  
ਵੇਲੇ ਤੱਕ ਇਸ ਅਹਿਮ ਮੁੱਦੇ ਵੱਲ ਸਹੀ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕੇਗਾ।  
ਸਾਨੂੰ ਉਸ ਬਿਰਤੀ ਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਹੋ ਕੇ ਸਹੀ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ  
ਪ੍ਰੋਫੈਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਦਾ ਅਰਥ ਮਹਿਸੂਸ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈ ਕੇ ਫਟਾ ਫੱਟ ਸੜਕ  
ਉੱਤੇ ਚੜ੍ਹਨਾ ਹੈ। ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣਾ ਸਿੱਟਾ ਹੈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਯਤਨਾਂ ਦਾ ਜੋ  
ਮਨੁੱਖ ਅਤੇ ਬਿਜਨਸ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਆਪਣੇ ਨੁਕਤੇ ਨੂੰ ਮੈਂ ਇੱਕ ਮਿਸਾਲ ਰਾਹੀਂ ਸਮਝਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਾਂਗਾ।  
ਸਾਲ 2008 ਵਿੱਚ ਵਾਅਨ (Vaughan) ਲਾਗੇ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਦਾ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ  
ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਉੱਤੇ ਭਿਆਨਕ ਹਾਦਸਾ ਹੋ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ

ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਕਸੂਰ ਨਹੀਂ ਸੀ ਪਰ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ 1 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦਾ  
ਖਾਮਿਆਜ਼ਾ ਭੁਗਤਣਾ ਪਿਆ ਕਿਉਂਕਿ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵਕੀਲ ਨੇ ਟਰੱਕ ਦੇ  
ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਕੱਢ ਲਿਆ ਕਿ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੀ ਸਪੀਡ  
120 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਸੀ। ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਟਰੱਕ ਦੇ ਗਵਰਨਰ ਨੂੰ ਬੰਨਿਆ ਜਾਣਾ  
ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ 105 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਭੱਜ ਸਕੇ।  
ਵਕੀਲ ਨੇ ਦਲੀਲ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਜੇ ਟਰੱਕ 105 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਉੱਤੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੁੰਦਾ  
ਤਾਂ ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਵੈਨ ਨੇ ਇਸਦੇ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਉੱਤੇ ਪੁੱਜਣ ਤੋਂ ਜਾ ਚੁੱਕਾ  
ਹੋਣਾ ਸੀ। ਇਹ ਹੈ ਸੇਫਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਅਣਗਹਿਲੀ ਦੀ ਇੱਕ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਮਿਸਾਲ ਜਿਸ  
ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਉਸ ਵੇਲੇ ਹੀ ਧਿਆਨ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜਦੋਂ ਸਿਰ ਆ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਰੋਡ ਸੇਫਟੀ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਮਜ਼ਬੂਰੀ ਜਾਂ ਹੁਊਆ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ  
ਚਾਹੀਦਾ ਸਗੋਂ ਇਸਦਾ ਇੱਕ ਚੰਗੇ ਸਾਥੀ ਵਜੋਂ ਖਿਆਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ  
ਹੈ। ਜਿਵੇਂ ਆਖਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਸ ਫੌਜ ਦੇ ਜੰਗ ਵਿੱਚ ਜਿੱਤਣ ਦੇ ਵਧੇਰੇ ਆਸਾਰ  
ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਅਮਨ ਵੇਲੇ ਤਿਆਰੀ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਹੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਵਿੱਚ ਉਹ  
ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵਧੇਰੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਜਿਹੜੇ  
ਹਾਦਸੇ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਪ੍ਰਤੀ ਸੁਚੇਤ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

## ਪਿਛਲੇ ਦੋ ਦਹਾਕਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਕੁੱਝ ਭਿਆਨਕ ਸੜਕ ਹਾਦਸੇ



### ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਹਿੱਤ ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ

ਹਮਬੋਲਟਡ ਟਰੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਪੰਜਾਬੀ  
ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਸਿੱਧੂ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਤੋਂ  
ਡੀਪੋਰਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਸਦਾ ਕਾਰਣ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ  
ਇਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਐਕਟ ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 36 ਵਿੱਚ ਲੁਕਿਆ ਬੈਠਾ  
ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਮੁਤਾਬਕ ਕਿਸੇ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਤੋਂ ਕੈਨੇਡਾ  
ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਅਜਿਹਾ ਗੰਭੀਰ ਅਪਰਾਧ ਹੋ ਜਾਵੇ ਜਿਸ ਵਾਸਤੇ  
ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਪਾਰਲੀਮੈਂਟ ਦੇ ਕਿਸੇ ਐਕਟ ਤਹਿਤ ਘੱਟੋ ਘੱਟ  
ਦਸ ਸਾਲ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ  
6 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ  
ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਉਸਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ  
ਵਿੱਚ ਦਾਖਲੇ ਦੇ ਅਯੋਗ (inadmissible) ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ  
ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਅਤਿਵਾਦ, ਮਨੁੱਖੀ ਜਾਂ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ  
ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ, ਜੱਥੇਬੰਦਕ ਅਪਰਾਧਾਂ ਅਤੇ ਸਿਹਤ  
ਦੇ ਆਧਾਰ ਉੱਤੇ ਵੀ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟਾਂ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ  
ਦਾਖਲੇ ਦੇ ਅਯੋਗ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਅਜਿਹੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੇ ਚੱਲਦੇ ਪਰਮਾਨੈਂਟ ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟਾਂ ਦੇ ਹਿੱਤ  
ਵਿੱਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਜਿੰਨਾ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ  
ਸਿਟੀਜ਼ਨਸ਼ਿਪ ਹਾਸਲ ਕਰਨ।

5 ਫਰਵਰੀ 2012	ਰੈਪਸਟੇਡ, ਓਂਟਾਰੀਓ	11 ਮੌਤਾਂ	ਮਰਨ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਪੋਲਟਰੀ ਫਾਰਮ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਪਰਵਾਸੀ ਵਰਕਰ
12 ਜਨਵਰੀ 2008	ਬਾਬਰਸਟ, ਨਿਊ ਬਰਸਵਿਕ	8 ਮੌਤਾਂ	ਬਾਬਰਸਟ ਹਾਈ ਸਕੂਲ ਬਾਸਕਟਬਾਲ ਟੀਮ ਦੇ ਸੱਤ ਬੱਚੇ ਅਤੇ 1 ਕੋਚ ਦੀ ਮੌਤ
16 ਮਾਰਚ 2000	ਸੇਂਟ-ਜੀਨ- ਬੈਪਟਿਸਟੀ-ਡੀ- ਨਿਕੋਲੇਟ, ਕਿਊਬੇਕ	8 ਮੌਤਾਂ	ਇੱਕ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਡੇਅ ਕੇਅਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਮਿਨੀਵੈਨ ਹਾਦਸੇ ਦਾ ਸ਼ਿਕਾਰ
3 ਸਤੰਬਰ 1999	ਵਿੰਡਸਰ, ਓਂਟਾਰੀਓ	8 ਮੌਤਾਂ	ਪ੍ਰੰਦ ਕਾਰਣ 87 ਵਾਹਨ 401 ਹਾਈਵੇਅ ਉੱਤੇ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਟਕਰਾਏ, 8 ਮੌਤਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ 45 ਜਖ਼ਮੀ
13 ਅਕਤੂਬਰ 1997	ਲੈਸ ਈਬੁਲੇਮਾਨ, ਕਿਊਬੇਕ	44 ਮੌਤਾਂ	ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਭਿਆਨਕ ਸੜਕ ਹਾਦਸਾ, ਮਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁ-ਗਿਣਤੀ ਸੀਨੀਅਰ ਸਿਟੀਜ਼ਨ
16 ਜੁਲਾਈ 1993	ਲਾਕ ਬੁਸ਼ੈਟ ਕਿਊਬੇਕ	19 ਮੌਤਾਂ	ਮਿਨੀਵੈਨ ਅਤੇ ਪਿਕਅੱਪ ਟਰੱਕ ਹਾਦਸੇ ਵਿੱਚ ਮਰਨ ਵਾਲੇ ਬਹੁ-ਗਿਣਤੀ ਇਸਾਈ ਪਾਦਰੀ
8 ਅਕਤੂਬਰ 1989	ਕੋਰਮੀਏ ਵਿੱਲੇਜ, ਨਿਊ ਬਰਸਵਿਕ	13 ਮੌਤਾਂ	ਮਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਬੈਂਕਸਗਿਵਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕਤਰ ਹੋਏ ਦੋ ਪਰਿਵਾਰਾਂ ਦੇ 12 ਜੀਅ ਸ਼ਾਮਲ

Information culled from various web-sources

### ਲੇਖਕ ਬਾਰੇ:

ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਲਾਅ ਸੁਸਾਇਟੀ ਆਫ ਅੱਪਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਮੈਂਬਰ, non-practicing ਪੈਰਾਲੀਗਲ  
ਹਨ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬੀ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਨਾਲ ਇੱਕ ਦਹਾਕੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਰਸੇ ਤੋਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ  
ਹਨ। ਫੈਡਰਲ, ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਿਆਸੀ, ਸਮਾਜਿਕ ਅਤੇ ਸੱਭਿਆਚਾਰਕ ਮੁੱਦਿਆਂ  
ਬਾਰੇ ਲਿਖਣ ਦਾ ਗਹਿਰਾ ਅਨੁਭਵ ਹੈ। ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਨਵੇਂ ਪਰਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਸਥਾਪਤੀ ਲਈ  
ਕੰਮ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉਹ ਲੋੜਵੰਦ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਅਤੇ ਅਨਾਥ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਬਿਹਤਰੀ ਲਈ  
ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਲੰਬਾ ਤਜਰਬਾ ਰੱਖਦੇ ਹਨ। ਜਗਦੀਪ ਕੈਲੇ ਨਾਲ  
jkailey@roadtoday.com ਉੱਤੇ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

# ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਯਾਰੀਆਂ



ਹਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਾਜਵਾ

ਨਵਾਂ ਲੈ ਲਿਆ ਟਰੱਕ ਤੇਰੇ ਯਾਰ ਨੇ, ਨੀ ਬਾਬਿਆਂ ਦੇ ਚੱਲ ਚੱਲੀਏ

ਕਹਿੰਦੇ ਨੇ ਸੰਗੀਤ ਅਨੇਕਾਂ  
ਹੀ ਬਿਮਾਰੀਆਂ ਦਾ ਇਲਾਜ  
ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੰਗੀਤ ਇੱਕ  
ਬ੍ਰਹਿਮੰਡਕ ਭਾਸ਼ਾ ਹੈ। ਇਸ  
ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦਿਆਂ ਉੱਪਰ  
ਸੰਗੀਤਕਾਰ ਰਾਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ  
ਰਾਜ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇਕਰ  
ਸੰਗੀਤ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮਝ ਕੇ  
ਗਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਨਾਲ  
ਪ੍ਰਮਾਤਮਾ ਨੂੰ ਵੀ ਪਾਇਆ ਜਾ  
ਸਕਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ  
ਕਈ ਪੁਰਾਤਨ ਉਦਾਹਰਣਾਂ  
ਵੀ ਦਿੱਤੀਆਂ ਅਤੇ ਕਿਹਾ  
ਕਿ ਅਨੇਕਾਂ ਹੀ ਲੋਕ ਉਨ੍ਹਾਂ  
ਕੋਲੋਂ ਸੰਗੀਤ ਸਿੱਖਦੇ ਹਨ  
ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤੇ ਗੱਭਰੂ ਟਰੱਕਿੰਗ



ਟਰੱਕ ਕੋਲ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ ਲੋਕ ਗਾਇਕ ਦਰਸ਼ਨ ਖੇਲਾ (ਖੱਬੇ), ਸੰਗੀਤਕਾਰ ਰਾਜਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਰਾਜ (ਸੱਜੇ) ਤੋਂ ਸੰਗੀਤ ਦੀ ਸਿੱਖਿਆ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਨੌਜਵਾਨ ਗਾਇਕ ਤਲਵਿੰਦਰ ਸਿੱਧੂ, ਅਭਿਨਾਸ਼ ਅਤੇ ਰੰਗਮਿੱਚ ਅਦਾਕਾਰ ਸਤਿੰਦਰ ਚਾਹਲ।

ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ ਅਤੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸੰਗੀਤ ਅਤੇ ਗਾਇਕੀ ਵਿੱਚ ਵੀ  
ਆਪਣੀ ਵਧੀਆ ਥਾਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੰਘਰਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਕੈਨੇਡਾ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਾ  
ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਲੋਕ ਵਧੇਰੇ ਖੁਸ਼ਹਾਲ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਪੈਸਾ  
ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਘਰ ਪਰਿਵਾਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨਿਭਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸ਼ੌਂਕ ਵੀ  
ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਕੈਲਗਰੀ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਵਸਨੀਕ ਅਤੇ ਲੋਕ ਗਾਇਕ ਦਰਸ਼ਨ ਖੇਲਾ ਦਾ  
ਆਖਣਾ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਵੱਸਦੇ ਲੋਕ ਰੁਜ਼ਗਾਰ  
ਲਈ ਜਿਹੜਾ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਸਦੀ ਗੱਲ ਸਬੰਧਤ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਗੀਤ-ਸੰਗੀਤ ਅਤੇ  
ਸੱਭਿਆਚਾਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖਣ/ਸੁਣਨ ਨੂੰ ਆਮ ਹੀ ਮਿਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਲੁਧਿਆਣਾ  
ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਦੀ ਤਹਿਸੀਲ ਜਗਰਾਉਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਪਿੰਡ ਤਲਵੰਡੀ ਖੁਰਦ ਦੇ ਜੰਮਪਲ  
ਦਰਸ਼ਨ ਖੇਲਾ ਨੇ ਜਿੱਥੇ ਗਾਇਕੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਚੰਗਾ ਨਾਮ ਬਣਾਇਆ ਹੈ  
ਉੱਥੇ ਹੀ ਪਰਿਵਾਰਕ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ ਉਹ ਕੈਨੇਡਾ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕ  
ਵੀ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਦਿਆਂ ਉਸਨੇ ਟਰੱਕਾਂ  
ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਅਨੇਕਾਂ ਹੀ ਹਿੱਟ ਗੀਤ ਵੀ ਗਾਏ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ, ਉਸਦਾ ਕੈਨੇਡਾ  
ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਾ ਵਿੱਚ ਲੱਗ ਰਨ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਪੰਜਾਬੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਬਾਰੇ  
ਗਾਇਆ ਗੀਤ “ਫੋਨ ਸੁਣੀ ਪ੍ਰਦੇਸੀਆ ਮੇਰਾ” ਦੀ ਵੀਡੀਉ ਵੇਖ-ਸੁਣ ਕੇ ਹਰ ਇੱਕ  
ਡਰਾਈਵਰ ਭਾਵੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਸਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਗੀਤ “ਫੋਲ ਡਰਾਈਵਰ  
ਤੇਰਾ ਨੀ 53 ਫੁੱਟ 'ਤੇ”, “ਪ੍ਰਸ਼ਾਂ ਪੱਟਦੇ ਫਿਰਦੇ ਮੁੰਡੇ ਡੰਪ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲੇ” ਵੀ ਕਾਫੀ  
ਮਕਬੂਲ ਹੋਏ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਵਧੇਰੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਜੀਵਨ ਕਿਸਾਨੀ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਾਲ  
ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਮਿਹਨਤੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਲੋਕ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਦੇ ਕੰਮ ਕਾਜ ਦੇ ਨਾਲ-  
ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਪਿੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਬਾਰੇ  
ਗੱਲਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਫਲਾਣਾ ਗੁਹਾਟੀ ਦਾ ਗੋੜਾ ਲਾਉਣ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਫਲਾਣਾ  
ਬੰਬੇ ਦਾ ਗੋੜਾ ਲਾ ਕੇ ਕੱਲ੍ਹ ਵੀ ਪਿੰਡ ਵਾਪਸ ਆਇਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਵੀਰ ਲੰਮੇ  
ਰੂਟਾਂ ਦਾ ਗੋੜਾ ਲਾ ਕੇ ਕੁਝ ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਵਾਪਸ ਆਪਣੇ ਘਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸਦੇ  
ਪਰਿਵਾਰ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਚਾਅ ਹੀ ਚੁੱਕਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਂਦਾ ਤੇ ਸਬੰਧਤ ਘਰ ਵਿੱਚ ਵਿਆਹ  
ਵਰਗਾ ਮਹੌਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਗੀਤ-ਸੰਗੀਤ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ  
ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਡਰਾਈਵਰੀ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਆਮ ਹੀ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕੁਝ ਦਹਾਕੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪੰਜਾਬੀ ਦੇ ਸਿਰਮੌਰ ਗਾਇਕ ਸੁਰਿੰਦਰ ਛਿੰਦਾ ਦਾ ਟਰੱਕ  
ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਸਬੰਧੀ ਗੀਤ “ਨਵਾਂ ਲੈ ਲਿਆ ਟਰੱਕ ਤੇਰੇ ਯਾਰ ਨੇ, ਨੀ ਬਾਬਿਆਂ ਦੇ ਚੱਲ

ਚੱਲੀਏ” ਮਾਰਕੀਟ ਵਿੱਚ ਆਇਆ ਤਾਂ ਸੁਪਰ ਹਿੱਟ ਰਹੇ ਇਸ ਗੀਤ ਨੇ ਜਿੱਥੇ ਪੰਜਾਬੀਆਂ  
ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਰੁਚੀ ਦੀ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਉੱਥੇ ਹੀ ਪ੍ਰਮਾਤਮਾ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ  
ਸ਼ਰਧਾ ਦੀ ਗੱਲ ਵੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਜਦੋਂ ਵੀ ਕੋਈ ਵਹੀਕਲ ਖਰੀਦਿਆ  
ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਧਾਰਮਿਕ ਸਥਾਨਾਂ ਗੁਰੂਦੁਆਰੇ, ਮੰਦਰ ਜਾਂ ਮਸਜਿਦ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ  
ਉਹ ਜਿੱਥੇ-ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਸੁੱਖ ਸੁੱਖੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਉੱਥੇ ਜਾ ਕੇ ਮੱਥਾ ਟੇਕ ਕੇ ਰੱਬ ਦਾ ਪੰਨਵਾਦ  
ਕਰਨਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਭੁੱਲਦੇ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਲੀਆਂ ਦੇ ਬਾਦਸ਼ਾਹ ਸਵਰਗੀ ਕੁਲਦੀਪ ਮਾਣਕ  
ਦਾ ਟਰੱਕਾਂ ਸਬੰਧੀ ਗੀਤ “ਜੀ ਟੀ ਰੋਡ 'ਤੇ ਦੁਹਾਈਆਂ ਪਾਵੇ, ਨੀ ਯਾਰਾਂ ਦਾ ਟਰੱਕ  
ਬੱਲੀਏ, ਨਿੱਤ ਬੰਬਿਓਂ ਪਠਾਨਕੋਟ ਜਾਵੇ, ਨੀ ਯਾਰਾਂ ਦਾ ਟਰੱਕ ਬੱਲੀਏ” ਵੀ ਜਿੱਥੇ ਬੇਹੱਦ  
ਮਕਬੂਲ ਹੋਇਆ ਉੱਥੇ ਹੀ ਸੁਖਸ਼ਿੰਦਰ ਸ਼ਿੰਦੇ ਦਾ ਗੀਤ “ਜਿਉਂਦੇ ਰਹਿਣ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲੇ”,  
ਰਣਜੀਤ ਬਾਵਾ ਦਾ ਗੀਤ “ਤੇਰੀ ਵੇ ਡਰਾਈਵਰਾ ਕੈਨੇਡਾ ਵਾਲਿਆ ਵੇ ਕਿੱਥੇ ਜਾਂਦੀ  
ਤਨਖਾਹ”, ਗਿੱਲ ਹਰਦੀਪ ਦੇ ਗਾਏ ਗੀਤ “ਪੈਸਾ ਹੋਰ ਕਿਤੋਂ ਨੀ ਬਣਦਾ ਨੀ ਜਿੰਨਾਂ ਬਣੇ  
ਟਰੱਕਾਂ ਤੋਂ”, ਅਤੇ “ਬਾਬਾ ਜੀ ਕਿਸੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਤੱਤੀ ਵਾਅ ਨਾਂ ਲੱਗੇ”, ਸਰਦੂਲ  
ਸਿਕੰਦਰ ਅਤੇ ਅਮਰ ਨੂਰੀ ਦਾ ਦੋਗਾਣਾ “ਵਹੁਟੀ ਵਾਂਗਰਾਂ ਸ਼ਿਗਾਰੀ ਗੱਡੀ ਪਈ ਆ,  
ਟਰੱਕ ਦੀ ਖੁਸ਼ੀ 'ਚ ਮੂੰਹ ਮਿੱਠਾ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਇਹ ਤਾਂ ਦੱਸ ਜੀਜਾ ਕੀ ਲਿਆਇਆ  
ਸਾਲੀ ਨੂੰ” ਜਹੇ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਦੀ ਟਰੱਕਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਰੁਚੀ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਗੀਤ ਕਾਫੀ ਮਕਬੂਲ  
ਹੋਏ।

ਵਿਦੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਦੀ ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਜੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰ  
ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਹਰਜੀਤ  
ਔਜਲਾ, ਸੁਖਵਿੰਦਰ ਸੁੱਖੀ, ਗੁਰਤੇਜ ਔਲਖ, ਤਲਵਿੰਦਰ ਸਿੱਧੂ, ਅਵਤਾਰ ਔਲਖ,  
ਬਲਵਿੰਦਰ ਬਿੱਕੀ, ਮਨਜੀਤ ਉੱਪਲ, ਤਲਵਿੰਦਰ ਸਿੱਧੂ, ਹਾਰਵੀ ਸੰਧੂ, ਸੰਦੀਪ ਸੰਧੂ ਅਤੇ  
ਹੋਰ ਅਨੇਕਾਂ ਹੀ ਜਿੱਥੇ ਕਾਫੀ ਮਿਹਨਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਉੱਥੇ ਹੀ ਗਾਇਕੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ  
ਸਫਲ ਹੋਣ ਲਈ ਲਗਾਤਾਰ ਸੰਘਰਸ਼ ਵੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦਿਲੋਂ ਸਿਜਦਾ ਕਰਨਾ  
ਬਣਦਾ ਹੈ।

ਲੇਖਕ ਬਾਰੇ:

ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ 1993 ਤੋਂ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ  
ਟੋਰੰਟੋ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਨਿਰਪੱਖ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਿਛਲੇ  
ਪੰਜ ਕੁ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਦਰਪੇਸ਼ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ  
ਕਾਫੀ ਕਰੀਬੀ ਨਾਲ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਈ-ਮੇਲ  
ਐਡਰੈਸ ਹੈ [harjitbajwa@gmail.com](mailto:harjitbajwa@gmail.com) ਅਤੇ ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਹੈ 416 970 4333



INTRODUCING

# TRUCKING 360



A new tv show for the

## Trucking Community

NEWS & CURRENT EVENTS

COMMUNITY PROFILES

INDUSTRY REPORTS + EXPERT TIPS

WATCH EVERY WEEK ON:



RoadToday.com

PRESENTED BY:



NEWCOM

SPONSORS



INDUSTRY NEWS

## ਟਰਾਂਸਕੋਰ ਲਿੰਕ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਦੂਜੇ ਸਾਲਾਨਾ ਮਿਕਸਰ ਦੀ ਮੌਜਬਾਨੀ ਕੀਤੀ



ਸਮਾਗਮ ਦੀਆਂ ਕੁੱਝ ਤਸਵੀਰਾਂ

ਟਰਾਂਸਕੋਰ ਲਿੰਕ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਮਿਸ਼ੀਸਾਗਾ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਬਸੰਤ ਦੇ ਮੌਸਮ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਦਾ ਜਸ਼ਨ ਮਨਾਉਣ ਲਈ 20 ਮਾਰਚ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਦੂਜਾ ਸਾਲਾਨਾ ਲਿੰਕਮਿਕਸਰ ਨੈੱਟਵਰਕਿੰਗ ਸਮਾਗਮ ਕਰਵਾਇਆ।

ਸ਼ਿਰਕਤ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਕੋਕਟੇਲ, ਐਪੋਟਾਈਜ਼ਰ ਅਤੇ ਪੁਰਸਕਾਰਾਂ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਕੈਸੀਨੋ-ਸਟਾਇਲ ਖੇਡਾਂ 'ਤੇ ਵੀ ਆਪਣੀ ਕਿਸਮਤ ਅਜ਼ਮਾਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ।

ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਦਰਮਿਆਨ ਟਰਾਂਸਕੋਰ ਲਿੰਕ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਦੀ ਸੀਨੀਅਰ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਅਤੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਕਲਾਉਡੀਆ ਮਿਲੀਸੇਵਿਕ ਨੇ ਖਦਾਖਦ ਭਰੇ ਕਮਰੇ 'ਚ ਹਾਜ਼ਰੀਨਾਂ ਦਾ ਉਦਯੋਗ ਪ੍ਰਤੀ ਸਮਰਪਣ ਰੱਖਣ ਲਈ ਧੰਨਵਾਦ ਕੀਤਾ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, “ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਚੱਲੇ ਆ ਰਹੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਹਾਲ ਹੀ 'ਚ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਨੂੰ ਇਕੱਠਿਆਂ ਵੇਖ ਕੇ ਬਹੁਤ ਚੰਗਾ ਲੱਗਾ।”

ਮਿਲੀਸੇਵਿਕ ਨੇ ਇਸ ਸਮਾਗਮ ਦੌਰਾਨ ਬਣਾਏ ਗਏ ਨਵੇਂ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਉਤਸ਼ਾਹ ਪ੍ਰਗਟਾਇਆ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰੀਨਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ-ਦੂਜੇ ਦੇ ਸਾਥ ਦਾ ਆਨੰਦ ਮਾਣਨ ਲਈ ਕਿਹਾ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕਈ ਵੱਡੇ ਇਨਾਮ ਵੀ ਵੰਡੇ ਗਏ।



# ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਕੋਸ ਬੱਸ ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ 8 ਸਾਲ ਦੀ ਕੈਦ

ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਕੋਸ ਬੱਸ ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੈਮੀ-ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਜਸਕੀਰਤ ਸਿੰਘ ਸਿੰਘ ਨੂੰ ਅੱਠ ਸਾਲ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਸੁਣਾਈ ਗਈ ਹੈ।

ਮੇਲਫੋਰਟ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ਼ੀਅਲ ਕੋਰਟ ਦੀ ਜੱਜ ਆਈਨੇਜ਼ ਕਾਰਡੀਨਲ ਨੇ ਸਸਕੈਚਵਨ ਦੇ ਪੇਂਡੂ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਵਾਪਸ ਜਸਕੀਰਤ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਾਲੇ ਇਸ ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਆਪਣਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਸੁਣਾਇਆ ਜਿਸ 'ਚ 16 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ 13 ਹੋਰ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਹੋ ਗਏ ਸਨ।

ਸਿੰਘ ਨੇ ਜਨਵਰੀ 'ਚ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਮੌਤ ਦੇ 16 ਦੋਸ਼ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਨ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਕਰਨ ਦੇ 13 ਦੋਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਕਬੂਲਿਆ ਸੀ।

ਉਸ ਨੂੰ ਹਾਦਸੇ ਦੌਰਾਨ ਹੋਈ ਹਰ ਇੱਕ ਮੌਤ ਦੇ ਦੋਸ਼ 'ਚ ਅੱਠ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਅਤੇ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਕਰਨ ਦੇ ਜੁਰਮ 'ਚ ਪੰਜ ਸਾਲ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਸੁਣਾਈ ਗਈ। ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਨਾਲੋਂ-ਨਾਲ ਚਲਣਗੀਆਂ।

ਕਾਰਡੀਨਲ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਸਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਨਾ ਕਿਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਪਣੇ ਹਾਈਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਵਾਪਰ ਰਹੇ ਇਸ ਖ਼ੂਨ-ਖ਼ਰਾਬੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਸੜਕ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਾਲੇ ਇਸ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੇਣ।”

ਕਾਰਡੀਨਲ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਿੰਘ ਦੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਬਲਕਿ ਉਹ ਪੰਜ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ, ਬਸ ਜਾਂ ਚੁਰਸਤਾ ਵੇਖਣ 'ਚ ਨਾਕਾਮ ਰਿਹਾ।

ਹਮਬੋਲਟਡ ਬਰੋਕੋਸ ਨੇ ਇੱਕ ਬਿਆਨ 'ਚ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਧੰਨਵਾਦੀ ਹਨ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਮਸਲਾ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿੰਘ ਨੇ ਅਪਣੇ ਕੀਤੇ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਹੈ।

ਹਾਦਸਾ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ, 2018 ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਵਾਪਰਿਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਸਿੰਘ ਨੇ ਸਸਕੈਚਵਨ ਦੇ ਪੇਂਡੂ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਸਥਿਤ ਇਕ ਚੁਰਸਤੇ 'ਤੇ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦਿਆਂ ਉਸ ਬੱਸ 'ਚ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਦਿੱਤੀ ਸੀ ਜਿਸ 'ਚ ਬਰੋਕੋਸ ਦੀ ਟੀਮ ਨੂੰ ਇਕ ਖੇਡ ਮੁਕਾਬਲੇ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਲਈ ਲਿਜਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ। ਹਾਦਸੇ 'ਚ 16 ਜਣਿਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ 13 ਹੋਰ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਹੋ ਗਏ ਸਨ।

ਜਨਵਰੀ 'ਚ ਹੋਈ ਸੁਣਵਾਈ 'ਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਆ ਰਹੇ ਚੁਰਸਤੇ ਬਾਰੇ ਚਾਰ ਚੇਤਾਵਨੀਆਂ ਕੋਲੋਂ ਲੰਘਦਿਆਂ ਸਿੰਘ 86 ਅਤੇ 96 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਸੀ ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਸ ਸਾਹਮਣੇ ਵੱਡਾ ਆਕਾਰੀ ਰੁਕਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਵਾਲੀ ਬੱਤੀ ਵੀ ਆਈ।

ਚਾਰ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ 'ਚ 90 ਪੀੜਤਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਬਿਆਨ ਦਰਜ ਕਰਵਾਏ ਅਤੇ ਵਕੀਲਾਂ ਦੀ ਕਈ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਬਹਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸਿੰਘ ਨੇ ਆਪਣੇ ਪੀੜਤਾਂ ਤੋਂ ਮੁਆਫ਼ੀ ਮੰਗੀ ਸੀ। ਉਸ ਨੇ ਹਾਦਸੇ ਲਈ ਪੂਰੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲਈ ਅਤੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਹਾਦਸਾ ਉਸ ਦੇ ਤਜਰਬਾਹੀਣ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਵਾਪਰਿਆ।

ਸਿੰਘ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੀ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਉਸ ਦਾ ਟਰੱਕ, ਬੱਸ ਨਾਲ ਟਕਰਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਬਚਾਅ ਧਿਰ ਦੇ ਵਕੀਲਾਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਿੰਘ ਦਾ ਧਿਆਨ ਟਰੱਕ ਦੇ ਟਰੇਲਰ ਦੀ ਉੱਡ ਰਹੀ ਤਰਪਾਲ ਕਾਰਨ ਭਟਕ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਹ ਅੱਗੇ ਆ ਰਹੇ ਚੁਰਸਤੇ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਚਾਰ ਨਿਸ਼ਾਨਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖ ਨਾ ਸਕਿਆ। **RT**



## LET DRIVERS FOCUS ON WHAT THEY LOVE: DRIVING

Collect all the data you need to grow your business while your drivers focus on driving. Our driver-centric solution offers pre-populated fields to minimize the number of clicks on the tablet.

**PRE-POPULATED FIELDS**

TRAILER #	ADDRESS
FIRST NAME	VEHICLE #
DATE AND TIME	DRIVER ID
DEPARTURE TIME	ARRIVAL TIME
WAITING TIME	TRIP #
TERMINAL ADDRESS	ODOMETER
DOCUMENT #	CARRIER INFORMATION
LAST NAME	

[isaac.ca/workflow](http://isaac.ca/workflow)  
1 888 658-7520





**TRADE ACCEPTED**

**CALL US NOW!**



**BUILT RUGGED, BUILT LIGHT**

#### **SALES OFFICES**

Edmonton: 877 626 2622  
Montreal: 800 361 7900  
Surrey: 604 888 2899  
Toronto: 800 956 2622  
Winnipeg: 204 697 8017

**manac.com**

facebook.com/manacinc

## Trucking welcomed into Ontario immigration nominee program

The Ontario Trucking Association (OTA) is applauding the provincial government for welcoming the trucking industry into the Ontario Immigration Nominee Program (OINP), through the in-demand skills stream.

The 2019 budget reads: "To better reflect employer and labour market needs, the government will seek to expand the occupations eligible for the Employer Job Offer: In-Demand Skills Stream to include transport truck drivers and personal support workers."

The change gives Ontario trucking companies the same access to foreign labor sources currently provided to the agriculture and construction industries.

"Ontario's economic competitiveness is highly dependent on the trucking industry as the dominant mode of freight transportation in the province," said David Carruth, chairman, Ontario Trucking

Association. "Having access to this program provides trucking companies an avenue to recruit the talent they need to fill gaps in their workforces."

Prospective truck drivers will have to go through Ontario's mandatory entry-level training program, and will require further in-house training by their employer.

"The industry is taking steps to help address its labor shortages – from increasing wages to better marketing the opportunities available in the industry – but these measures alone will not be able to meet the labor needs over the coming years without access to labour through immigration," said Carruth.

"Making sure this province stays open for business has been one of the (Premier Doug) Ford government's guiding principles. The decision to allow trucking access to the OINP is a critical step in supporting that vision," added OTA president Stephen Laskowski.

The Ontario trucking industry will also be allowed to participate in a pilot program that will bring highly-skilled immigrants to smaller communities.

The budget also confirmed the government will maintain the tax exemption for natural gas used as a transportation fuel.

It will also allow electronic documentation for International Registration Plans, making it easier for truck drivers to confirm their credentials and reduce paperwork. **RT**

## ਓਂਟਾਰੀਓ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਵੀ ਹੋਇਆ ਸ਼ਾਮਲ

ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਓ.ਟੀ.ਏ.) ਨੇ ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰਵਾਹ (ਇਨ-ਡਿਮਾਂਡ ਸਕਿੱਲਸ ਸਟ੍ਰੀਮ) ਰਾਹੀਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਓਂਟਾਰੀਓ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

2019 ਦੇ ਬਜਟ 'ਚ ਲਿਖਿਆ ਹੈ: "ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਅਤੇ ਕਿਰਤ ਬਾਜ਼ਾਰ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਭਾਂਪਦਿਆਂ, ਸਰਕਾਰ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਵਲੋਂ ਨੌਕਰੀ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਲਈ ਯੋਗ ਪੇਸ਼ਿਆਂ ਦਾ ਵਿਸਤਾਰ ਕਰ ਕੇ: ਮੰਗ ਅਨੁਸਾਰ ਹੁਨਰ ਪ੍ਰਵਾਹ 'ਚ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸਹਾਇਤਾ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।"

ਇਹ ਬਦਲਾਅ ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਕਿਰਤ ਸਰੋਤਾਂ ਤਕ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਅੱਜ ਖੇਤੀਬਾੜੀ ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਉਦਯੋਗ ਕੋਲ ਹੈ।

ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਦੇ ਚੇਅਰਮੈਨ ਡੇਵਿਡ ਕਾਰੂਥ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੀ ਆਰਥਕ ਸਮਰਥਾ ਸੂਬੇ ਅੰਦਰ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਦਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਾਧਨ ਹੋਣ ਕਰ ਕੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਨਿਰਭਰ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਹੋਣ ਕਰ ਕੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਕੋਲ ਆਪਣੀ ਕਿਰਤ ਸ਼ਕਤੀ 'ਚ

ਘਾਟੇ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੁਨਰ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਕਰਨ 'ਚ ਮਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।"

ਇੱਛੁਕ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਦਾਖ਼ਲਾ-ਪੱਧਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਵਲੋਂ ਵੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਕਾਰੂਥ ਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ, "ਉਦਯੋਗ ਆਪਣੀ ਕਿਰਤ ਸ਼ਕਤੀ 'ਚ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਦਮ ਚੁੱਕ ਰਿਹਾ ਹੈ-ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਤਨਖ਼ਾਹਾਂ ਵਧਾਉਣ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਉਦਯੋਗ 'ਚ ਮੌਜੂਦਾ ਬਿਹਤਰ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਦੇ ਮੌਕੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ- ਪਰ ਸਿਰਫ਼ ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਦਮਾਂ ਨਾਲ ਉਹ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸਾਲਾਂ 'ਚ ਆਪਣੀ ਕਿਰਤ ਸ਼ਕਤੀ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਣਗੇ ਜਦੋਂ ਤਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਸ ਰਾਹੀਂ ਕਾਮੇ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੇ।"

ਓ.ਟੀ.ਏ. ਦੇ ਪ੍ਰਧਾਨ ਸਟੀਫ਼ਨ ਲੈਸਕੋਵਸਕੀ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇਸ ਸੂਬੇ ਨੂੰ ਕਾਰੋਬਾਰ ਲਈ ਲਈ ਤਿਆਰ ਬਰ ਤਿਆਰ ਰੱਖਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ (ਪ੍ਰਿਮੀਅਰ ਡੌਗ) ਫ਼ੋਰਡ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸਿਧਾਂਤਾਂ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਟਰੱਕਿੰਗ ਨੂੰ ਓ.ਆਈ.ਐਨ.ਪੀ. ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਦੇਣ ਦਾ ਫ਼ੈਸਲਾ ਇਸ ਸੋਚ ਨੂੰ ਸਾਕਾਰ ਰੂਪ ਦੇਣ ਵੱਲ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਦਮ ਹੈ।"

ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਇਕ ਪਾਇਲਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਜੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਹੁਨਰਮੰਦ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਪ੍ਰਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਛੋਟੇ ਕਸਬਿਆਂ ਤਕ ਲਿਆਵੇਗਾ।

ਬਜਟ 'ਚ ਇਹ ਵੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਕੁਦਰਤੀ ਗੈਸ 'ਤੇ ਟੈਕਸ ਛੋਟ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖੇਗੀ ਜਿਸ ਨੂੰ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਲਈ ਫ਼ਿਊਲ ਵਜੋਂ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਬਜਟ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਲਈ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਵੀ ਦੇਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰਾਂ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਆਸਾਨ ਹੋਵੇਗਾ। **RT**



**Ontario immigration nominee program to include trucking.**  
ਓਂਟਾਰੀਓ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਨਾਮਜ਼ਦਗੀ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ।



# CTA outlines plans for improved truck safety

## ਬਿਹਤਰ ਟਰੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਉਲੀਕੀ ਯੋਜਨਾ

The Canadian Trucking Alliance (CTA) agrees with the assessment of the judge in the Adesh Deol Trucking ruling, a crash involving the Humboldt Broncos team bus that resulted in 16 fatalities, that "There's clearly an issue about monitoring." Those were the words from provincial judge Sean Dunnigan, and it's something the CTA agrees with.

The CTA says it has established a Truck Safety Working Group, made up of leading industry representatives and Transport Canada. It promotes a 10-point action plan to improve truck safety.

The CTA is also calling on the federal government to quickly introduce an electronic logging device (ELD) mandate to cut down on hours-of-service violations. It notes paper logbook violations were frequent at Adesh Deol Trucking, as discovered through a company audit.


According to Transport Canada, fatigue in both truck and passenger car drivers is a factor in about 20% of all collisions. 



ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਨੇ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਓਲ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਕੇਸ 'ਚ ਫੈਸਲਾ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਜੱਜ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤੀ ਜ਼ਾਹਰ ਕੀਤੀ ਹੈ ਕਿ, "ਨਿਗਰਾਨੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਅਜੇ ਬਹੁਤ ਕੁੱਝ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।" ਇਸ ਹਾਦਸੇ 'ਚ ਹਮਬੋਲਡਟ ਬਰੋਂਕੋਸ ਟੀਮ ਬੱਸ 'ਤੇ ਸਵਾਰ 16 ਜਣਿਆਂ ਦੀ ਮੌਤ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਇਹ ਸ਼ਬਦ ਸੂਬਾਈ ਜੱਜ ਸ਼ੇਨ ਡੁਨੀਗਨ ਦੇ

ਸਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਵੀ ਸਹਿਮਤੀ ਪ੍ਰਗਟਾਈ ਹੈ।

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਸ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਟਰੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਰਕਿੰਗ ਗਰੁੱਪ ਸਥਾਪਤ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਿਸ 'ਚ ਮੋਹਰੀ ਉਦਯੋਗ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਹ ਟਰੱਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਿਹਤਰ ਕਰਨ ਲਈ 10-ਨੁਕਤਾ ਕਾਰਵਾਈ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਫੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਅਜਿਹਾ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਲਾਗਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ (ਈ.ਐਲ.ਡੀ.) ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸੇਵਾ ਦੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ 'ਚ ਕਟੌਤੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਆਦੇਸ਼ ਦਿਓਲ ਟਰੱਕਿੰਗ ਵਿਖੇ ਪੇਪਰ ਲਾਗਬੁੱਕ ਦੀ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਸੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਆਡਿਟ 'ਚ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਅਨੁਸਾਰ, ਵਾਪਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ 'ਚੋਂ 20% ਦਾ ਕਾਰਨ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਸਵਾਰੀ ਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੇਂ ਨੀਂਦ ਆ ਜਾਣਾ ਬਣਦਾ ਹੈ। 

They are big brand names.

# We deliver more value.

ਹਾਲ 'ਚ ਹੀ FPIInnovations® PIT Group, ਜੋ ਕਿ ਇੱਕ ਨਿਰਪੱਖ ਖੋਜ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਤੀਜੀ ਧਿਰ ਹੈ, ਵਲੋਂ ਤੇਲ ਖਪਤ 'ਚ ਬੱਚਤ ਲਈ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਸਰਵੇਖਣ ਤੋਂ ਸਿੱਧ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ Double Coin ਨੇ ਦੋ ਮੋਹਰੀ ਟਾਇਰ ਬਰੈਂਡਾਂ ਨੂੰ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਟੱਕਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਸਰਵੇਖਣ 'ਚ ਦੂਜੇ ਨੰਬਰ 'ਤੇ ਰਹੇ। ਭਾਵੇਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪਹਿਲੇ ਨੰਬਰ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਵੀ ਆਏ ਫਿਰ ਵੀ ਸਾਡੀ ਸਫਲਤਾ ਤੋਂ ਇੱਕ ਗੱਲ ਜ਼ਰੂਰ ਸਾਬਤ ਹੋ ਗਈ ਹੈ - ਸਾਡੇ ਟਾਇਰ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪੈਸੇ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਮੁੱਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ - ਮੁੱਕਦੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਪੈਸੇ ਦਾ ਅਕਲਮੰਦੀ ਨਾਲ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦਾ ਦੂਜਾ ਨਾਂਅ ਹੈ - Double Coin

ਇਸ ਬਾਰੇ ਤੁਸੀਂ

[www.HuayiTireCanada.com/pa/fuel-efficiency](http://www.HuayiTireCanada.com/pa/fuel-efficiency) 'ਤੇ ਪੜ੍ਹ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਥਾਨਕ ਡੀਲਰ ਲੱਭਣ ਲਈ

[www.HuayiTireCanada.com](http://www.HuayiTireCanada.com) 'ਤੇ ਜਾਓ

THE SMART MONEY IS ON





## MELT to be mandated in Manitoba starting Sept. 1

Manitoba's Minister of Infrastructure, Ron Schuler has announced that the province will implement mandatory entry-level driver training (MELT) starting Sept. 1.

Schuler said aspiring commercial drivers will be required to complete 121.5 hours of training, though how that training will be administered had not yet been laid out.

"It's a great first step when it comes to increasing road safety, but we don't have any specifics on program detail," said Manitoba Trucking Association (MTA) executive director Terry Shaw.

The MTA has engaged in discussions with the provincial government what the curriculum of a MELT program should look like when it comes to in-class, on-road, and in-yard instruction.

Shaw said the MTA will work with the government's proposed 121.5 hours of training, examine the evidence and results of that amount of education, and let it guide future decisions.

The Private Motor Truck Council of Canada (PMTCC) also voiced its support for the announcement. PMTCC president Mike Millian said he is pleased to see Manitoba join Alberta, Saskatchewan, and Ontario in making Class 1 driver training mandatory.

Manitoba Public Insurance and Manitoba Infrastructure are governing pre-licensing training. The MTA aims to provide input on the details of this training, and are also working with Manitoba Education and Training on pre-employment and vocational training for those who want to work as truck drivers, as opposed to people who are looking to secure a Class 1 licence.

As for the costs associated with MELT programs, Shaw said the commercial driving profession needs to be recognized nationally as a skilled trade, which would mean students would be eligible for grants to help pay for tuition. **RT**

## 1 ਸਤੰਬਰ ਨੂੰ ਮੇਨੀਟੋਬਾ 'ਚ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਐਮ.ਈ.ਐਲ.ਟੀ.

ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਦੇ ਮੁਖਲਾ ਢਾਂਚਾ ਮੰਤਰੀ ਰੋਨ ਸ਼ੂਲਰ ਨੇ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਸੂਬਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਦਾਖਲਾ-ਪੱਧਰੀ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ (ਐਮ.ਈ.ਐਲ.ਟੀ.) ਨੂੰ 1 ਸਤੰਬਰ ਤੋਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ।

ਸ਼ੂਲਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੱਛੁਕ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ 121.5 ਘੰਟੇ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਪੂਰੀ ਕਰਨੀ ਹੋਵੇਗੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਸਿਖਲਾਈ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਅਜੇ ਕੋਈ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਉਲੀਕੀ ਗਈ ਹੈ।

ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਐਮ.ਟੀ.ਏ.) ਦੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਟੈਰੀ ਸ਼ਾਅ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਸੜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਇਹ ਬਿਹਤਰੀਨ ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਹੈ, ਪਰ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।" ਐਮ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਐਮ.ਈ.ਐਲ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਪਾਠਕ੍ਰਮ ਦੀ ਜਮਾਤ ਅੰਦਰ, ਸੜਕ 'ਤੇ ਅਤੇ ਯਾਰਡ ਅੰਦਰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਬਨਾਵਟ ਬਾਰੇ ਸੂਬਾ ਸਰਕਾਰ ਨਾਲ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਸ਼ਾਅ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ਤ 121.5 ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ 'ਚ ਐਮ.ਟੀ.ਏ. ਉਸ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰੇਗਾ, ਇਸ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਸਬੂਤਾਂ ਅਤੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਕਰਨ ਦੀ ਵੀ ਸਲਾਹ ਦੇਵੇਗਾ।

ਇਸ ਐਲਾਨ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਨਿਜੀ ਮੋਟਰ ਟਰੱਕ ਕੌਂਸਲ (ਪੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਸੀ.) ਨੇ ਵੀ ਹਮਾਇਤ ਦਿੱਤੀ ਹੈ। ਪੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਸੀ. ਮੁਖੀ ਮਾਈਕ ਮਿਲੀਅਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਨੂੰ ਵੀ ਅਲਬਰਟਾ, ਸਸਕੈਚਵਨ, ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਲੋਂ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 1 ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨ ਦੇ ਨਕਸ਼ੇ ਕਦਮਾਂ 'ਤੇ ਚਲਦਾ ਵੇਖ ਕੇ ਖੁਸ਼ ਹਨ।

ਪੀ-ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ ਸਿਖਲਾਈ ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਜਨਤਕ ਬੀਮਾ ਅਤੇ ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਮੁਖਲਾ ਢਾਂਚਾ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੇਠ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ। ਐਮ.ਟੀ.ਏ. ਦਾ ਟੀਚਾ ਇਸ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ ਵੇਰਵੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 1 ਲਾਇਸੈਂਸ ਚਾਹੁਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਬਜਾਏ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਦੇ ਇੱਛੁਕਾਂ ਦੀ ਅਗਾਊਂ-ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਅਤੇ ਕਿੱਤਾਮੁਖੀ ਸਿਖਲਾਈ ਲਈ ਮੇਨੀਟੋਬਾ ਸਿਖਿਆ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਨਾਲ ਵੀ ਮਿਲ ਕੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਸ਼ਾਅ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ ਐਮ.ਈ.ਐਲ.ਟੀ. ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਲਾਗਤ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪੇਸ਼ੇ ਨੂੰ ਕੌਮੀ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੁਨਰਮੰਦ ਕੰਮ ਵਜੋਂ ਮਾਨਤਾ ਮਿਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਟਿਊਸ਼ਨ ਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਗ੍ਰਾਂਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਗੇ। **RT**



# Nearly 100 employers sign up recruits during Jobs Expo

The warm spring weather had professional drivers and others looking for jobs in Canada's trucking and logistics industries turning out in large numbers for Jobs Expo, hosted by *Truck News* and *Road Today* magazines.

The event, held April 6 at the International Centre, included nearly 100 exhibitors representing Canada's best-known fleets and service providers from allied sectors. All were eager to fill jobs for professional drivers, owner-operators and non-driver positions such as accounting, administration, dispatch, mechanics, sales, marketing and many more.

"There were more drivers at this show than I have seen in several years," said Michael Frolick, director – safety and compliance with Transpro Freight Systems. "In fact, we have several interested drivers from the show coming to see me this morning ... I truly look forward to the next one in September."

"The Jobs Expo was an excellent opportunity to connect recruiters with job-seekers looking to make a great career in

the trucking, transportation and logistics sectors. We thank all exhibitors, sponsors and attendees for their overwhelming participation towards the success of Jobs Expo," said Manan Gupta, general manager, Newcom South Asian Media.

Jobs Expo received wide support from outside the industry as well. The event was broadcast live across three of the top channels of the Asian Television Network (ATN).

Ontario Ministry of Transportation and Ontario Provincial Police representatives attended, too, sharing the latest information on commercial motor vehicle safety regulations and career opportunities.

Greetings from the province of Ontario were brought by Mississauga-Malton MPP Deepak Anand.

Event sponsors included Volvo Trucks Canada and Taxis Truck Exhaust.

The next Jobs Expo for Ontario will be held on Sept. 14 in Mississauga. **RT**





# 100 ਦੇ ਕਰੀਬ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 'ਚ ਕੀਤੀਆਂ ਭਰਤੀਆਂ

ਬਸੰਤ ਦੇ ਨਿੱਘੇ ਮੌਸਮ ਕਾਰਨ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਤੇ ਮਾਲ-ਅਸਬਾਬ ਉਦਯੋਗਾਂ 'ਚ ਨੌਕਰੀ ਚਾਹੁਣ ਵਾਲੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਸਮੇਤ ਹੋਰਨਾਂ ਨੇ ਵੀ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ 'ਚ ਟਰੱਕ ਨਿਊਜ਼ ਅਤੇ ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਮੈਗਜ਼ੀਨ ਵਲੋਂ ਮਿਲ ਕੇ ਕਰਵਾਏ ਗਏ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ।

ਇਹ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲਾ 6 ਅਪ੍ਰੈਲ ਨੂੰ ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਦੇ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਸੈਂਟਰ ਵਿਖੇ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ 'ਚ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਮਸ਼ਹੂਰ ਫਲੀਟਜ਼ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੇ ਸੇਵਾਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਗਭਗ 100 ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਨੇ ਹਿੱਸਾ ਲਿਆ। ਸਾਰੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡਰਾਈਵਰ, ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਅਤੇ ਗ਼ੈਰ-ਡਰਾਈਵਰ ਜਿਵੇਂ ਅਕਾਊਂਟਿੰਗ, ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ, ਡਿਸਪੈਚ, ਮਕੈਨਿਕ, ਸੇਲਜ਼, ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕਈ ਹੋਰ ਆਸਾਮੀਆਂ ਭਰਨ ਲਈ ਉਤਸੁਕ ਦਿਸੇ।

ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਫ਼ਰੇਟ ਸਿਸਟਮਸ ਦੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਤਾਮੀਲੀ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਮਾਈਕਲ ਫ਼ਰੋਲਿਕ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਇਸ ਵਾਰੀ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 'ਚ ਸ਼ਿਰਕਤ ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਹੀ। ਅਸਲ 'ਚ, ਸ਼ੋਅ ਦੌਰਾਨ ਕਈ ਇੱਛੁਕ ਡਰਾਈਵਰ ਮੈਨੂੰ ਅੱਜ ਸਵੇਰੇ ਵੀ ਆ ਕੇ ਮਿਲੇ... ਮੈਨੂੰ ਸਤੰਬਰ 'ਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਅਗਲੇ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲੇ ਦੀ ਬੇਸਬਰੀ ਨਾਲ ਉਡੀਕ ਹੈ।”

ਨਿਊਕਾਮ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਮੀਡੀਆ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ ਨੇ

ਕਿਹਾ, “ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਨੌਕਰੀ ਚਾਹੁਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨਾਲ ਮਿਲਾਉਣ ਦਾ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮੌਕਾ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ, ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਅਤੇ ਮਾਲ-ਅਸਬਾਬ ਖੇਤਰਾਂ 'ਚ ਵਧੀਆ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਕਰਤਾ, ਸਪਾਂਸਰ ਅਤੇ ਹਾਜ਼ਰੀਨ ਦਾ ਇਸ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 'ਚ ਭਰਵੀਂ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕਰ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸਫਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਪੰਨਵਾਦ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।”

ਇਸ ਨੌਕਰੀ ਮੇਲੇ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਬਾਹਰੋਂ ਵੀ ਵੱਡੀ ਹਮਾਇਤ ਮਿਲੀ। ਇਸ ਪੂਰੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟੈਲੀਵਿਜ਼ਨ ਨੈੱਟਵਰਕ (ਏ.ਟੀ.ਐਨ.) ਦੇ ਤਿੰਨ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਚੈਨਲਾਂ 'ਤੇ ਲਾਈਵ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ।

ਇਸ ਮੌਕੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਆਵਾਜ਼ਾਈ ਮੰਤਰਾਲਾ ਅਤੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਸੂਬਾਈ ਪੁਲਿਸ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਵੀ ਹਾਜ਼ਰ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਕਰੀਅਰ ਮੌਕਿਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ।

ਇਸ ਮੌਕੇ ਮਿਸੀਸਾਗਾ-ਮਾਲਟਨ ਦੇ ਐਮ.ਪੀ.ਪੀ. ਦੀਪਕ ਆਨੰਦ ਨੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਸੂਬੇ ਵੱਲੋਂ ਸ਼ੁੱਭਕਾਮਨਾਵਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਸਪਾਂਸਰਾਂ 'ਚ ਵੱਲਵੇਂ ਟਰੱਕਸ ਕੈਨੇਡਾ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀਜ਼ ਟਰੱਕ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।

ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਅਗਲਾ ਜੌਬਸ ਐਕਸਪੋ 14 ਸਤੰਬਰ ਦਿਨ ਸ਼ਨਿਵਾਰ ਨੂੰ ਮਿਸੀਸਾਗਾ 'ਚ ਹੋਵੇਗਾ। [www](#)





# Volvo Group opens new Canadian PDC in Milton

Volvo Group has opened a massive new parts distribution center (PDC) in Milton, Ont., triple the size of its former Mississauga location, about 20 kms away.

More favorable real estate pricing, less traffic congestion, airport access, and moving into an area that's still serviced by its existing carriers were a few of the reasons the company chose the new location. Volvo Group took over the new warehouse, at 8640 Escarpment Way, at the end of 2018.

There are now 38 employees working at the PDC, up from 26 at the former location. More than 84,652 Volvo and Mack Trucks, and Volvo Construction Equipment parts are stored here for delivery right across Canada. The Volvo Construction Equipment parts are a new addition; previously, those had to be ordered from the U.S., requiring a two- to three-day lead time.

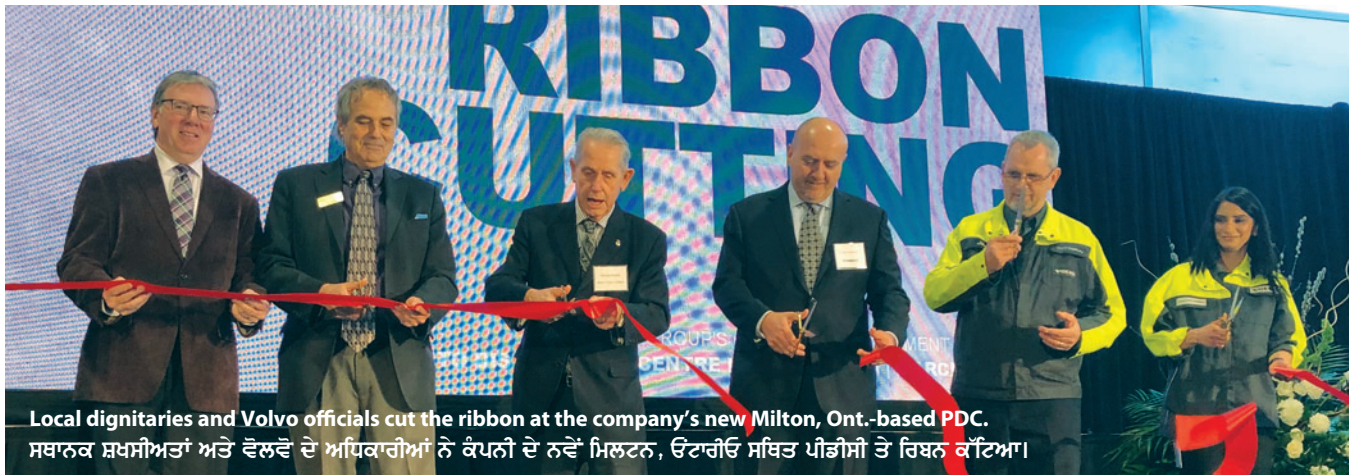
The key benefit for trucking customers is that the larger space is capable of housing more parts. Bob Hochwarth,

vice-president of service parts logistics, said 95% of Volvo's parts deliveries globally are delivered within 24 hours. The company operates 54 PDCs around the world, with seven in North America including one in Canada. But Hochwarth noted customers as far away as Whitehorse have received next-day parts delivery from the Toronto-area PDC. More than 800,000 parts orders flow through the PDC each year.

Carriers serving the facility are given dedicated dock doors, so drivers can easily find the right door. There are 83,740 pickable locations throughout the facility.

Martin Johnston, manager of projects with Volvo Group's Service Market Logistics division said the timing could not be better. Canada is coming off a record-setting year for truck orders, with 34,000 units ordered in 2018. Volvo's market share increased 31% over the previous year, he added, marking its largest market share increase in its history here.

The Mississauga PDC was in operation since 2001. **RT**



Local dignitaries and Volvo officials cut the ribbon at the company's new Milton, Ont.-based PDC.

ਸਥਾਨਕ ਸ਼ਖਸੀਅਤਾਂ ਅਤੇ ਵੋਲਵੋ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੇ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਵੇਂ ਮਿਲਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਸਥਿਤ ਪੀਡੀਸੀ ਤੇ ਰਿਬਨ ਕੱਟਿਆ।

## ਵੋਲਵੋ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਮਿਲਟਨ 'ਚ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਨਵਾਂ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ.

ਵੋਲਵੋ ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਮਿਲਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਆਪਣਾ ਵਿਸ਼ਾਲ ਨਵਾਂ ਕਲਪਰਜ਼ੇ ਵੰਡ ਕੇਂਦਰ (ਪਾਰਟਸ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ, ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ.) ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਦੇ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੀ ਦੂਰ ਸਥਿਤ ਮਿਸਿਸਾਗਾ ਟਿਕਾਣੇ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਵੱਡਾ ਹੈ।

ਸਸਤੀ ਗੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਕੀਮਤ, ਘੱਟ ਭੀੜ-ਭੜੱਕਾ, ਹਵਾਈ ਔਡੋ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਵਲੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਸਰਵਿਸ ਹੇਠ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਜਾਣਾ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਨਵੇਂ ਟਿਕਾਣੇ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਵੋਲਵੋ ਗਰੁੱਪ ਨੇ 8640 ਇਸਕਾਰਪਮੈਂਟ ਵੇਅ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਨਵੇਂ ਗੋਦਾਮ ਨੂੰ 2018 ਦੇ ਅਖੀਰ 'ਚ ਆਪਣੇ ਕਬਜ਼ੇ ਹੇਠ ਲਿਆ ਸੀ।

ਇਸ ਵੇਲੇ ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ. 'ਚ 28 ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਦਕਿ ਇਸ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਟਿਕਾਣੇ 'ਚ 26 ਮੁਲਾਜ਼ਮ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਪੂਰੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਡਿਲੀਵਰੀ ਲਈ ਇੱਥੇ ਵੋਲਵੋ ਅਤੇ ਮੈਕ ਟਰੱਕਾਂ, ਅਤੇ ਵੋਲਵੋ ਉਸਾਰੀ ਕਲਪਰਜ਼ਿਆਂ ਦੇ 84,652 ਪਾਰਟਸ ਮੌਜੂਦ ਹਨ। ਵੋਲਵੋ ਉਸਾਰੀ ਕਲਪਰਜ਼ੇ ਇੱਥੇ ਨਵੇਂ ਹਨ, ਪਹਿਲਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਮਰੀਕਾ ਤੋਂ ਮੰਗਵਾਉਣਾ ਪੈਂਦਾ ਸੀ, ਜਿਸ 'ਚ ਦੋ ਤੋਂ ਤਿੰਨ ਦਿਨਾਂ ਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਸੀ।

ਟਰੱਕਿੰਗ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਲਈ ਇਸ ਦਾ ਮੁੱਖ ਲਾਭ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਵੱਡੀ ਥਾਂ 'ਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਲਪਰਜ਼ੇ ਸਟੋਰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣਗੇ। ਸਰਵਿਸ ਪਾਰਟਸ ਮਾਲ-ਅਸਥਾਬ ਦੇ ਉਪ-ਪ੍ਰਧਾਨ ਬੋਬ ਹੋਚਵਰਥ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਵੋਲਵੋ ਦੇ 95% ਕਲਪਰਜ਼ਿਆਂ ਨੂੰ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਡਿਲੀਵਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੰਪਨੀ ਦੇ

ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆਂ 'ਚ 54 ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ. ਹਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਕੈਨੇਡਾ ਸਮੇਤ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਸੱਤ ਹਨ। ਪਰ ਹੋਚਵਰਥ ਨੇ ਇਸ ਗੱਲ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿਵਾਇਆ ਕਿ ਵਾਈਟਹੋਰਸ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਸਥਿਤ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਕਲਪਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਟੋਰਾਂਟੋ-ਖੇਤਰ ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ. ਰਾਹੀਂ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਹੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਹਰ ਸਾਲ ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ. 'ਚੋਂ 800,000 ਕਲਪਰਜ਼ਿਆਂ ਦੇ ਆਰਡਰ ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਫ਼ੈਸਿਲਟੀ ਦੀ ਸੇਵਾ 'ਚ ਲੱਗੇ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਸਮਰਪਿਤ ਡੌਕ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਸਹੀ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਤਕ ਪੁੱਜ ਸਕਣ। ਪੂਰੀ ਫ਼ੈਸਿਲਟੀ 'ਚ 83,740 ਅਜਿਹੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਹਨ ਜਿੱਥੋਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਚੁੱਕੀਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਵਾਲਵੋ ਗਰੁੱਪ ਦੀ ਸੇਵਾ ਮਾਰਕੀਟ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੇ ਮੈਨੇਜਰ ਮਾਰਟਿਨ ਜੌਨਸਟਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਵਿਸਥਾਰ ਲਈ ਇਸ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਧੀਆ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਇਸ ਸਾਲ ਗੀਕਾਰਡ ਤੋੜ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਜਿਸ ਅਨੁਸਾਰ 2018 'ਚ 34,000 ਇਕਾਈਆਂ ਦਾ ਆਰਡਰ ਮਿਲਿਆ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਵੋਲਵੋ ਦਾ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਨਾਲੋਂ 31% ਵਧਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਇਤਿਹਾਸ 'ਚ ਹੁਣ ਤਕ ਦਾ ਬਾਜ਼ਾਰ ਹਿੱਸੇ 'ਚ ਸੱਤ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਵਾਧਾ ਹੈ।

ਮਿਸਿਸਾਗਾ ਪੀ.ਡੀ.ਸੀ. ਸਾਲ 2001 ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ। **RT**

## WORK SAFE BC

### Driver safety focus of new WorkSafeBC videos and information sheets

WorkSafeBC wants truck drivers to be safe, and has released a new video series and information sheets to help them do just that.

According to WorkSafeBC, the truck driver occupation in B.C. had more than 20,700 time-loss injury claims and 140 work related deaths between 2008-17.

Facing on-the-job hazards every day, drivers are at risk not only when driving, but also securing their load, using pry bars, or when working with landing gear.

In partnership with SafetyDriven – Trucking Safety Council of B.C., WorkSafeBC has introduced the video series and a set of corresponding resources to help reduce these risks.

The videos tell the stories of professional truck drivers whose lives changed after they were injured on the job. One depicts the story of a long-haul driver, the other short-haul, and a third about a delivery truck driver.

Three new information sheets will assist employers provide ways to reduce the risk of injury to truck drivers when using pry bars, landing gear, and straps. [\[1\]](#)

### ਵਰਕਸੇਫ ਬੀ.ਸੀ. ਦੇ ਨਵੇਂ ਵੀਡੀਓ ਅਤੇ ਸੂਚਨਾ ਸ਼ੀਟਸ 'ਚ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ

ਵਰਕਸੇਫ ਬੀ.ਸੀ. ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਅਤੇ ਇਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਨਵੀਂ ਵੀਡੀਓ ਸੀਰੀਜ਼ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹ ਇਹ ਟੀਚਾ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਣ।

ਵਰਕਸੇਫ ਬੀ.ਸੀ. ਅਨੁਸਾਰ, ਬੀ.ਸੀ. 'ਚ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰੀ ਦਾ ਪੇਸ਼ਾ 2008-17 ਵਿਚਕਾਰ 20,700 ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦਾ ਕੰਮ ਛੁੱਟ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਹ 140 ਕਿਰਤ ਸਬੰਧਤ ਮੌਤਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਵੀ ਬਣਿਆ ਹੈ।

ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਜੋਖਮਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਦਿਆਂ, ਡਰਾਈਵਰ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਖ਼ਤਰੇ 'ਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਬਲਕਿ ਸਮਾਨ ਦੀ ਲਦਾਈ ਸਮੇਂ, ਸੱਬਲ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਜਾਂ ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੀਅਰ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵੀ ਖ਼ਤਰੇ 'ਚ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਸੇਫਟੀਡਰਿਵਨ – ਬੀ.ਸੀ. ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕੌਂਸਲ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ 'ਚ ਵਰਕਸੇਫ ਬੀ.ਸੀ. ਨੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀਡੀਓ ਸੀਰੀਜ਼ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਸਰੋਤਾਂ ਦਾ ਸੈੱਟ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਵੀਡੀਓ 'ਚ ਅਜਿਹੇ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀਆਂ ਕਹਾਣੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ 'ਚ ਉਸ ਵੇਲੇ ਬਦਲਾਅ ਆਇਆ ਸੀ ਜਦੋਂ ਉਹ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਜ਼ਖ਼ਮੀ ਹੋ ਗਏ ਸਨ। ਇਕ ਵੀਡੀਓ 'ਚ ਲੌਂਗ-ਹੌਲ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਕਹਾਣੀ ਹੈ, ਇਕ ਹੋਰ 'ਚ ਸ਼ੋਰਟ-ਹੌਲ ਦੀ ਅਤੇ ਤੀਜੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਬਾਰੇ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਨਵੀਆਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ੀਟਸ ਸੱਬਲ, ਲੈਂਡਿੰਗ ਗੀਅਰ ਅਤੇ ਸਟਰੈਪਸ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੱਟਾਂ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਗੀਆਂ। [\[1\]](#)

PMTC Private Motor Truck Council of Canada  
Association Canadienne du Camionnage d'Entreprise

## CONFERENCE

JUNE 12-14, 2019



**CROWNE PLAZA FALLSVIEW**  
NIAGARA FALLS, ONTARIO

FOR MORE INFORMATION EMAIL: [info@pmtc.ca](mailto:info@pmtc.ca)

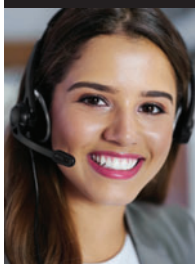
**NETWORKING ■ TRAINING ■ EXHIBITS ■ AWARDS**



**TRUCKING  
INSURANCE**

**BURROUES**

**INSURANCE BROKERS**



To serve our clients better, broker speaks Hindi, Punjabi and Urdu.

ਅਪਨੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਕੋ ਭੇਫ਼ਤਰ ਸੇਵਾ ਦੇਨੇ ਕੇ ਲਿਓ  
ਫ਼ਮਾਰੇ ਬ੍ਰੋਕਰ ਹਿੰਦੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਔਰ ਚੜ੍ਹ੍ਹ ਬੋਲਦੇ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਸੇਵਾ ਦੇਣ ਲਈ ਸਾਡੇ  
ਬਰੋਕਰ ਹਿੰਦੀ, ਪੰਜਾਬੀ ਅਤੇ ਉਰਦੂ ਬੋਲਦੇ ਹਨ।

**CONTACT US! 1 888 690-0010**





➤ For the complete list of exhibitors, visit **na**

**THE FLEET  
TECHNOLOGY  
SHOWCASE**



**NORTH  
AMERICAN  
COMMERCIAL  
VEHICLE SHOW**

**REGISTRATION  
OPENS MARCH 7 ON  
[nacvshow.com](http://nacvshow.com)**



**THE BIGGEST  
CLASS 8**

**ALL MANUFACTURERS IN ONE PLACE**

**[nacvshow.com/exhibitors](http://nacvshow.com/exhibitors)**

**OCTOBER  
28-31, 2019**

GEORGIA WORLD  
CONGRESS CENTER  
ATLANTA, GEORGIA



**NEW FEATURES  
FOR 2019  
INCLUDE:**

Expanded exhibit space

On-floor education  
theaters

Hands-on  
experience center

Off-floor educational  
conferences



**FOR MORE INFORMATION,  
GO TO**

**[nacvshow.com](http://nacvshow.com)**



# Data shows many young workers have mixed feelings about the trucking industry

## ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਬਾਰੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਗਟਾਈਆਂ ਰਲਵੀਆਂ-ਮਿਲਵੀਆਂ ਭਾਵਨਾਵਾਂ



**David Coletto.** ਡੇਵਿਡ ਕੋਲੇਟੋ ।

The trucking industry has a lot of work to do if it wants to attract the next generation of workers.

That was the message from David Coletto, CEO of Abacus Data, during a presentation at the Manitoba Trucking Association's (MTA) 87th annual AGM held in Winnipeg on April 5.

Having conducted research into the millennial generation and their willingness to enter trucking as a career choice, Coletto found there are several challenges facing the industry.

Abacus' research found that 16% of men and 7% of women would strongly consider a career in trucking, while 29% of men and 62% of women would not even entertain the idea.

Coletto pointed out that though these numbers seem low, with the number of millennial workers in Canada now the highest of any generation, having passed baby boomers in 2015 and numbering 9.5 million, they offer a large number of potential workers to the industry. "This is the most ethnically and culturally diverse generation ever," said Coletto. "Most millennials are over the age of 25 and looking to achieve all those life goals."

With the average age of those in trucking now at 55, and only 15% under the age of 30, Coletto said the industry must change its approach to how it recruits young workers.

Compared to trucking's biggest competitor in the recruitment of millennial workers, 68% have a good or very good view of the construction industry while only 5% negative.

Social media and other online sources are where Coletto said carriers must look to get the word out to millennials about what trucking has to offer. Facebook continues to dominate the social media platforms, with 68% of millennials using the site. YouTube is also popular, followed closely by Instagram,

the fastest growing social media platform. TV news is watched by 31% of millennials, and 36% listen to radio news.

Young workers who are actively looking for or have chosen a career in trucking did so primarily because of what they perceive as good compensation. Other factors included the ability to explore Canada and not having to sit in an office or have a boss in the cab.

## Changing face of trucking

Fresh on the heels of a series of features depicting the changing face of trucking, Lou Smyrlis, managing director of Newcom Trucking and Supply Chain Group and Manan Gupta, general manager of Newcom South Asian Media Company showcased the growing number of South Asians entering the industry.

Gupta said many South Asians who first immigrated to Canada were not in the trucking industry. But as more found success in commercial transportation by bringing their homegrown skills to the Canadian market, family members followed. With Canadian driving conditions vastly different than what is typical in India, Gupta said training, such as mandatory entry-level training, and building a culture of safety is vital to South Asian success in the industry.

"New immigrants can only succeed if they get the right information at the right time," said Gupta. "Timing is very important."

Driving is not the only area where South Asians, who are characteristically entrepreneurial in nature, can thrive. Gupta said many have entered sales positions, as well as dispatchers, management, and ownership.

Gupta also said companies can help attract more immigrant drivers by making an effort to learn and understand cultural differences, meet the needs of those elements, all while not hampering industry requirements.

Angela Splinter, CEO of Trucking HR Canada, added that in 2017, Canada's temporary foreign worker program brought in 1,700 drivers, and that trucking is considered to be a "high usage" industry of the program.

She said the industry must ensure it is diversifying, including attracting more women, millennials, and Indigenous workers, all of which are large employment pools not well represented in trucking. **RT**



**Manan Gupta, left, and Lou Smyrlis.**  
ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ (ਖੱਬੇ) ਅਤੇ ਲੂ ਸਮਾਇਰਲਿਸ।



**Angela Splinter.**  
ਐਂਜੇਲਾ ਸਪਲਿੰਟਰ।

ਨਵੀਂ ਪੀੜ੍ਹੀ ਦੇ ਕਾਮਿਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚਣ ਲਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਅਜੇ ਬਹੁਤ ਕੁੱਝ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਇਹ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਐਬੇਕਸ ਡਾਟਾ ਦੇ ਸੀ.ਈ.ਓ. ਡੇਵਿਡ ਕੋਲੇਟੋ ਦਾ, ਜੋ ਕਿ ਵਿਨੀਪੈਂਗ ਵਿਖੇ ਹੋਈ ਮੈਨੀਟੋਬਾ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਐਮ.ਟੀ.ਏ.) ਦੀ 87ਵੀਂ ਸਾਲਾਨਾ ਏ.ਜੀ.ਐਮ. 'ਚ ਬੋਲ ਰਹੇ ਸਨ।

ਮਿਲੇਨੀਅਲ (1980 ਤੋਂ 2000 ਵਿਚਕਾਰ ਪੈਦਾ ਹੋਈ) ਪੀੜ੍ਹੀ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਸੋਚਣ ਬਾਰੇ ਅਧਿਐਨ ਕਰਦਿਆਂ ਕੋਲੇਟੋ ਨੇ ਵੇਖਿਆ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਸਾਹਮਣੇ ਅਜੇ ਵੀ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਚੁਨੌਤੀਆਂ ਹਨ।

ਐਬੇਕਸ ਰੀਸਰਚ ਨੇ ਸਿੱਟਾ ਕੱਢਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸਿਰਫ਼ 16% ਮਰਦ ਅਤੇ 7% ਔਰਤਾਂ ਹੀ ਟਰੱਕਿੰਗ 'ਚ ਆਪਣਾ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਦਕਿ 29% ਮਰਦ ਅਤੇ 62% ਔਰਤਾਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚਣਾ ਵੀ ਪਸੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।

ਕੋਲੇਟੋ ਨੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਭਾਵੇਂ ਇਹ ਅੰਕੜੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਲਗਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਸ ਵੇਲੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਮਿਲੇਨੀਅਲ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹੋਰ ਪੀੜ੍ਹੀ ਮੁਕਾਬਲੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਬੇਬੀ ਬੂਮਰਸ (1946 ਤੋਂ 1964 ਵਿਚਕਾਰ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਲੋਕ) ਦੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਤੋਂ 2015 'ਚ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਵੇਲੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ 95 ਲੱਖ ਹੈ। ਇਹ ਪੀੜ੍ਹੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਲਈ ਕਾਮਿਆਂ ਦਾ ਵੱਡਾ ਸਰੋਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਕੋਲੇਟੋ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਇਹ ਪੀੜ੍ਹੀ ਨਸਲ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨੀ ਪੀੜ੍ਹੀ ਹੈ। ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਮਿਲੇਨੀਅਲ 25 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਫਲ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੀ ਹਰ ਮੰਜ਼ਿਲ ਸਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।”

ਕੋਲੇਟੋ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ 'ਚ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਔਸਤ ਉਮਰ ਇਸ ਵੇਲੇ 55 ਸਾਲ ਹੈ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ 15% ਹੀ 30 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਕਰ ਕੇ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਨੌਜਵਾਨ ਕਾਮਿਆਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਆਪਣਾ ਨਜ਼ਰੀਆ ਬਦਲਣਾ ਪਵੇਗਾ।

ਮਿਲੇਨੀਅਲ ਵਰਕਰਾਂ ਦੀ ਭਰਤੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ ਉਸਾਰੀ ਉਦਯੋਗ ਹੈ ਜਿਸ ਬਾਰੇ 68% ਚੰਗਾ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਚੰਗਾ ਵਿਚਾਰ ਰਖਦੇ ਹਨ ਜਦਕਿ ਸਿਰਫ਼ 5% ਹੀ ਨਾਕਾਰਾਤਮਕ ਹਨ।

ਕੋਲੇਟੋ ਅਨੁਸਾਰ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਅਤੇ ਹੋਰ ਆਨਲਾਈਨ ਸਰੋਤਾਂ 'ਤੇ ਕੈਰੀਅਰਜ਼ ਨੂੰ ਇਹ ਪ੍ਰਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਪੇਸ਼ੇ 'ਚ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਲਈ ਕੀ ਫਾਇਦੇ ਹਨ। ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਮੰਚ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਫੇਸਬੁੱਕ ਮੋਹਰੀ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ 68% ਨੌਜਵਾਨ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਯੂਟਿਊਬ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਮਸ਼ਹੂਰ ਹੈ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇੰਸਟਾਗ੍ਰਾਮ ਦਾ ਨੰਬਰ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸੱਭ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਮੰਚ ਹੈ। ਟੀ.ਵੀ. ਦੀਆਂ ਖ਼ਬਰਾਂ 31% ਨੌਜਵਾਨ ਵੇਖਦੇ ਹਨ, ਅਤੇ 36% ਰੇਡੀਉ ਦੀਆਂ ਖ਼ਬਰਾਂ ਸੁਣਦੇ ਹਨ।

ਨੌਜਵਾਨ ਕਾਮੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾ ਲਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਸਰਗਰਮ ਰੂਪ 'ਚ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਰਹੇ ਹਨ, ਉਹ ਚੰਗੀ ਤਨਖ਼ਾਹ ਕਰ ਕੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰ

ਰਹੇ ਹਨ। ਹੋਰ ਕਾਰਨਾਂ 'ਚ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਸੈਰ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਅਤੇ ਦਫ਼ਤਰ 'ਚ ਨਾ ਬੈਠਣ ਜਾਂ ਸਿਰ 'ਤੇ ਬੋਸ ਦਾ ਡਰ ਨਾ ਹੋਣਾ ਵੀ ਹਨ।

## ਟਰੱਕਿੰਗ ਦਾ ਬਦਲ ਰਿਹਾ ਮੁਹਾਂਦਰਾ

ਟਰੱਕਿੰਗ ਦੇ ਬਦਲ ਰਹੇ ਮੁਹਾਂਦਰੇ ਬਾਰੇ ਨਿਊਕਾਮ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਚੇਨ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਲੂ ਸਮਾਇਰਲਿਸ ਅਤੇ ਨਿਊਕਾਮ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਮੀਡੀਆ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਜਨਰਲ ਮੈਨੇਜਰ ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਉਦਯੋਗ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਨ ਵਾਲੇ ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀ ਵਧਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦੁਆਇਆ।

ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਈ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ ਪ੍ਰਵਾਸ ਕਰ ਕੇ ਕੈਨੇਡਾ ਆਏ ਸਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ 'ਚ ਨਹੀਂ ਸਨ। ਪਰ ਜਿਉਂ ਜਿਉਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡੀਆਈ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਲਿਆ ਕੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਆਵਾਜ਼ਾਈ 'ਚ ਸਫਲਤਾ ਮਿਲੀ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਜੀਅ ਵੀ ਇਸ ਕੰਮ 'ਚ ਆ ਗਏ। ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਹਾਲਾਤ ਭਾਰਤ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਵੱਖਰੇ ਹਨ ਪਰ ਦਾਖ਼ਲਾ-ਪੱਧਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਸਭਿਆਚਾਰ ਵਿਕਸਤ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇਸ ਉਦਯੋਗ 'ਚ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਵੱਡੀ ਸਫਲਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਨਵੇਂ ਇਮੀਗਰੈਂਟ ਤਾਂ ਹੀ ਸਫਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਸੂਚਨਾ ਸਹੀ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਮਿਲੇ।”

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹੀ ਅਜਿਹਾ ਖੇਤਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਮੱਲਾਂ ਮਾਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ ਕੁਛ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਸੇਲਜ਼, ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ, ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ, ਸੀਨੀਅਰ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਅਤੇ ਹੋਰ ਅਹਿਮ ਅਹੁਦੇ ਵੀ ਸੰਭਾਲ ਲਏ ਹਨ।

ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੰਪਨੀਆਂ ਉਦਯੋਗ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਢਾਹ ਨਾ ਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਵਖਰੇਵਿਆਂ ਨੂੰ ਸਮਝ ਕੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰ ਕੇ ਹੋਰ ਪ੍ਰਵਾਸੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਿੱਚ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਚ.ਆਰ. ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਸੀ.ਈ.ਓ. ਐਂਜੇਲਾ ਸਪਲਿੰਟਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ 2017 'ਚ, ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਆਰਜ਼ੀ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਕਾਮੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 1700 ਡਰਾਈਵਰ ਲੈ ਕੇ ਆਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ‘ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਧ’ ਲਾਭ ਲੈਣ ਵਾਲਿਆਂ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਦਯੋਗ ਨੂੰ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨਤਾ ਨੂੰ ਅਪਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਜਿਸ 'ਚ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਔਰਤਾਂ, ਨੌਜਵਾਨ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਕਾਮੇ ਆਉਣ, ਜੋ ਕਿ ਵਿਸ਼ਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਸਰੋਤ ਹਨ ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ 'ਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੌਜੂਦਗੀ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ।





# SURFACE TRANSPORTATION SUMMIT

Super Earlybird  
Pricing Ends May 31st

## Don't miss the summit that DELIVERS

### OCTOBER 16, 2019

International Centre

6900 Airport Road, Mississauga, ON

**REGISTRATION NOW OPEN!**

## GET

- **Expert insights** into your industry.
- **Networking Opportunities** with fellow supply chain leaders.
- **Practical Knowledge** you can put to work today.

Card Exchange & Networking

Driver Recruitment Best Practices

Freight Management Best Practices

Shipper-Carrier Roundtable | Workplace Safety

Economic Outlook | CEO Track | Shipper of Choice



#### Association Partners



#### Produced by



#### Media Sponsors



[www.surfacetransportationsummit.com](http://www.surfacetransportationsummit.com)

# Roadcheck blitz to focus on steering, suspension systems

Steering and suspension systems will be a special focus when enforcement teams participate in the annual Roadcheck inspection blitz, scheduled June 4-6.

“Steering and suspension are safety critical systems for any commercial motor vehicle,” said Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) president Jay Thompson. “Not only do they support the heavy loads carried by trucks and buses, but they also help maintain stability and control under acceleration and braking, keeping the vehicle safely on the road. Furthermore, they keep tires in alignment, reducing chances of uneven tire wear and possible tire failure, and they maximize the contact between the tires and the road to provide steering stability and good handling.”

During the annual blitz about 17 trucks and buses are inspected every minute in Canada, the U.S., and Mexico.

The 72-hour blitz will primarily focus on the 37-step Level 1 inspections, which look at driver operating requirements and vehicle mechanical fitness. Level 2 walkaround driver/vehicle inspections, Level 3 driver/credential/administrative inspections, or Level 5 vehicle-only inspections may also be conducted.

A CVSA decal will be applied to vehicles if no critical vehicle inspection items are found during Level 1 or 5 inspections. No decals will be issued if a rear impact guard is required and violations are found.

Equipment will be placed out of service if conditions fail to meet the North American Standard Out-of-Service Criteria.

“The inspections performed during International Roadcheck are the same inspections that are conducted the day before International Roadcheck starts and the day after it concludes, as well as any other day of the year,” said Thompson. **RT**

## ਰੋਡਚੈੱਕ ਬਲਿਟਜ਼ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਰਹੇਗਾ ਧਿਆਨ



ਇਸ ਸਾਲ 4-6 ਜੂਨ ਦੌਰਾਨ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸਾਲਾਨਾ ਜਾਂਚ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲੀਆਂ ਇਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਟੀਮਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ 'ਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰੂਪ 'ਚ ਆਪਣਾ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਤ ਰੱਖਣਗੀਆਂ।

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਸੇਫਟੀ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ. ਵੀ. ਐਸ. ਏ.) ਦੇ ਮੁਖੀ ਜੇਮ ਥੌਪਸਨ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮੋਟਰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਨਾ ਸਿਰਫ਼ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਵਲੋਂ ਚੁੱਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਭਾਰੇ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲੀ ਰਖਦੇ ਹਨ ਬਲਕਿ ਗਤੀ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਦੌਰਾਨ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਕਾਬੂ ਬਣਾਈ ਰਖਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਹ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੇਧ 'ਚ ਰਖਦੇ

ਹਨ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਬੇਤਰਤੀਬ ਰੂਪ 'ਚ ਘਿਸਾਈ ਅਤੇ ਸੰਭਾਵਤ ਟਾਇਰ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਘਟਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਇਹ ਟਾਇਰ ਅਤੇ ਸੜਕ 'ਚ ਸੰਪਰਕ ਨੂੰ ਸਰਬਉੱਚ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਬਣਾਈ ਰਖਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਗੱਡੀ ਮੋੜਨ ਦੌਰਾਨ ਸਥਿਰਤਾ ਕਾਇਮ ਰਹਿ ਸਕੇ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਚੰਗੇ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਚਲਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ।”

ਸਾਲਾਨਾ ਬਲਿਟਜ਼ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਕੈਨੇਡਾ, ਅਮਰੀਕਾ ਅਤੇ ਮੈਕਸੀਕੋ 'ਚ ਹਰ ਮਿੰਟ 'ਚ ਲਗਭਗ 17 ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

72 ਘੰਟੇ ਦੀ ਬਲਿਟਜ਼ ਜਾਂਚ ਮੁਢਲੇ ਰੂਪ 'ਚ

37-ਪੜਾਅ ਪੱਧਰ 1 ਜਾਂਚ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਤ ਰਹੇਗੀ, ਜਿਸ 'ਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਮਕੈਨੀਕਲ ਸਿਹਤ ਮਾਪੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਪੱਧਰ 2 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ/ਗੱਡੀ ਦੀ ਵਾਕਅਰਾਊਂਡ ਜਾਂਚ, ਪੱਧਰ 3 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ/ਪ੍ਰਮਾਣ ਪੱਤਰ/ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਜਾਂਚ, ਜਾਂ ਪੱਧਰ 5 'ਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਗੱਡੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਵੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਪੱਧਰ 1 ਜਾਂ 5 ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ ਗੱਡੀ ਦੀ ਜਾਂਚ 'ਚ ਕੋਈ ਗੰਭੀਰ ਖਾਮੀ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ 'ਤੇ ਸੀ.ਵੀ.ਐਸ.ਏ. ਡੀਕੈਲ ਚਿਪਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇਕਰ ਪਿਛਲੇ ਇੰਪੈਕਟ ਗਾਰਡ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨੀ ਉਲੰਘਣਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਡੀਕੈਲ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਜੇਕਰ ਗੱਡੀ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕੀ ਸੇਵਾ ਦੇ ਨਾਕਾਬਲ ਪੈਮਾਨੇ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਥੌਪਸਨ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਰੋਡਚੈੱਕ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਾਂਚ ਉਹੀ ਜਾਂਚ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੌਮਾਂਤਰੀ ਰੋਡਚੈੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਇਕ ਦਿਨ ਪਹਿਲਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਇਕ ਦਿਨ ਬਾਅਦ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਾਲ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਨ ਹੁੰਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।” **RT**







## SGT

### Company Drivers

- Sign on Bonus
- Guaranteed Miles
- New Trucks with XM, Fridge, APU and Inverter
- Automatic and Manual transmission available
- No Slip Seat
- Long or Short Haul
- Weekends Off if desired
- Employee Not Contract Driver
- Terminals in ON, QC, AB, NB, BC, TX

**NEW HIRES**  
are entered in a draw for a  
**CARIBBEAN VACATION**

**CONTACT:**  
[jobs@sgt.ca](mailto:jobs@sgt.ca)  
1-888-748-4213

**ONTARIO BASED:**  
[recruiting@sgt.ca](mailto:recruiting@sgt.ca)  
1-800-267-2000 ext 4237  
Text to inquire: 647-551-6665

**ALSO SEEKING  
OWNER-OPERATORS**



Like us on:  
**facebook**



## LIGHT SPEED

Logistics Inc.

### OUR FAMILY WELCOMES YOU LIGHT SPEED HAS YOU COVERED

#### OWNER-OPERATORS

Dedicated Runs  
Reefer experience required  
Minimum 2 years experience

- Base rate \$1.15/mile combined with FCA fuel surcharge program and bonuses
- \$0.07/mile U.S. Premium
- \$0.07/mile U.S. Midwest Premium
- \$0.10/mile Team Premium
- \$0.05/mile Safety Bonus
- PAID Plates | Insurance | Tolls | HVUT
- FCA Fuel Surcharge Program

#### COMPANY DRIVERS

1 year experience is required  
Must be eligible to cross border

- U.S. Singles \$0.66/mile
- Desirable lanes to the U.S. Midwest & Texas
- U.S. Teams \$0.66/mile
- Canadian Teams \$0.62/mile
- Comprehensive Company Benefits
- Dedicated Truck
- Flexible Work Schedule

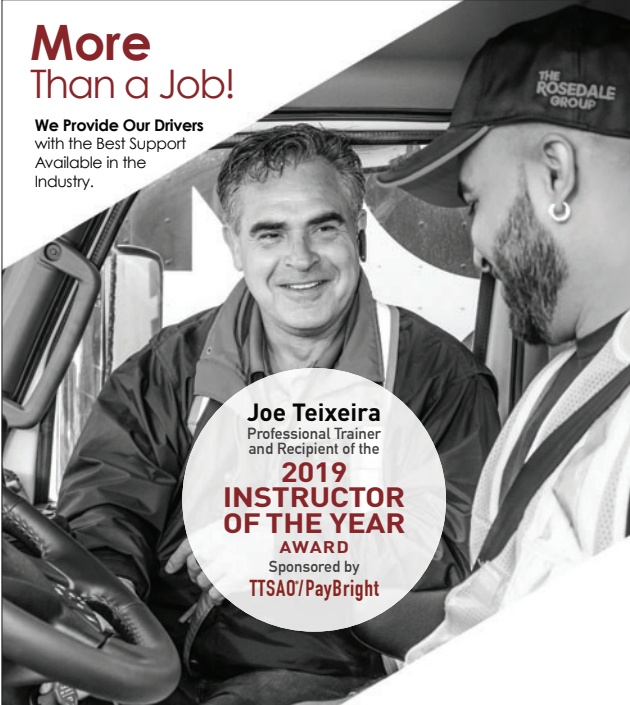
**CONTACT US**

STEVE HUNT  
O 905-696-0700 X7224  
C 905-229-9011  
E SHUNT@LSLINC.COM

6015 KESTREL ROAD,  
MISSISSAUGA, ONTARIO L5T 1S8  
[WWW.LSLINC.COM](http://WWW.LSLINC.COM)

## More Than a Job!

We Provide Our Drivers with the Best Support Available in the Industry.



**Joe Teixeira**  
Professional Trainer and Recipient of the  
**2019 INSTRUCTOR OF THE YEAR AWARD**  
Sponsored by  
TTSA07/PayBright

**WE DRIVE CAREERS**  
[www.rosedalegroup.com](http://www.rosedalegroup.com)  
1.855.721.3962 / FAX: 1.844.314.5953

**THE ROSEDALE GROUP**  
...Our people make it happen.

**Top Fleet**  
Employers 2018

**50 Years**  
SINCE 1968

\* Truck Training Schools Association of Ontario

## OUR DRIVERS NOW EARN

# \$85K+

### PER YEAR!

SM Freight is looking for qualified AZ drivers who can run out of our Blenheim, Ayr, Kingsville and London yards. We pay \$0.50/mile for dry van, up to \$0.52/mile for long haul reefer and \$0.54/mile for short haul reefer. We also pay:

- ✓ Loading and Unloading
- ✓ Drops and Hooks
- ✓ Layovers/Breakdowns
- ✓ Trailer Washouts
- ✓ Waiting Time Paid Hourly - After 1st Hour
- ✓ Border Crossings - With Valid FAST Card
- ✓ Paid to Haul HAZ Products - With FAST Card
- ✓ Company Paid Benefits After 90 Days
- ✓ RRSP/DPSP Programs Available
- ✓ Meat Inspections at the Border - Paid Hourly



**SM FREIGHT**  
A fresh approach to transportation.™

Call Rob at 519.676.5198 ext. 225 or Les at ext. 245



# HIGHLIGHT MOTOR GROUP



## WE ARE GROWING & HAPPY TO OFFER NEW 2019 PAY PACKAGES

### WE ARE LOOKING FOR AZ SINGLE & TEAM HIGHWAY DRIVERS TO RUN CANADA AND USA

- ✓ Earn up to **\$0.85 per mile\***
- ✓ Paid for ALL pick ups, drops, wait times & layovers and safety bonus
- ✓ 100% paid premium health benefits
- ✓ Direct deposit pay to employees bank account

**OUR TOP DRIVERS ARE EARNING OVER \$10,000/MONTH**

### ENJOY YOUR JOB EVEN MORE!

- ✓ East Coast, Mid-West and West Coast USA - your choice where you want to drive
- ✓ Choose your own schedule - ability to work full time or part time
- ✓ Fully loaded new Volvo or Kenworth trucks with I-shift
- ✓ Ability to work terminal to terminal - no pick ups or drops
- ✓ Option to be home every two days and weekends
- ✓ 24/7 dispatch, fleet safety and customs clearance support
- ✓ All trucks are equipped with digital scanners to send documentation
- ✓ Premium all season uniform including leather jacket
- ✓ Trucks are permanently assigned to our drivers
- ✓ Terminal lounges are equipped with sitting areas, cafeteria, shower and Wifi
- ✓ Secure parking, in-house repair shop, quick lube truck and trailer wash

### WANT TO BECOME AN OWNER OPERATOR?

No problem! Our company will help you to buy your own truck with no startup cost and guaranteed employment within 7 business days.

### OWNER OPERATORS

- ✓ Earn top \$\$\$\$\$
- ✓ Create your own working schedule
- ✓ Save big \$\$\$\$\$ with our lowest price for fuel, truck parts & maintenance
- ✓ IRP license plates free (some conditions apply)
- ✓ Paid truck insurance and paid parking

### ATTENTION NEW DRIVERS!

Just received your A-Z license and have no experience? Our company will provide you with training & guaranteed employment. You will also be paid during your training.

**TORONTO-  
LOS ANGELES  
DAILY RUNS  
AVAILABLE**

**FEMALE  
DRIVERS  
WELCOME**

**TORONTO-MONTREAL  
DAILY RUNS  
AVAILABLE**

**WE ARE LOOKING FOR  
AZ PROFESSIONAL  
CITY DRIVERS**

**WE ARE A  
PET-FRIENDLY  
COMPANY**

**WE HAVE NEW VOLVO VNL 760/860 AND KENWORTH TRUCKS 2020 MODEL ARRIVING SOON.  
DON'T WAIT! BE ONE OF THE FIRST TO GET ONE OF THE MOST MODERN & LUXURY TRUCKS ON THE ROAD!  
CALL US TODAY AND JOIN OUR HIGHLIGHT FAMILY WITH OVER 500 HAPPY EMPLOYEES!**

\* Some conditions may apply



**APPLY NOW! EMAIL US AT [careers@highlightmotor.com](mailto:careers@highlightmotor.com) OR CALL OUR TEAM!**

**DYLAN**  
Tel: 905-761-1400 x 4465  
Cell: 647-881-8196

**VLADIMIR**  
Tel: 905-761-1400 x 4522  
Cell: 647-881-8203

**SERGE**  
Tel: 905-761-1400 x 4432  
Cell: 416-990-9099

**KIRK**  
Tel: 905-761-1400 x 4444  
Cell: 416-881-1188

**HIGHLIGHTMOTOR.COM**

PROFIT 500 GROWTH 500 FAST 500



391 CREDITSTONE ROAD, CONCORD, ON L4K 1N8



# Make RoadToday

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

a part of your  
**Recruitment Strategy**



★ Cost effective pricing

**Pricing starts  
as low as \$567.00**

★ Value-added Web advertising  
on [www.roadtoday.com](http://www.roadtoday.com)

**The industry's most  
popular website**



Call **Kathy Koras** today  
416-510-6892  
[kathy@newcom.ca](mailto:kathy@newcom.ca)



## WE ARE GROWING.

This year we are expanding and adding  
10 Owner Operators to our fleet.

Why would you; as an Owner Operator  
want to work here?

Ask our Current O/O's why they have  
been here so long and continue to stay!

**SHAUN P - 18 YEARS**

**CHRIS O - 15 YEARS**

**TONY M - 11 YEARS**

**GORD W - 11 YEARS**

**TIM F - 9 YEARS**

**TROY B - 8 YEARS**

**TED D - 8 YEARS**

**KEN K - 8 YEARS**

**SATINDER A - 5 YEARS**

**RICK C - 5 YEARS**

**ALSO HIRING COMPANY DRIVERS**

CONTACT RECRUITING

1-888-280-8406 ext 225 or  
[recruiting@premierbulk.com](mailto:recruiting@premierbulk.com)

[www.premierbulk.com](http://www.premierbulk.com)



# DRIVE WITH FREEDOM

**Now Hiring Owner Operators**

**\$3,000**

SIGN ON BONUS

**1-800-463-8551**



[sunbury.ca](http://sunbury.ca)



Join a team that has your back



# ਇੰਡਸਟਰੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਂਦਿਆਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿਚ ਇੱਕ ਕਿਲੋਮੀਟਰ

ਵਾਲਮਾਰਟ  
ਫਲੀਟ



## ਖਾਲੀ ਅਸਾਮੀਆਂ

ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਅਤੇ  
ਕੋਰਨਵਾਲ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ  
ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਲੰਮੇ ਰੂਟਾਂ ਦੀ ਢੁਆਈ ਲਈ  
ਫੁੱਲ ਟਾਇਮ ਏ.ਜ਼ੈਡ. ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਭਰਤੀ

### ਸਾਡੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼

- \* ਬਿਹਤਰ ਤਨਖਾਹ
- \* ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਦੰਦ, ਆਰਐਸਪੀ ਅਤੇ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਦੀ ਪੈਂਸ਼ਨ ਯੋਜਨਾ
- \* ਵਾਲਮਾਰਟ ਡਿਸਕਾਉਂਟ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

## Apply Today!

Send your resume, CVOR and Driver Abstract to [careers@walmartfleet.ca](mailto:careers@walmartfleet.ca)  
or call: **905 670-9966 ext 60518**





## योग्य ट्रक ड्राइवरों को अपने साथ कैसे जोड़ें?

कैनेडा का श्रमिक वर्ग बहुसांस्कृतिक होता जा रहा है। ऐसे में ट्रकिंग उद्योग भविष्य में योग्य ट्रक ड्राइवरों के स्रोत के रूप में अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोगों की उपेक्षा का जोखिम नहीं उठा सकता। इस राह में आने वाली बाधाओं को पहचानने और उन्हें खत्म करने के लिए कदम उठाना एक महत्वपूर्ण पहला कदम है।

### सफलता की कुंजी

कैनेडा में श्रम बाजार न केवल पहले से ही छोटा है, बल्कि यह और भी सिकुड़ता जा रहा है — आप संभावित आवेदकों के छोटे होते जा रहे दायरे में से ट्रक ड्राइवरों के लिए संघर्ष कर रहे हैं। अंतरराष्ट्रीय रूप से प्रशिक्षित लोग ट्रक ड्राइवरों के स्रोत हैं जिन्हें नजरअंदाज नहीं किया जा सकता है।

ट्रक ड्राइवरों की कमी और श्रम बाजार में बदलते समीकरणों के बारे में बातचीत करके, आप अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोगों को भर्ती करने

के लिए शिक्षित करने में दूसरों की भी मदद कर सकते हैं।

लक्ष्य—केंद्रित भर्ती रणनीति कंपनी में मौजूद योग्य आवेदकों की संख्या बढ़ाने का सबसे सस्ता तरीका है।

आप्रवासी सेवा संगठन और अन्य सामुदायिक समूह भी मूल्यवान भागीदार हो सकते हैं। वे अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोगों को आकर्षित करने, चयन करने, भर्ती करने और एकीकृत करने

के बारे में महत्वपूर्ण जानकारी प्रदान कर सकते हैं।

अपनी भर्ती प्रक्रिया में भेदभाव से दूर रहें। हमेशा एक उपयुक्त आवेदक का ही चयन करें।

अपने कर्मचारियों को अन्य संस्कृतियों से संबंधित मुद्दों के बारे में शिक्षित करना सुनिश्चित करें। इससे एक दूसरे को समझने में आ रही कठिनाईयां कम होंगी।

ट्रक ड्राइवर को आकर्षित, चुनने और एकीकृत करने में काफी समय और पैसा लगता है। आपको



“SGT Transport में हमारा मानना है कि एक संतुष्ट, स्वस्थ एवं खुशनुमा ड्राइवर पूरी जिम्मेवारी के साथ कदम बढ़ाते हुये कंपनी को प्रगति पथ पर अग्रसर कर सकता है। हमारी कंपनी बहुसांस्कृतिक एवं अंतराष्ट्रीय चालकों को एक बेहतर करियर प्रदान करने के लिये वचनबद्ध है।”

नेहा भाटिया, रिक्रूटर, SGT Transport, ब्रैम्पटन

इन चालकों को अपने साथ जोड़े रखकर इस निवेश को सुरक्षित करने की आवश्यकता है। हो सकता है कि अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित व्यक्तियों को अपने साथ जुड़ा रखने के लिए आपको अन्य ट्रक ड्राइवरों से अलग प्रकार की योजनाओं की आवश्यकता हो।

विविध श्रम शक्ति आपको अन्य ट्रकिंग कंपनियों से अलग बनाएगी। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित व्यक्तियों को अपनी ओर आकर्षित करने, चयन करने, एकीकृत करने और अपने साथ जोड़े रखने के बारे में सीखना आपको भविष्य में ट्रक ड्राइवरों की कमी नहीं आने देगा और आपको ट्रकिंग कंपनियों के बीच पसंदीदा नियोजन बना देगा।

अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोगों को आकर्षित करने के लिए एक लक्ष्य-केंद्रित भर्ती रणनीति विकसित करने से पहले, आपको यह

सुनिश्चित करने की आवश्यकता है कि वे नौकरियों या करियर में क्या चाहते हैं।

ध्यान रखें कि ट्रक ड्राइविंग की नौकरी के लिए आवेदन करने वाले कई अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोग शिक्षित, पेशेवर रूप से अनुभव वाले और कुछ को सुपरवायजर या प्रबंधकीय स्तर पर अनुभव प्राप्त होता है। तो उन्हें अपनी ओर कैसे खींचा जाना चाहिए? बिलकुल कैनेडियन श्रमिकों की तरह, वे भी अपने काम को मान्यता देने, वेतन में समानता, प्रशिक्षण और विकास, नौकरी की सुरक्षा और अपनापन दिखाने की सराहना करते हैं।

लेकिन कई लोगों के लिए, ट्रक चलाने का मतलब होता है एक बिलकुल नये काम की शुरुआत करना। नतीजतन, करियर के रास्ते और आगे बढ़ने के मौके अक्सर बहुत महत्वपूर्ण होते हैं। सम्मान देना और उनकी ओर से

आपकी कंपनी के लिए योगदान की तारीफ करने का मौका देना — न केवल ट्रक ड्राइवर के रूप में, बल्कि उनकी समग्र विशेषज्ञता और अनुभव के आधार पर हमेशा सराहनीय है।

लक्ष्य-केंद्रित भर्ती रणनीति दो कारणों से महत्वपूर्ण है:

1. यह किरफायती है क्योंकि आप अपने विज्ञापन में केवल अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रशिक्षित लोगों को आकर्षित कर रहे हैं।

2. इससे आपको अपने इच्छुक आवेदकों की सही पहचान करने और उनके साथ आने वाली विशेषज्ञता और उनके पास होने वाला ज्ञान प्राप्त करने में मदद मिलेगी। लक्ष्य केवल उन ट्रक ड्राइवरों को आकर्षित करना है जो आपकी कंपनी के लिए काम करने में सक्षम हैं। **BT**

## समुदाय में एकीकरण - कुछ महत्वपूर्ण बातें

- अंतरराष्ट्रीय रूप से प्रशिक्षित लोग आमतौर पर पहले अपने परिवार या दोस्तों के साथ पहले स्थानीय आप्रवासी सेवा संगठनों या अन्य समुदाय या सांस्कृतिक समूहों के साथ काम करते हैं, फिर धीरे-धीरे वे खुद को एक नए समुदाय में स्थापित करते हैं।
- कैनेडा में अपने पहले कुछ महीनों के दौरान, उन्हें आवास और परिवहन, स्वास्थ्य कवरेज और सामाजिक बीमा नंबर, बैंक खाता खोलने, बच्चों को संभालने और स्कूल का प्रबंध करने जैसी कई चीजों को पूरा करना होता है, और अगर उनकी पहली भाषा अंग्रेजी नहीं है, तो भाषा का प्रशिक्षण भी लेना होता है।
- यदि वे कैनेडियन नहीं हैं, तो उन्हें एक नई नौकरी खोजने के अलावा कैनेडा के रीति-रिवाजों को भी सीखना होगा।
- उनके नियोजन के रूप में, आपका दायित्व है कि उन्हें कैनेडियन जीवन में घुलमिल जाने में उनकी मदद करें। कैनेडा के जीवन में घुलमिल जाने की कोशिश करता हुआ खुश कर्मचारी बहुत लाभदायक सिद्ध हो सकता है।

- कैनेडा के नवागंतुकों को यहां के जीवन का हिस्सा बनने के लिए तीन चरणों से गुजरना पड़ता है:
  - पहला हनीमून चरण है जहां वे कैनेडा में अपना नया जीवन शुरू करने के लिए उत्साहित हैं।
  - इसके बाद, जब उनके मूल देश और कैनेडा के बीच मतभेद सामने आते हैं तो निराशा का दौर शुरू हो सकता है। उनको अपने परिवार और अपने पहले जीवन की याद सताने लगती है।
  - अंतिम चरण में, जब वे परिवर्तनों के अनुकूल हो जाते हैं और कैनेडा में अपने नए जीवन को स्वीकार करते हैं।
- आम तौर पर, एक नए समुदाय में घुलमिल जाने में 12 महीने तक का समय लगता है। किसी भी समस्या को पहचानने और इसका हल निकालने के लिए सीधा आप्रवासी सेवा संगठनों या सामुदायिक समूहों की सेवाएं प्राप्त करके समस्या का समाधान करना सुनिश्चित करें।







## NACV Show 2019 opens online registration

The North American Commercial Vehicle Show (NACV Show), the premier biennial B2B trucking industry event focusing on the needs of fleet owners, managers and decision makers, has announced that online registration is open for the 2019 trade show.

NACV Show 2019 will take place at the Georgia World Congress Center from Oct. 28-31. NACV Show 2019 exhibition space is predicted to exceed NACV Show 2017 event space by 60%.

“NACV Show 2019 will showcase leading truck & trailer manufacturers and commercial vehicle parts & components suppliers and emerging technologies, including electric trucks and new innovations in safety, mileage and fleet maintenance,” said Carmen Diaz, show manager for the NACV Show.

This year's trade show features many new and enhanced attendee experiences targeting managers of both large and mid-size fleets. New on-floor experiences include a connectivity zone for demonstrating the latest technologies such as telematics, an “Ask the Expert” workshop where industry professionals will share their knowledge and educational programming theater free to all trade show attendees. New fee-based conference programs, featuring industry visionaries, will be held off the trade show floor immediately prior to the opening of NACV Show 2019. The last day of the trade show will feature fleet operational bench-marking workshops, with more details released closer to the event.

The entire trade show floor plan and list of exhibitors is available online. [RT](#)

## ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2019 ਨੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ ਆਨਲਾਈਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ

ਫਲੀਟ ਮਾਲਕਾਂ, ਮੈਨੇਜਰਾਂ ਅਤੇ ਫ਼ੈਸਲੇ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਤ ਹਰ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਬੀ2ਬੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਈਵੈਂਟ ਨਾਰਥ ਅਮਰੀਕਾ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਸ਼ੋਅ (ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ) ਨੇ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ 2019 ਦੇ ਟਰੇਡ ਸ਼ੋਅ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ ਖੁੱਲ੍ਹ ਗਈ ਹੈ।

ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2019 ਜੋਰਜੀਆ ਵਰਲਡ ਕਾਂਗਰਸ ਕੇਂਦਰ 'ਚ 28-31 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਹੋਵੇਗਾ। ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2019 ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨੀ ਇਲਾਕਾ ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2017 ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੋਂ 60% ਵੱਧ ਹੋਣ ਦੇ ਕਿਆਸ ਲਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਸ਼ੋਅ ਮੈਨੇਜਰ ਕਾਰਮੈਨ ਡੀਆਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ, “ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2019 'ਚ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਟਰੇਲਰ ਨਿਰਮਾਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਕਲਪਰਜ਼ੇ ਸਪਲਾਈਕਰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਤਕਨਾਲੋਜੀਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਹੋਵੇਗਾ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਬਿਜਲੀ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਮਾਈਲੇਜ ਅਤੇ ਫਲੀਟ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਬਾਰੇ ਨਵੀਆਂ ਖੋਜਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣਗੀਆਂ।”

ਇਸ ਸਾਲ ਦੇ ਟਰੇਡ ਸ਼ੋਅ 'ਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੱਡੇ ਅਤੇ ਦਰਮਿਆਨੇ ਫਲੀਟਸ ਦੇ ਮੈਨੇਜਰਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਤ ਕਈ ਨਵੇਂ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਤਜਰਬੇ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲਣਗੇ। ਨਵੇਂ ਆਨ-ਫਲੋਰ ਤਜਰਬੇ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ ਇਕ ਕੁਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਜ਼ੋਨ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਵਰਗੀ ਨਵੀਨਤਮ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰੇਗਾ, ਇਕ ‘ਮਾਹਰ ਨੂੰ ਪੁੱਛੋ’ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਹੋਵੇਗੀ ਜਿਸ 'ਚ ਉਦਯੋਗਿਕ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਆਪਣੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸਿਖਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਬੀਏਟਰ ਹੋਵੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਸਾਰੇ ਟਰੇਡ ਸ਼ੋਅ 'ਚ ਸ਼ਿਰਕਤ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਮੁਫ਼ਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਐਨ.ਏ.ਸੀ.ਵੀ. ਸ਼ੋਅ 2019 ਦੇ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਤੁਰੰਤ ਪਹਿਲਾਂ ਨਵੇਂ ਫ਼ੀਸ-ਆਧਾਰਤ ਕਾਨਫਰੰਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣਗੇ ਜਿਸ 'ਚ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਵਿਜ਼ਨਰੀ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣਗੇ। ਟਰੇਡ ਸ਼ੋਅ ਦੇ ਆਖ਼ਰੀ ਦਿਨ ਫਲੀਟ ਆਪਰੇਸ਼ਨਲ ਬੈਂਚਮਾਰਕ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਕਰਵਾਈਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ, ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਸ ਈਵੈਂਟ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਟਰੇਡ ਸ਼ੋਅ ਦਾ ਪੂਰਾ ਫਲੋਰ ਪਲੈਨ ਅਤੇ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਆਨਲਾਈਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। [RT](#)





**www.ryderusedtrucks.ca**

**1-888-995-2459**



**MANY TO CHOOSE**

**2012 FREIGHTLINER CASCADIA 125 DAYCAB TRACTORS**  
DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL TRANS; FROM 350,000KMS. -1272711  
**CALL NEAREST LOCATION**



**FROM \$20,999**

**2012 INTERNATIONAL PROSTAR DAYCAB TRACTORS**  
475 HP; 10 SPD TRANS; LOW KMS. -1269889  
**CALL NEAREST LOCATION**



**MULTIPLE UNITS**

**2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125 DAYCAB TRACTORS**  
DETROIT ENG; 450 HP; 10 SPD TRANS; UNDER 500,000KMS. AVAILABLE IN BLACK OR GREEN COLOUR. -1276113  
**CALL NEAREST LOCATION**



**FROM \$23,999**

**2013 INTERNATIONAL PROSTAR DAYCAB TRACTORS**  
410 HP; 10 SPD TRANS. -1274812  
**LONDON/TORONTO**



**MANY TO CHOOSE**

**2012 FREIGHTLINER CASCADIA HIGHWAY TRACTORS**  
DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL TRANS; -1276554  
**CALL NEAREST LOCATION**



**FROM \$19,199**

**2012 INTERNATIONAL PROSTAR HIGHWAY TRACTORS**  
H/R SLEEPER, 475 HP; AUTO TRANS; FROM 650,000KMS. -1272712  
**TORONTO**



**MANY TO CHOOSE**

**2013 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTORS**  
72" SLEEPER, DETROIT OR CUMMINS ENG; MANUAL OR AUTO TRANS; -1265759  
**CALL NEAREST LOCATION**



**7 TO CHOOSE**

**(7) 2015 VOLVO VNL64T HIGHWAY TRACTORS**  
HIGH RISE SLEEPER; VOLVO ENG; D13 475 HP; ISHIFT TRANS; -1274297  
**TORONTO**



**\$48,500**

**2011 FREIGHTLINER CASCADIA 125 DAYCAB TRACTOR**  
DETROIT ENG; DD15 10 14.8 475/180, 475 HP 18 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 190" WHEELBASE, WHITE IN COLOR. -1273563  
**CALGARY**



**\$51,500**

**2012 FREIGHTLINER CASCADIA 125 DAYCAB TRACTOR**  
DETROIT ENG; DD15 10 14.8 505/180, 505 HP, 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 187" WHEELBASE, WHITE IN COLOR. -1273567  
**CALGARY**



**\$64,270**

**2015 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTOR**  
72" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15 13 14.8L 505/18, 505 HP 12 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 228" WHEELBASE, RED IN COLOR. -1276561  
**CALGARY**



**\$54,343**

**2013 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTOR**  
48" SLEEPER, CUMMINS ENG; ISX10 500/1800, 500 HP 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 204" WHEELBASE, RED IN COLOR. -1277457  
**CALGARY**



**\$33,832**

**2011 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTOR**  
72" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15 10 14.8 505/180, 505 HP 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 228" WHEELBASE, BLACK IN COLOR, 833,395 KMS, STK#420136. -1274413  
**VANCOUVER/SURREY**



**\$49,495**

**2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTOR**  
48" SLEEPER, DETROIT ENG; DD15 10 14.8 505/180, 505 HP 18 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 208" WHEELBASE, BLUE IN COLOR, 847,637 KMS, STK#516900. -1273279  
**VANCOUVER/SURREY**



**\$46,495**

**2015 VOLVO VNL64T HIGHWAY TRACTOR**  
66" SLEEPER, VOLVO ENG; D13 13 455/1800, 455 HP 12 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 223" WHEELBASE, WHITE IN COLOR, 925,701 KMS, STK#306233. -1272832  
**VANCOUVER/SURREY**



**\$46,995**

**2014 FREIGHTLINER CASCADIA 125 HIGHWAY TRACTOR**  
72" SLEEPER, CUMMINS ENG; ISX15 13 485/1800, 485 HP 13 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 236" WHEELBASE, WHITE IN COLOR, 893,771 KMS, STK#533420. -1272837  
**VANCOUVER/SURREY**

**Financing Available**

**NEW EXTENDED WARRANTY COVERAGE AVAILABLE**

Engine, Trans, Diff. Turbo, Inj, DPF, EGR and more! Up to 400,000 kms



**GREATER TORONTO MEGA CENTRE - OAKVILLE**

3422 Superior Court (just south of QEW, Burloak Exit)  
(Tom LeMoine, Lori Markell, George Tsatsanis)

**ONTARIO - LONDON**

950 Pond Mills Road  
(Melanie Park)

**QUEBEC - VAUDREUIL**

2399 Henry Ford  
(Benoit Gagnon, Jean-Luc Gareau)

**NOVA SCOTIA - DARTMOUTH**

80 MacDonald Avenue  
(Jim McCracken)

**ALBERTA - CALGARY**

4535 8A Street NE  
(Mike Abbott)

**B.C. - SURREY**

9697 190th Street  
(Ryan Martin)



# TRUCK EXHAUST

# TEXIS

No Claims  
Just Proven  
Results!

## DPF & DOC

Aftermarket Replacement Units  
Repairs & Cleaning Service



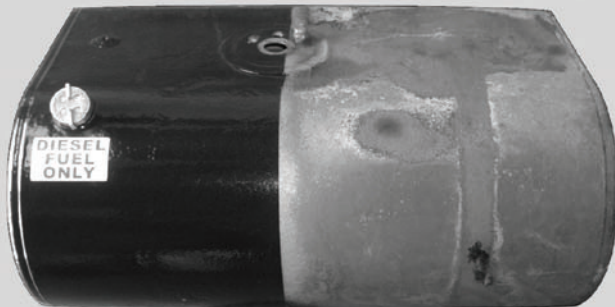
Cummins ISX DPF



Detroit Diesel DPF

Available For Most Major Manufacturers

## Fuel Tank Repair & Coating

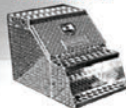


**MAGNUM**

UTILITY BOXES



SIDE FRAME  
SADDLE BOXES



HEADACHE RACKS  
CAB GUARDS



**RAD COOLANT  
PIPES**



BUILT TO OUTLAST  
OEM PIPES

Available For  
All Major Manufacturers

**OUR LOCATION**  
1850 GAGE CRT. MISSISSAUGA



OPEN SATURDAYS & WEEKNIGHTS  
8AM - 8PM FRI 8:30AM - 3PM SAT  
8AM - MIDNIGHT MON - THURS

905-795-2838

Fax (905) 795-2840

1-800-267-4740

Canada & U.S. Hotline

[www.texisexhaust.com](http://www.texisexhaust.com)



**401TruckSource** inc.



Call **519-737-6956**

HWY 401 @ Exit 14, Windsor

• Curtis Waffle 519-563-9755 • Jonn Drewery 519-890-0314

## GREAT FINANCING PACKAGES AVAILABLE!



### 2014 Volvo VNL 630

Volvo 425hp, I shift,  
13,200 x 40,000, Disc Brakes,  
Low Mileage,  
Safety and Certified. -1274253  
**\$46,900**



### 2020 Volvo VHD Dump Truck

I Shift with crawler gears,  
500hp Engine, Air Suspension,  
21' Bibeau Box,  
Financing Available. - 1280829



### 2013 Volvo VNL 670

500hp Engine,  
I Shift Transmission,  
12,500 x 40,000,  
2 Remaining,  
Safety and Certified. - 1273354  
**\$37,900**



### 2012 Volvo VNL 630

Volvo 425hp Engine, 13 speed  
Manual Transmission,  
13,200 x 40,000, Low Mileage  
Well Maintained,  
Safety and Certified. - 1273666  
**\$34,900**

Join our network of highway carriers  
and trucking trades helping Canadians  
and communities in need.

# delivering change

OUR  
SPONSORS  
ARE MAKING  
CHANGE  
HAPPEN

20+  
MILLION LBS  
DONATIONS DELIVERED  
**\$600K**  
IN SERVICE DONATIONS  
& FUNDRAISING  
2,200+  
HOURS VOLUNTEERED

Join us. [www.trucksforchange.org](http://www.trucksforchange.org)

**TRUCKS FOR  
CHANGE**  
NETWORK



PULLING FOR  
OUR COMMUNITIES



[www.breadnertrailers.com](http://www.breadnertrailers.com)



**Canada's Newest and Largest Hyundai Dealer.**



**Now offering Hyundai Translead Dry Vans and Refrigerated Trailers**

**2020 HYUNDAI TANDEM AXLE PLATE TRAILERS**

AIR RIDE HENDRICKSON SUSPENSION, 24" OR 48" LOGISTIC POSTS, ALUM. ROOF, COMPLETE GALVANIZATION OF UPPER COUPLER & CROSS MEMBERS.  
CALL FOR DETAILS, TRAILERS ARRIVING FIRST OF YEAR ... BOOK YOURS NOW! -1265449



**85 (470) 2020 HYUNDAI THERMOTECH 53'x102" TANDEM/TRIDEM AXLE REFRIGERATED VANS**

HENDRICKSON AIR-RIDE SUSP.; 11R22.5 ON ALUMINUM WHEELS, WITH LIGHTER WEIGHT AND STRONGER COMPONENT CONSTRUCTION FOR INCREASED PRODUCTIVITY AND LOWER COST OF OWNERSHIP CALL FOR DETAILS. -1267925

**10 (39) 2020 HYUNDAI TRIDEM AXLE PLATE VANS**

72" HENDRICKSON AIR-RIDE SUSP., 48" SIDE POSTS, FULLY GALVANIZED COMPONENTS ... ARRIVING FIRST OF YEAR ... DON'T WAIT ... CALL TODAY! -1274154

**BREADNER TRAILERS**

ASK ANYONE



**1-800-799-4425**

**Sales@Breadnertrailers.com**

**NOW OPEN IN MONCTON**

**KITCHENER (HEAD OFFICE)**  
BOX 188, 5185 Fountain St. N., Breslau, ON N0B 1M0

**MISSISSAUGA**  
7410 Tranmere Dr., Mississauga, ON L5S 1K4

**MONTREAL**  
420 Michel-Jasmin, Dorval, QC H9P 1C1

**OTTAWA**  
3375 Hawthorne Rd., Ottawa, ON K1G 4G2

**MONCTON**  
66 Brennan Ave, Scoudouc, NB



# MORGAN'S

**DIESEL TRUCK PARTS INC.**

Kingston, Ontario

## Used Parts for Trucks and Equipment

VISIT

**MORGAN-DIESEL.COM**

FOR OUR COMPLETE INVENTORY

**We Sell Used Trucks and Equipment**

**1-800-267-0633**

Mention this ad for purchase discount



Looking for  
extended warranty  
coverage on  
your new  
or used truck?



Call Eastway at 1-866-281-9191 for a quote.



Eastway is an authorized dealer for  
TruNorth warranty programs  
– one of the largest extended warranty providers  
for trucks in North America.

Coverage at a glance:

- Engine Only • Engine and Transmission Only
- Engine, Transmission, Differentials

**• Multi-Year Turbo Package:**

Turbocharger(s), Engine Fuel Injectors, Water Pump,  
Fuel Pump, and ECM

**• Multi-Year Emissions Package:**

Diesel Particulate Filter (DPF), Exhaust Gas Recirculation  
(EGR), Valves and Cooler, Doser Valve, and Selective  
Catalytic Reduction (SCR)

**www.eastwaytank.com**

**Your #1 Choice for Flexible  
Financing Options**



**RIORDAN  
LEASING INC**

Choose the vehicle that's  
right for Your Business  
and let Riordan customize  
a Lease to Own Program

- Trucks • Equipment
- Trailers • New or Used

**RIORDAN LEASING INC**

**1-800-572-0562**

or (519) 579-8193

1158 King St. E.,  
Kitchener, ON N2G 2N4

**Truck and Trailer**  
Canada's #1 Source for Heavy Trucks and Trailers

PLUS

**Truck and Trailer.ca**  
Canada's #1 Source for Heavy Trucks and Trailers

**The SUPER COMBO for One Low Price!**



**Truck and Trailer**  
Canada's #1 Source for Heavy Trucks and Trailers

**416-614-2200**



**info@truckandtrailer.ca**

**Truck and Trailer.ca**  
Canada's #1 Source for Heavy Trucks and Trailers

**1-877-450-6416**

**1-416-510-5237**



# WE ARE YOUR **EXPERIENCED** **TRAILER** SOLUTION

If you are interested in becoming a dealer as part of our nationwide footprint and Canada's leading vocational upfit product portfolio, we want to hear from you. For more information please email us at: [dealerinquiry@gincor.com](mailto:dealerinquiry@gincor.com)

We've been building trailers for 40 years. Our longevity has been fueled by our ability to meet customers demands and to foster a great work environment for our people. Our customers trust us to solve their problems and deliver a premium product.

#### KESWICK

Gincor Werx  
25975 Woodbine Avenue  
Keswick, ON  
L4P 3E9  
Phone: (905) 476-6572  
Fax: (905) 476-6751

#### BLENHEIM

Gincor Werx  
1 Solvay Drive  
Blenheim, ON  
N0P 1A0  
Phone: (519) 676-7900  
Fax: (519) 676-9918

Gincor manufactures the most comprehensive line of trailers for an assortment of applications.

- Tandem, Tridem, Quad Axle Trailers
- Detachable Gooseneck Floats
- Flat Deck Trailers
- B-Trains
- FRP Trailers
- Live Bottoms
- Pups
- Wagons
- Pony Dumps







# JOB BOSS

## LANDSCAPE AND CONTRACTOR DUMP BODIES

If you are interested in becoming a dealer as part of our nationwide footprint and Canada's leading vocational upfit product portfolio, we want to hear from you. For more information please email us at: [dealerinquiry@gincor.com](mailto:dealerinquiry@gincor.com)

Gincor Werx is the leader in dump body installations for one simple reason... Quality. A Gincor installation is a premium package with exclusive Gincor components, upgrades and innovative installation techniques that come with over 25 years of experience.

**NEWMARKET**  
Gincor Werx  
210 Harry Walker Parkway  
Newmarket, ON  
L3Y 7B4  
Phone: (416) 421-5851  
Fax: (416) 421-7663



### LANDSCAPE DUMP BODIES

- The standard when it comes to landscaper dump bodies
- Stocked in 9'4" or 11'4" lengths
- Marine Rated Aluminum or HSLA Steel
- Ultimate in durability and industrial design

### CONTRACTOR DUMP BODIES

- Available from 8' to 20' lengths
- Built to your specification and application
- High quality materials backed by quality workmanship
- Standardized base offering



Western Canada's Trailer Specialist.

**Ocean**  
**TRAILER**



Rentals, Leasing, Sales, Service, and Parts

Delta (800) 891-8858   Calgary (877) 720-7171   Edmonton (800) 610-1019   Winnipeg (866) 397-5524   Nanaimo (877) 878-5979   Prince Rupert (250) 627-1981

**NEW**  
**Canadian**  
**Made**

**Renn**

**Steel Flat Decks,**  
**Step Decks,**  
**and Super B's**

**In Stock at All Ocean Trailer Branches Now!**



**53' Flat decks**

**\$45,700** CDN

**We're proud to have**  
**this high quality**  
**Canadian product**  
**for Sale, Lease, and**  
**Rental in all Ocean**  
**Locations now**

**Also offering other great purchase and leasing options. Conditions apply.**

***Call us today for more information.***

**www.OCEANTRAILER.COM**



## TELEMATICS

### BlackBerry Radar H2 delivers the data

BlackBerry has built on the capabilities of its Radar-M tracking device to develop Radar H2, enhancing connections with 4G LTE cellular networks and a wireless gateway that can connect to cargo sensors, tire pressure monitoring systems, brake sensors, and weigh-in-motion devices.

When mounted on a chassis, Radar H2 can also detect if a container is on or off. No additional wires or external sensors are needed.

The power comes through a built-in lithium thionyl chloride battery, which the company says will triple the energy density of other power sources used in similar applications, and it will operate from -40 to 85 C.

[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)



## ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ

### ਬਿਹਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਬਲੈਕਬੇਰੀ ਰਾਡਾਰ ਐਚ2

ਬਲੈਕਬੇਰੀ ਨੇ ਆਪਣੇ ਰਾਡਾਰ-ਐਮ ਦੀਆਂ ਸਮਰਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਿਕਸਤ ਕਰ ਕੇ ਰਾਡਾਰ ਐਚ2 ਉਪਕਰਨ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹ 4ਜੀ ਐਲ.ਟੀ.ਈ. ਸੈਲੂਲਰ ਨੈੱਟਵਰਕ ਨਾਲ ਬਿਹਤਰ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਇਕ ਬੇਤਾਰ ਗੇਟਵੇ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕਾਰਗੋ ਸੈਂਸਰਾਂ, ਟਾਇਰ ਦਬਾਅ ਨਾਪਣ ਵਾਲੇ ਸਿਸਟਮ, ਬ੍ਰੇਕ ਸੈਂਸਰ, ਅਤੇ ਭਾਰ ਨਾਪਣ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਇਸ ਨੂੰ ਚੈਸਿਸ 'ਤੇ ਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਰਾਡਾਰ ਐਚ2 ਕੰਟੇਨਰ ਚਾਲੂ ਜਾਂ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੀ ਵੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਤਾਰ ਜਾਂ ਬਾਹਰੀ ਸੈਂਸਰਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਇਹ ਲੀਥੀਅਮ ਥੀਓਨਲ ਕਲੋਰਾਈਡ ਬੈਟਰੀ 'ਤੇ ਚਲਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਅਨੁਸਾਰ ਅਜਿਹੇ ਅਮਲਾਂ 'ਚ ਪ੍ਰਯੋਗ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਊਰਜਾ ਦੇ ਹੋਰਨਾਂ ਸਰੋਤਾਂ ਦੀ ਊਰਜਾ ਘਣਤਾ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਗੁਣਾ ਵਧਾ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਹ ਮਨਫ਼ੀ 40 ਡਿਗਰੀ ਤੋਂ 85 ਡਿਗਰੀ ਤਕ ਦੇ ਤਾਪਮਾਨ 'ਚ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

[www.blackberry.com](http://www.blackberry.com)

## TRUCKS

### Volvo parameters set remotely

Volvo Trucks' new Parameter Plus subscription package expands on the company's over-the-air (OTA) programming capabilities, allowing up to 50 parameter updates per year.

Software updates for engines and transmissions can be completed in less than 20 minutes, and the parameter changes can be set in less than 10 minutes wherever a cellular connection is available. Both are a fraction of the 2.3 days of downtime traditionally associated with such work completed in a shop.

Parameter changes could include things like a truck's top road speed, which might need to be lowered to enhance fuel economy against a backdrop of higher diesel prices. Other changes to an engine or transmission could support a new lane that includes different topographies, or a switch from dry bulk to liquid tankers.

Volvo trucks can receive up to two parameter updates per year at no charge.

[www.volvotrucks.ca](http://www.volvotrucks.ca)



## ਟਰੱਕ

### ਕਿਤੋਂ ਵੀ ਬਦਲੇ ਜਾ ਸਕਣਗੇ ਵੋਲਵੋ ਦੇ ਪੈਰਾਮੀਟਰ

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਦੀ ਨਵੀਂ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਪਲੱਸ ਸੇਵਾ ਪੈਕੇਜ ਦਾ ਕੰਪਨੀ ਦੀਆਂ ਓਵਰ-ਦ-ਏਅਰ (ਓ.ਟੀ.ਏ.) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਿੰਗ ਸਮਰਥਾਵਾਂ ਤਕ ਵਿਸਤਾਰ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ 50 ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਉੱਨਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰਥਾ ਮਿਲ ਜਾਵੇਗੀ।

ਜਿੱਥੇ ਵੀ ਸੈਲੂਲਰ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ ਉਥੇ ਇੰਜਣਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਅਪਡੇਟ 20 ਮਿੰਟਾਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਅੰਦਰ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇਗੀ, ਅਤੇ ਪੈਰਾਮੀਟਰ 'ਚ ਬਦਲਾਅ 10 ਮਿੰਟ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਅੰਦਰ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣਗੇ।

ਦੋਹਾਂ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਦੁਕਾਨ 'ਚ ਲਿਆ ਕੇ ਪੂਰਾ ਕਰਨ 'ਤੇ ਲੱਗਣ ਵਾਲੇ 2.3 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ।

ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਬਦਲਾਅ 'ਚ ਟਰੱਕ ਦੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਗਤੀ ਮਿੱਥਣ ਵਰਗੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜਿਸ ਨੂੰ ਵਧਦੀਆਂ ਡੀਜ਼ਲ ਕੀਮਤਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਦਿਆਂ ਫਿਊਲ ਦੀ ਬਚਤ ਲਈ ਘੱਟ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇੰਜਣ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ 'ਚ ਵੱਖੋ-ਵੱਖ ਭੁਗੋਲਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਹੋਰ ਤਬਦੀਲੀਆਂ 'ਚ ਨਵੀਂ ਲੇਨ ਲਈ ਸਮਰਥਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਾਂ ਸ਼ੁੱਕੇ ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਤਰਲ ਟੈਂਕਰਾਂ ਲਈ ਸਵਿੱਚ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਦੇ ਪੈਰਾਮੀਟਰ ਅਪਡੇਟ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਖਰਚੇ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

[www.volvotrucks.ca](http://www.volvotrucks.ca)

## TIRES

### Yokohama rolls out two new tires

Yokohama's 712L drive tire and 114R UWB wide-base single tires are coming with low rolling resistance verified by SmartWay.

The 712L longhaul drive tire comes in four sizes: 295/75R22.5, 11R22.5, 285/75R24.5 and 11R24.5. It offers improved wear resistance thanks to a stress control groove that helps stabilize the outer rib, combating irregular wear, the manufacturer says.

The 712L will phase out 577 and 703 models.

The 114R UWB will succeed the RY407 UWB and be launched later this year as a 445/50R22.5.

[www.truck.yokohama.ca](http://www.truck.yokohama.ca)



## ਟਾਇਰ

### ਯੋਕੋਹਾਮਾ ਨੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਦੋ ਨਵੇਂ ਟਾਇਰ

ਯੋਕੋਹਾਮਾ ਦੇ 712ਐਲ ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰ ਅਤੇ 114ਆਰ ਯੂ.ਡਬਲਯੂ.ਬੀ. ਚੌੜੇ ਆਧਾਰ ਵਾਲੇ ਸਿੰਗਲ ਟਾਇਰ ਆ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਸਮਾਰਟਵੇ ਦੀ ਜਾਂਚ ਅਨੁਸਾਰ ਵੱਧ ਰਗੜਰੋਧਕ ਹਨ।

712ਐਲ ਲੌਂਗ-ਹੌਲ ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰ ਚਾਰ ਆਕਾਰਾਂ 'ਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ: 295/75ਆਰ22.5, 11ਆਰ22.5, 285/75ਆਰ24.5 ਅਤੇ 11ਆਰ24.5। ਇਹ ਤਣਾਅ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਕਰ ਕੇ ਬਿਹਤਰ ਰਗੜਰੋਧੀ ਹਨ। ਨਿਰਮਾਤਾ

ਅਨੁਸਾਰ ਇਹ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਬਾਹਰੀ ਪਿੰਜਰ ਨੂੰ ਸਥਿਰ ਰੱਖਣ 'ਚ ਮਦਦ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸਾਵੀਂ ਰਗੜ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰਦੇ ਹਨ। 712ਐਲ ਦੇ ਆਉਣ ਨਾਲ 577 ਅਤੇ 703 ਮਾਡਲ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਣਗੇ। 114ਆਰ ਯੂ.ਡਬਲਯੂ.ਬੀ. ਹੁਣ ਆਰ.ਵਾਈ.407 ਯੂ.ਡਬਲਯੂ.ਬੀ. ਦੀ ਥਾਂ ਲਵੇਗਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਇਸੇ ਸਾਲ ਦੇ ਅਖੀਰ 'ਚ 445/50ਆਰ22.5 ਵਜੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

[www.truck.yokohama.ca](http://www.truck.yokohama.ca)

## TIRES

### Cooper Pro Series gets longhaul steer

Cooper Tires has added the LHS longhaul steer tire to its Pro Series product line.

Features of the tire – bundled as Cooper's ECO (Energy Conservation Optimization) technology – deliver ultra-low rolling resistance that exceeds SmartWay requirements by 15%, and meets U.S. EPA greenhouse gas limits for 2021.

The LHS also features an 18/32-inch tread depth and a footprint that can be a full inch wider than some other steer tires on the market.

The tread depth can be monitored simply by looking at Wear Squares found on the shoulder ribs. The set of 10 squares on each tire will gradually wear away, leaving an L shape when half the tread is left, and displaying an exclamation point when it's time to pull the tire for retreading. If the squares appear to differ, there is likely an alignment issue or some other cause of irregular wear to address.

Initially available as a 295/75R22.5, other sizes will be available in June.

[www.ca.coopertire.com](http://www.ca.coopertire.com)



## ਟਾਇਰ

### ਕੂਪਰ ਪ੍ਰੋ ਲੜੀ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਏ ਲੌਂਗ-ਹੌਲ ਸਟੀਅਰ

ਕੂਪਰ ਟਾਇਰਜ਼ ਨੇ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰੋ ਸੀਰੀਜ਼ ਉਤਪਾਦ ਲੜੀ 'ਚ ਐਲ.ਐਚ.ਐਸ. ਲੌਂਗ-ਹੌਲ ਸਟੀਅਰ ਟਾਇਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਕੂਪਰਜ਼ ਈਕੋ (ਊਰਜਾ ਬਚਤ ਅਨੁਕੂਲਤਾ) ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੇ ਬੰਡਲ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਬੇਹੱਦ ਘੱਟ ਘੁੰਮਣ ਰਗੜ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਸਮਾਰਟਵੇ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ 15% ਤਕ ਵੱਧ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਯੂ.ਐਸ. ਈ.ਪੀ.ਏ. ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਹੱਦ 2021 'ਤੇ ਖਰਾ ਉਤਰਦਾ ਹੈ। ਐਲ.ਐਚ.ਐਸ. 'ਚ ਟਾਇਰ ਦੇ ਉੱਪਰ ਲੱਗੀ ਟ੍ਰੈਡ 18/

32-ਇੰਚ ਦੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਬਾਜ਼ਾਰ 'ਚ ਮੌਜੂਦ ਹੋਰ ਸਟੀਅਰ ਟਾਇਰਾਂ ਤੋਂ ਪੂਰਾ ਇਕ ਇੰਚ ਚੌੜੇ ਹਨ।

ਟ੍ਰੈਡ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨੂੰ ਪਾਸਿਆਂ 'ਤੇ ਲੱਗੇ ਵੀਅਰ ਸਕੇਅਰ ਵੇਖ ਕੇ ਹੀ ਨਾਪਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਰ ਟਾਇਰ 'ਤੇ 10 ਸਕੇਅਰ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਘਸਦੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਡ ਅੱਧੀ ਰਹਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਕੇਅਰਾਂ ਦਾ ਆਕਾਰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਦੇ ਅੱਖਰ ਐਲ ਵਰਗਾ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਟਾਇਰ 'ਤੇ ਮੁੜ ਟ੍ਰੈਡ ਲਾਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵਿਸ਼ਮਿਕ ਚਿੰਨ੍ਹ ਵਰਗਾ ਬਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਸਕੇਅਰ ਦਾ ਆਕਾਰ ਵੱਖਰਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਇਕ ਬਰਾਬਰ ਨਾ ਹੋਣ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਮੱਸਿਆ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਟਾਇਰ ਦੀ ਅਸਾਵੀਂ ਰਗੜ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।

ਸ਼ੁਰੂਆਤ 'ਚ ਇਹ 295/75ਆਰ22.5 ਆਕਾਰ 'ਚ ਮਿਲੇਗਾ, ਹੋਰ ਆਕਾਰ ਜੂਨ 'ਚ ਮੁਹੱਈਆ ਹੋਣਗੇ।

[www.ca.coopertire.com](http://www.ca.coopertire.com)

## BRAKES

### Bendix updates ADB22X disc

Bendix Spicer Foundation Brake is improving its ADB22X air disc brake.

A new adjustment mechanism has been designed to protect against vibrations, while improving the running clearance between the friction and rotor. The new disc brake also boasts longer pad life and reduces residual brake drag, extending service life.

The brake has been coupled with Bendix's longest-life friction, the BX276 air disc brake pad as well. It includes an extra two millimeters of thickness over its predecessor, the BX275. This gives it an 8% increase in wearable volume. The wear rate has been increased by up to 40%, Bendix adds.

[www.bendix.com](http://www.bendix.com)



## ਬ੍ਰੇਕਾਂ

### ਬੈਂਡਿਕਸ ਲਿਆਵੇਗਾ ਉੱਨਤ ਏ.ਡੀ.ਬੀ.22ਐਕਸ ਡਿਸਕ

ਬੈਂਡਿਕਸ ਸਪਾਈਸਰ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ ਬ੍ਰੇਕ ਆਪਣੀ ਏ.ਡੀ.ਬੀ.22ਐਕਸ ਏਅਰ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਉੱਨਤ ਬਣਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਇਕ ਨਵੀਂ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੰਪਨ ਤੋਂ ਬਚਾਅ ਕਰੇਗੀ, ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਰਗੜ ਅਤੇ ਰੋਟਰ ਵਿਚਕਾਰ ਰਨਿੰਗ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਵੇਗੀ। ਨਵੀਂ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲੰਮੇ ਪੈਡ ਜੀਵਨਕਾਲ ਦਾ ਦਾਅਵਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲੱਗਣ 'ਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਦੇਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਦਾ ਜੀਵਨਕਾਲ ਵਧਦਾ ਹੈ।

ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਬੈਂਡਿਕਸ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਲੰਮੇ ਰਗੜ ਜੀਵਨਕਾਲ ਵਾਲੇ ਬੀਐਕਸ276 ਏਅਰ ਡਿਸਕ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡ ਨਾਲ ਵੀ ਜੋੜਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਮੋਟਾਈ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਲੇ ਸੰਸਕਰਣ ਬੀਐਕਸ275 ਤੋਂ ਦੋ ਮਿਲੀਮੀਟਰ ਵੱਧ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ ਘਸਣ ਵਾਲੇ ਹਿੱਸੇ 'ਚ 8% ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬੈਂਡਿਕਸ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਦੱਸਿਆ ਹੈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ ਘਸਣ ਦੀ ਦਰ ਨੂੰ 40% ਤਕ ਵਧਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

[www.bendix.com](http://www.bendix.com)

## REEFERS

### Carrier Transicold unit for small, medium trucks

Carrier Transicold's new Supra S6 truck refrigeration unit is designed for small- to medium-sized trucks and has a processing speed that's 20 times faster than the original, thanks to the new APX control technology.

Other features include a dash-mounted control interface with a backlit LCD display that provides at-a-glance operating information. It all integrates with Carrier Transicold's eSolutions telematics, enabling remote monitoring and control, geofencing, and automatic uploads of refrigeration settings and software updates.

[www.carrier.com](http://www.carrier.com)



## ਰੀਫਰ

### ਛੋਟੇ, ਦਰਮਿਆਨੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਕੈਰੀਅਰ ਟਰਾਂਸੀਕੋਲਡ ਸਿਸਟਮ

ਕੈਰੀਅਰ ਟਰਾਂਸੀਕੋਲਡ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸੁਪਰਾ ਐਸ6 ਟਰੱਕ ਰੈਫਰੀਜਰੇਸ਼ਨ ਯੂਨਿਟ ਛੋਟੇ ਤੋਂ ਦਰਮਿਆਨੇ ਆਕਾਰ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਗਤੀ ਏ.ਪੀ.ਐਕਸ. ਕੰਟਰੋਲ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਅਸਲ ਨਾਲੋਂ 20 ਗੁਣਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ।

ਹੋਰਨਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਡੈਸ਼ 'ਤੇ ਲੱਗਾ ਕੰਟਰੋਲ ਇੰਟਰਫੇਸ ਐਲ.ਸੀ.ਡੀ. ਡਿਸਪਲੇ ਸਮੇਤ ਜੋ ਕਿ ਇਕ ਨਜ਼ਰ 'ਚ ਸਾਰੀ ਵਰਤਮਾਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਾਰਾ ਕੁੱਝ ਕੈਰੀਅਰ ਟਰਾਂਸੀਕੋਲਡ ਦੇ ਈ-ਸਲਿਊਸ਼ਨਜ਼ ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਨਾਲ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੀਮੋਟ ਮਾਨੀਟਰਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ, ਜੀਓਫੈਂਸਿੰਗ ਅਤੇ ਰੈਫਰੀਜਰੇਸ਼ਨ ਸੈਟਿੰਗਸ ਦੀ ਸਵੈਚਾਲਿਤ ਅਪਲੋਡ ਅਤੇ ਸਾਫਟਵੇਅਰ ਅਪਡੇਟ ਸਮਰੱਥਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

[www.carrier.com](http://www.carrier.com)





## MAY

29

**Western Women with Drive Leadership Conference**

Renaissance Edmonton

Airport Hotel

Edmonton, Alta.

[www.truckinghr.com](http://www.truckinghr.com)

31 - June 2

**British Columbia Trucking Association's**
**Annual General Meeting and Management Conference**
Marriott Grand Okanagan Resort  
Kelowna, B.C.[www.bc trucking.com](http://www.bc trucking.com)

## JUNE

6

**Ontario Trucking Association Baseball Day**

Rogers Center

Toronto, Ont.

[www.ontruck.org](http://www.ontruck.org)

7-8

**Atlantic Truck Show**

Moncton Coliseum Complex

Moncton, N.B.

[www.atlantictruckshow.com](http://www.atlantictruckshow.com)

12-14

**Private Motor Truck Council of Canada's Annual Convention**

Crowne Plaza Fallsview

Niagara Falls, Ont.

[www.pmtc.ca](http://www.pmtc.ca)

19

**Toronto Transportation Club's Lunch & Learn for Women in Transportation**

Palais Royale Toronto, Ont.

[www.torontotransportationclub.ca](http://www.torontotransportationclub.ca)
**Atlantic Truck Show • Moncton Coliseum Complex**


## Advertiser Index

Burrowes Insurance .....23

Castrol (Wakefield).....10  
[www.castrol.com](http://www.castrol.com)ISAAC .....15  
[www.isaac.ca/workflow](http://www.isaac.ca/workflow)Manac .....16  
[www.manac.com](http://www.manac.com)Navistar .....6  
[www.internationaltrucks.com](http://www.internationaltrucks.com)Peterbilt.....48  
[www.peterbilt.com](http://www.peterbilt.com)Volvo.....2  
[www.volvotrucks.ca](http://www.volvotrucks.ca)Huayi Tire Canada .....18  
[www.huayitirecanada.com](http://www.huayitirecanada.com)PMTCC Conference.....23  
[www.pmtc.ca](http://www.pmtc.ca)

401 Trucksource (Volvo).....38

Breadner Trailers .....39  
[www.breadnertrailers.com](http://www.breadnertrailers.com)Eastway Tank, Pump and  
Meter Ltd.....40  
[www.eastwaytank.com](http://www.eastwaytank.com)Gincor Werx .....41,42  
[www.gincor.com](http://www.gincor.com)Morgan's Diesel Truck Parts ..... 40  
[www.morgan-diesel.com](http://www.morgan-diesel.com)Ocean Trailer.....43  
[www.oceantrailer.com](http://www.oceantrailer.com)Riordan Leasing Inc.....40  
[www.riordanleasing.com](http://www.riordanleasing.com)Ryder .....37  
[www.ryderusedtrucks.ca](http://www.ryderusedtrucks.ca)Truck and Trailer .....40  
[www.truckandtrailer.ca](http://www.truckandtrailer.ca)Texis Truck Exhaust .....38  
[www.texisexhaust.com](http://www.texisexhaust.com)Trucks for Change .....38  
[www.trucksforchange.org](http://www.trucksforchange.org)

Highlight (driver ad) .....31  
[www.highlightmotor.com](http://www.highlightmotor.com)Highlight (school ad) .....4  
[www.highlightmotor.com](http://www.highlightmotor.com)I.T.S.....47  
[www.itstruck.ca](http://www.itstruck.ca)Light Speed.....30  
[www.lisinc.ca](http://www.lisinc.ca)Premier Bulk .....32  
[www.premierbulk.com](http://www.premierbulk.com)The Rosedale Group .....30  
[www.rosedalegroup.com](http://www.rosedalegroup.com)SGT.....30  
[www.sgt2000.com](http://www.sgt2000.com)SM Freight .....30  
[www.smfreight.com](http://www.smfreight.com)Sunbury .....32  
[www.sunbury.ca](http://www.sunbury.ca)Walmart .....33  
[www.walmart.ca](http://www.walmart.ca)

# JOIN THE I-T-S TEAM TODAY!

Be part of a friendly, family oriented company with 24/7 schedules to meet your lifestyle.

**\$5000  
SIGN ON BONUS  
U.S. O/O'S!**



## NEW MENTORSHIP PROGRAM!

Call and inquire, you could make **\$50,000+** in your first year as a new ITS Driver! Get your AZ training from an approved school and receive tuition reimbursement of up to \$8,000.00!



**I-T-S**  
INTERNATIONAL  
TRUCKLOAD  
SERVICES INC.

We are committed to employment equity and diversity.

- Late model, well maintained cabs
- Van and Roll Tite Division
- Pick-Ups and Drops paid
- Live Load / Live Unload paid
- Hourly Rate if running local and where applicable
- Mileage Rate where applicable
- 24/7 dispatch
- Company Drivers up to 60 cents per mile!
- Benefits available
- Paid weekly
- Yard Fuel

Contact the recruiting Team at I-T-S

For the GTA and South Central Ontario Call Karen Atwal at 905-212-9898

For Belleville and Central Ontario

Call Monty Chrysler x123 or Sandra Hannah x159 at 800-267-1888 or 613-961-5144

For Eastern Ontario and the Ottawa Valley Call Denis Labossiere at 877-665-8167 x222

[recruiting@itsinc.on.ca](mailto:recruiting@itsinc.on.ca)

[www.itstruck.ca](http://www.itstruck.ca)



# HEAD TURNER. PROFIT EARNER.

ਪੀਟਰਬਿਲਟ ਨੂੰ  
ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਦੱਖਣੀ  
ਏਸ਼ੀਆਈ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ  
ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ 'ਤੇ  
ਮਾਣ ਹੈ।



The Peterbilt Model 579 EPIQ combines superior aerodynamics with a reliable PACCAR powertrain, including the fuel-efficient MX-13 or MX-11 engine, providing fleets with the lowest total cost of ownership. The new 2018 Model 579 offers up to 8% better fuel economy.\*

\*Model 579 2018 Model Year compared to similarly equipped Model 579 2017 Model Year.



To find your nearest dealer, visit [peterbilt.com](http://peterbilt.com)



CLASS PAYS