Careers Section
Page 47

MAY/JUNE 2020

Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

Canadian Mail Sales Product Agreement #43556525. Return postage guaranteed. Newcom South Asian Media Company Inc., 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ontario M9B 6H8.

Thank you to all the Trucking Heroes that are keeping essential Canadian goods moving. Stay safe.

Volvo Trucks. Driving Progress

Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

JOE GLIONNA
President
(416) 614-5805 | joe@newcom.ca

MANAN GUPTA
General Manager/Publisher
(416) 614-5829 | manan@newcom.ca

LOU SMYRLIS
Managing Director
(416) 510-6881 | lou@newcom.ca

PAT GLIONNA
Circulation Manager
(416) 614 2200 | pat@newcom.ca

TIM NORTON • RANJIT SINGH
Design/Layout
(416) 510 5223 | tim@newcom.ca

JWAD KHAN
Production Coordinator
(416) 510-6779 | jwad@newcom.ca

EDITORIAL CONTRIBUTORS

Abdul Latheef, Hans Janzen, Harjit Bajwa, Jagdeep Kailey, James Menzies, Jim Park, John G. Smith, Manan Gupta

ACCOUNT MANAGERS

ANTHONY BUTTINO
National Accounts Manager
(514) 292-2297 | anthonyb@newcom.ca

NICKISHA RASHID
National Accounts Manager
(416) 614-5824 | nickisha@newcom.ca

KATHY KORAS
Careers Accounts Manager
(416) 510-6892 | kathy@newcom.ca

DENIS ARSENAULT
Quebec Accounts Manager
(514) 947-7228 | denis@newcom.ca

A. (TONY) HOHENADEL
Retail Accounts Manager
(416) 614-5800 | tony@newcom.ca

DOUG COPELAND
Retail Accounts Manager
(416) 510-6889 | doug@newcom.ca

PAUL BEELIEN
Retail Accounts Manager
(416) 614-5806 | paul@newcom.ca

Road Today is published by NEWCOM SOUTH ASIAN MEDIA COMPANY INC., 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ontario M9B 6H8. I Copyright 2020. All rights reserved. Contents may not be reproduced by any means, in whole or in part, without prior written consent of the publisher. The advertiser agrees to protect the publisher against legal action based upon libelous or inaccurate statements, unauthorized use of photographs, or other material in connection with advertisements placed in *Road Today*. The publisher reserves the right to refuse advertising that in his opinion is misleading or in poor taste.

Postmaster: Address changes to *Road Today*, 5353 Dundas Street West, Suite 400, Toronto, Ont., M9B 6H8. Postage paid Canadian Publications Mail Sales Agreement No.#43556525. **ISSN No. 1712-7602. Printed in Canada.**

NEWCOM SOUTH ASIAN MEDIA CO.

NEWCOM
SOUTH ASIAN MEDIA CO.
5353 Dundas Street West, Suite 400,
Toronto, Ontario, M9B 6H8

VOLUME 17, ISSUE 4

Contents

8 Counting the cost of Covid-19
Bracing for an uncertain future

ਕੋਵਿਡ-19 ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਤਾਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਕੀਮਤ
ਅਣਕਿਆਸੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਚੁਣੌਤੀ

28 **'They stole it right in front of us'**
ਸਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਉਹ ਚੋਰੀ ਕਰ ਕੇ ਲੈ ਗਏ'

13 **Truckers raise $15K for Brampton Civic Hospital**
ਟਰੱਕਰਸ ਨੇ ਬਰੈਂਪਟਨ ਸਿਵਿਕ ਹਸਪਤਾਲ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ 15 ਹਜ਼ਾਰ ਡਾਲਰ

14 **Ontario launches 511 app to inform truck drivers**
ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ 511 ਐਪ

16 **Don't be drug mules - community tells truckers**
ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ ਤੋਂ ਕਰੋ ਤੌਬਾ - ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕਰਸ ਨੂੰ ਅਪੀਲ

22 **CTA continues push for payroll tax support, driver meal deductions**
ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਟੈਕਸਾਂ 'ਚ ਰਾਹਤ ਦੇਣ ਦੀ ਕੀਤੀ ਅਪੀਲ

23 **Alberta commercial vehicle enforcement to get new look**
ਅਲਬਰਟਾ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਮਿਲੇਗੀ ਨਵੀਂ ਦਿੱਖ

24 **Neha Bhatia - Harboring a secret dream**
ਨੇਹਾ ਭਾਟੀਆ - ਲੁਕੇ ਹੋਏ ਸੁਪਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪਾਲਣ ਵਾਲੀ

27 **How to keep truck cabs clean – and keep safe - in the fight against Covid-19**
ਕੋਵਿਡ-19 ਵਿਰੁੱਧ ਜੰਗ 'ਚ - ਟਰੱਕ ਦੀ ਕੈਬ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਵੇਂ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ

33 **Transport Canada offers truck drivers tips on masks, cleaning practices, and more**
ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਸਕ, ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਆਦਿ ਦੇ ਸੁਝਾਏ ਨੁਕਤੇ

34 **टायर का काम**
हर लग, साइप, कंपाउंड और ट्रैड को एक उद्देश्य के लिए डिज़ाइन किया गया है, क्योंकि प्रत्येक टायर का काम अलग है।

16

24

manac

PERSONALIZED
TRAILER SOLUTIONS

SALES OFFICES

Edmonton:	877 626 2622
Montréal:	800 361 7900
Surrey:	604 888 2899
Toronto:	800 956 2622
Winnipeg:	204 697 8017

VISIT US
manac.com

FOLLOW US

Covid-19: Impact on Trucking Industry

ਕੋਵਿਡ-19 : ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ’ਤੇ ਅਸਰ

We would like to acknowledge and thank thousands of women and men serving in the trucking industry during the ongoing pandemic. While the industry continues to deliver essential goods to keep our country moving forward during these turbulent times, it is no secret that the sector itself has also been hit hard by the economic impact of Covid-19. A recent survey by the Canadian Trucking Alliance (CTA) highlights many challenges like - collapsed freight market; drop in cash-flow and deferred or non-payment by customers. The situation is such that one in three carriers have significant concerns about whether they can continue operations under the current state of the industry.

Amid the ongoing pandemic, TruckingHR Canada is gathering information to assess and better understand the labour market and human resource impacts Covid-19 is having on our sector. As a media partner, we encourage trucking and logistics employers, small and large, in all regions of the country to take this survey.

The Infrastructure Health and Safety Association (IHSA) has developed a series of free Covid-19 guidelines for the transportation sector. It has also created job specific guideline documents for shippers and receivers, cleaning and sanitizing vehicles, handling paperwork, as well as mental health and fatigue management. We encourage our readers to download these resources which have also been made available at www.roadtoday.com

During these challenging times, our editors have been working tirelessly for the past few months to provide daily news, updates, and analysis on all our platforms. We have recently launched ‘Road Today 24/7’ video streaming service that is available on our website as well as popular internet set top (IPTV) boxes. We look forward to connecting with many of you by providing informative multilingual content covering the entire spectrum of industry. Please watch and do share your feedback so that we can develop useful resources meeting your interest areas. If you aren’t signed up for our newsletters, please do so at www.roadtoday.com/subscribe

The government at all levels continues to respond to Covid-19. With activities and services set to resume in different phases, it is imperative to remember the importance of adhering to public health advice and continue to practice physical distancing and frequent hand washing in order to limit the spread of the life threatening virus.

ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਇਸ ਦੌਰ ਵਿੱਚ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ’ਚ ਸੇਵਾ ਨਿਭਾਅ ਰਹੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਔਰਤਾਂ ਅਤੇ ਮਰਦਾਂ ਦਾ ਅਸੀਂ ਤਹਿ ਦਿਲੋਂ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਔਖੇ ਸਮਿਆਂ ’ਚ ਦੇਸ਼ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਤੋਰੀ ਰੱਖਣ ਲਈ ਭਾਵੇਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤਕ ਨਿਰੰਤਰ ਪਹੁੰਚਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਕੋਈ ਲੁਕਵੀਂ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਕਿ ਇਸ ਖੇਤਰ ਨੂੰ ਵੀ ਕੋਵਿਡ-19 ਕਰ ਕੇ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਆਰਥਕ ਮਾਰ ਝਲਣੀ ਪਈ ਹੈ। ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਵੱਲੋਂ ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਆਰਥਕ ਸਰਵੇਖਣ ਕਈ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ’ਤੇ ਚਾਨਣਾ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਿਵੇਂ - ਹੇਠਾਂ ਡਿੱਗੀ ਫ਼ਰੇਟ ਮਾਰਕੀਟ, ਨਕਦ ਰਕਮ ਦੀ ਕਮੀ ਅਤੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਵੱਲੋਂ ਅਦਾਇਗੀ ਨਾ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਮੁਲਤਵੀ ਹੋਣਾ। ਹਾਲਾਤ ਅਜਿਹੇ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਕਿ ਹਰ ਤਿੰਨ ਕੈਰੀਅਰਾਂ ’ਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਸ਼ੱਕ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹਾਲਤ ’ਚ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਚਾਲੂ ਰੱਖ ਸਕੇਗਾ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।

ਚਲ ਰਹੀ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦਰਮਿਆਨ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਚ.ਆਰ. ਕੈਨੇਡਾ ਸਾਡੇ ਖੇਤਰ ’ਤੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਦੇ ਪਏ ਅਸਰ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਾਉਣ ਅਤੇ ਸਮਝਣ ਲਈ ਲੇਬਰ ਮਾਰਕੀਟ ਅਤੇ ਮਨੁੱਖੀ ਸਰੋਤਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਇਕੱਠੀ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਮੀਡੀਆ ਪਾਰਟਨਰ ਵਜੋਂ ਅਸੀਂ ਦੇਸ਼ ਦੇ ਹਰ ਖੇਤਰ ’ਚ ਸਥਿਤ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਵੱਡੇ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਤੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਸਰਵੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਣਨ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ।

ਇੰਫ਼ਰਾਸਟਰੱਕਚਰ ਹੈਲਥ ਐਂਡ ਸੇਫ਼ਟੀ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਆਈ.ਐਚ.ਐਸ.ਏ.) ਨੇ ਆਵਾਜਾਈ ਖੇਤਰ ਲਈ ਕੋਵਿਡ-19 ਬਾਰੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਮੁਫ਼ਤ ਲੜੀ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਸ ’ਚ ਵੱਖੋ-ਵੱਖ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਵੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤੇ ਹਨ ਜਿਸ ’ਚ ਸ਼ਿੱਪਰ ਅਤੇ ਰਿਸੀਵਰ, ਗੱਡੀਆਂ ਦੀ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ, ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ, ਨਾਲ ਹੀ ਦਿਮਾਗ਼ੀ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਥਕੇਵਾਂ ਲਾਹੁਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਲਿਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਪਾਠਕ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਰੋਤਾਂ ਨੂੰ ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ www.roadtoday.com ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੁਣੌਤੀਪੂਰਨ ਸਮਿਆਂ ’ਚ, ਸਾਡੇ ਸੰਪਾਦਕ ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਮਹੀਨਿਆਂ ਤੋਂ ਅਣਥੱਕ ਰੂਪ ’ਚ ਕੰਮ ਕਰਦਿਆਂ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਖ਼ਬਰਾਂ, ਅਪਡੇਟਸ, ਅਤੇ ਸਮੀਖਿਆ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਪਿੱਛੇ ਜਿਹੇ ਅਸੀਂ ‘ਰੋਡ ਟੂਡੇ 24/7’ ਵੀਡੀਓ ਸਟਰੀਮਿੰਗ ਸੇਵਾ ਵੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਾਡੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇੰਟਰਨੈੱਟ ਸੈੱਟ ਟਾਪ (IPTV) ਬਾਕਸਾਂ ’ਤੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਪੂਰੇ ਉਦਯੋਗ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਭਰਪੂਰ ਬਹੁਭਾਸ਼ਾਈ ਸਮੱਗਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ’ਚੋਂ ਬਹੁਤਿਆਂ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਦੀ ਉਮੀਦ ਰੱਖਦੇ ਹਾਂ। ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖ ਕੇ ਆਪਣੀ ਬਹੁਮੁੱਲੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਕਰੋ ਤਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਤੁਹਾਡੀ ਰੁਚੀ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਰ ਅਜਿਹੇ ਉਪਯੋਗੀ ਸਰੋਤ ਬਣਾ ਸਕੀਏ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਜੇ ਤਕ ਸਾਡੇ ਨਿਊਜ਼ਲੈਟਰ ਲਈ ਸਾਈਨ ਅੱਪ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ ਤਾਂ www.roadtoday.com/subscribe ’ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਹੁਣੇ ਕਰ ਲਉ।

ਸਰਕਾਰ ਹਰ ਪੱਧਰ ’ਤੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਉਪਰਾਲੇ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ। ਹੁਣ ਜਦੋਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਥਾਵਾਂ ’ਤੇ ਕੰਮ-ਕਾਰ ਮੁੜ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਸਲਾਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਹੱਥ ਧੋਣਾ ਇਸ ਘਾਤਕ ਵਾਇਰਸ ਦੇ ਪ੍ਰਸਾਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।

Manan

Manan Gupta ਮਨਨ ਗੁਪਤਾ

@guptamanan

© 2020 Navistar Canada ULC. All rights reserved. All marks are trademarks of their respective owners.
MEET THE NEW
STANDARD OF
UPTIME
ਪੇਸ਼ ਹੈ
ਅੱਪਟਾਈਮ
ਦਾ ਨਵਾਂ ਸਟੈਂਡਰਡ
FACTORY-INSTALLED ONCOMMAND® CONNECTION TELEMATICS IS NOW STANDARD.
ਆਨਕਮਾਂਡ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਟੈਲੀਮੈਟਿਕਸ ਹੁਣ ਫ਼ੈਕਟਰੀ ਅੰਦਰ ਹੀ ਸਟੈਂਡਰਡ ਵਜੋਂ ਲਗਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
Maximized uptime is the new benchmark in trucking, thanks to OnCommand® Connection, now standard in all new on-highway International® trucks.* Each factory-installed telematics device comes with a FREE 24-month service, which includes access to OnCommand Connection Advanced Remote Diagnostics, a set of tools designed to reduce downtime and increase your profitability.
To learn more about OnCommand Connection and the LT® Series visit InternationalTrucks.com/OCC.
* All International® LT® Series, RH™ Series and LoneStar® models.
INTERNATIONAL
IT'S UPTIME™
OnCommand® Connection

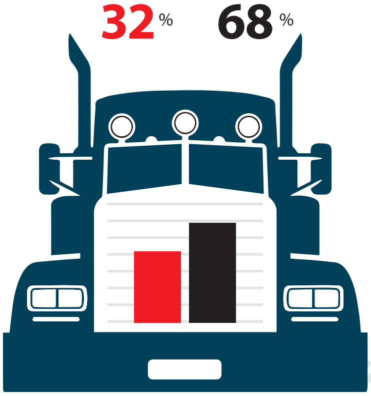
Pulse Reader Survey

Tell us your thoughts about ... Covid-19

The outbreak of the Covid-19 virus has led to a ban on non-essential travel at the border, closed production lines, and canceled industry events. In late March, we asked how Covid-19 was affecting your trucking business.

Do you believe truck drivers are receiving the support they need to effectively keep freight moving during the fight against Covid-19?

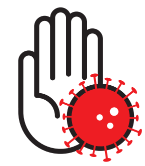
YES **32%** NO **68%**



Has your trucking business needed to change and business procedures or practices since the fight against Covid-19 began?

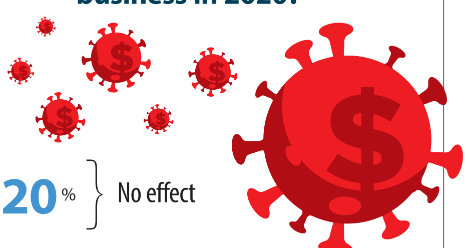
YES **72%** ← SOCIAL DISTANCING → NO **28%**

Which of the following procedures has your trucking-related workplace introduced?



- **81%** Distributed information about Covid-19
- **75%** Provided personal cleaning supplies to staff *(ie hand sanitizer)*
- **74%** Enhanced office cleaning
- **73%** Limited in-person interactions with receivers/shippers
- **70%** Enhanced truck cleaning
- **68%** Social distancing measures *(i.e. conference calls vs. meetings)*
- **65%** Required office staff to work remotely
- **62%** Provided additional personal protective apparel *(ie gloves, masks)*
- **59%** Training about business practices relating to Covid-19
- **58%** Actively monitored staff for signs of Covid-19
- **43%** Further restricted interactions with freight
- **12%** Other

How do you believe Covid-19 will affect your business in 2020?

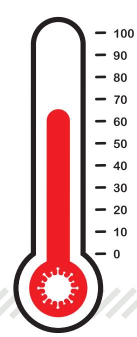


- **20%** No effect
- **23%** Increased freight volumes/higher revenues
- **57%** Lower freight volumes/lower revenues

Are you worried that your business will be further affected by:

- **78%** Customer closures/shutdowns
- **78%** Employee illnesses
- **74%** Employee quarantines
- **72%** Lower freight demand
- **70%** Truck stop or rest area closures
- **45%** Access to medical support
- **40%** Disrupted equipment supplies
- **35%** Border restrictions
- **29%** Disrupted fuel supplies
- **15%** Higher freight demand

How much has Covid-19 affected your business procedures and practices?



66/100

1 = Not at all; 100 = Major disruptions

Road Today *Pulse surveys* are conducted once per month, covering a variety of industry issues. To share your voice in future surveys, email **manan@newcom.ca**.

COUNTING THE COST OF COVID-19

Bracing for an uncertain future

By Abdul Latheef

BRAMPTON, Ontario - Avjinder Mangat has been trying to sell one of his trucks on the online classifieds portal Kijiji for weeks.

Just a couple of hundred people viewed the advertisement, and only one responded.

"He offered me a really low, low price. At that price, it's not worth selling the truck," Mangat said.

An owner-operator since 2010, he was hoping to get rid of his 2007 Freightliner Columbia so that he can meet some of his expenses.

All of Mangat's three trucks are currently parked amid a slump in demand for general freight because of Covid-19 closures.

Mangat, however, is in a relatively good position as all of his trucks have been paid off.

Payment problems

Anil Raveendran has no such comfort because he has to make monthly payments, totaling $12,000.

Just one of his five trucks is on the road now. The rest are

ਕੋਵਿਡ-19 ਲਈ ਕਿੰਨੀ ਕੁ ਤਾਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਕੀਮਤ

ਅਣਕਿਆਸੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਚੁਣੌਤੀ

ਅਬਦੁਲ ਲਤੀਫ਼ ਵੱਲੋਂ

ਬਰੈਂਪਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ - ਅਵਜਿੰਦਰ ਮਾਂਗਟ ਆਪਣੇ ਇੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਕਈ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਤੋਂ ਆਨਲਾਈਨ ਕਲਾਸੀਫ਼ਾਈਡ ਪੋਰਟਲ ਕੀਜੀਜੀ 'ਤੇ ਵੇਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਉਸ ਦੇ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਨੂੰ ਸੈਕੜੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਵੇਖਿਆ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਨੇ ਹੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਿੱਤੀ।

ਮਾਂਗਟ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਉਸ ਨੇ ਟਰੱਕ ਦੀ ਕੀਮਤ ਏਨੀ ਘੱਟ ਦੱਸੀ ਕਿ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਵੇਚਣ ਦਾ ਕੋਈ ਫ਼ਾਇਦਾ ਹੀ ਨਹੀਂ ਸੀ।"

ਉਹ 2010 ਤੋਂ ਇੱਕ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਆਪਣੇ 2007 ਦੇ ਫ਼ਰੇਟਲਾਈਨਰ ਕੋਲੰਬੀਆ ਨੂੰ ਵੇਚਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਸੀ ਤਾਂ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਕੁੱਝ ਖ਼ਰਚੇ ਪੂਰੇ ਕਰ ਸਕੇ।

ਕੋਵਿਡ-19 ਕਰ ਕੇ ਕਈ ਕਾਰੋਬਾਰ ਬੰਦ ਹਨ ਅਤੇ ਮੰਗ 'ਚ ਕਮੀ ਹੋਣ ਕਰ ਕੇ ਮਾਂਗਟ ਦੇ ਤਿੰਨੋ ਟਰੱਕ ਇਸ ਵੇਲੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 'ਚ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਮਾਂਗਟ ਦੇ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਭਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਜਿਸ ਕਰ ਕੇ ਉਸ ਦੀ ਮਾਲੀ ਹਾਲਤ ਕਾਫ਼ੀ ਠੀਕ ਹੈ।

ਅਦਾਇਗੀ ਦੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ

ਪਰ ਅਨਿਲ ਰਵਿੰਦਰਨ ਕੋਲ ਅਜਿਹੀ ਕੋਈ ਰਾਹਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਸ ਨੂੰ ਹਰ ਮਹੀਨੇ 12,000 ਡਾਲਰ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

sitting on a parking lot in Mississauga, Ont.

"I can manage for one month, but I don't know what will happen after that," Raveendran said in an interview.

He said those owner-operators who bought trucks with the minimum payment of 5% would face a bigger problem.

The federal government has unveiled stimulus measures worth almost $150 billion in direct support alone. That includes tax deferrals, interest-free loans, and a 75% wage subsidy for small- and medium-sized companies to avert layoffs.

Raveendran has reached out to the companies which financed his vehicle purchases to discuss possible deferral of payments.

"There are many requirements. One of them is a letter from the company my drivers and I work for, confirming that there is no work due to Covid-19."

He said that is problematic, because companies may not be willing to issue such documents as that could affect their reputation.

Raveendran is optimistic, though, that the coronavirus crisis will be over soon, and businesses will be back to normal.

"Then there will be a boom," he predicted.

Another owner-operator worried about the crisis is Muhammed Umer.

"I don't know how long this thing is going to last… I have a mortgage to pay," he said.

Umer, who on average makes 10 runs a month from Mississauga to Chicago, Ill., said March had been good.

"But I don't know what will happen this month and next. We are coming back empty from Chicago these days."

Like Raveendran, he is also facing problems in obtaining documentation to apply for debt relief, Umer said.

"I don't know what will happen."
– Owner-operator Anil Raveendran.
"ਅੱਗੇ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ, ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ।"
– ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਅਨਿਲ ਰਵਿੰਦਰਨ।

"I have never felt the need (to seek loans) in the past."
– Owner-operator Jasvir Singh Maan.
"ਮੈਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਕਦੇ ਕਰਜ਼ਾ ਚੁੱਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਪਈ।"
– ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਜਸਵੀਰ ਸਿੰਘ ਮਾਨ।

ਹੁਣ ਉਸ ਦੇ ਪੰਜ ਟਰੱਕਾਂ 'ਚੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਹੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਮਿਸੀਸਾਗਾ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟ 'ਚ ਖੜ੍ਹੇ ਹਨ।

ਰਵਿੰਦਰਨ ਨੇ ਇੱਕ ਇੰਟਰਵਿਊ ਦੌਰਾਨ ਕਿਹਾ, "ਮੈਂ ਇੱਕ ਮਹੀਨੇ ਤਕ ਕੰਮ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹਾਂ ਪਰ ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੀ ਹੋਵੇਗਾ ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ।"

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 5% ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਦਾਇਗੀ 'ਤੇ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦੇ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਸਮੱਸਿਆ ਗੰਭੀਰ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ।

ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਹੁਣ ਤਕ ਸਿੱਧੀ ਸਹਾਇਤਾ 'ਚ ਹੀ ਪੂਰੇ 150 ਬਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦਾ ਪ੍ਰੋਤਸਾਹਨ ਦੇਣ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਸ 'ਚ ਟੈਕਸਾਂ ਦੀ ਮੁਲਤਵੀ, ਵਿਆਜ ਮੁਕਤ ਕਰਜ਼ੇ, ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਤੇ ਦਰਮਿਆਨੇ ਆਕਾਰ ਦੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ 'ਚ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਬਚਾਉਣ ਲਈ 75% ਤਨਖ਼ਾਹ ਸਬਸਿਡੀ ਦੇਣ ਦਾ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਰਵਿੰਦਰਨ ਨੇ ਅਜਿਹੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨਾਲ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਸਮੇਂ ਤਕ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਉਸ ਨੇ ਟਰੱਕ ਖ਼ਰੀਦਣ ਲਈ ਕਰਜ਼ਾ ਲਿਆ ਸੀ।

"ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕਰਨੀਆਂ ਪੈਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਇੱਕ ਉਸ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਚਿੱਠੀ ਹੈ ਜਿਸ ਲਈ ਮੇਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਮੈਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹਾਂ, ਜਿਸ 'ਚ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੋਵਿਡ-19 ਕਰ ਕੇ ਕੋਈ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਹੈ।"

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੱਥੇ ਹੀ ਸਮੱਸਿਆ ਖੜ੍ਹੀ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਜਿਹੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਾਖ ਨੂੰ ਢਾਹ ਲਗਦੀ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਰਵਿੰਦਰਨ ਨੂੰ ਆਸ ਹੈ ਕਿ ਕੋਰੋਨਾ ਵਾਇਰਸ ਸੰਕਟ ਛੇਤੀ ਹੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਫਿਰ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਂਗ ਚੱਲਣ ਲੱਗ ਪੈਣਗੇ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਉਮੀਦ ਪ੍ਰਗਟਾਈ, "ਫਿਰ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗਾ।"

ਇਸ ਸੰਕਟ ਤੋਂ ਚਿੰਤਤ ਇੱਕ ਹੋਰ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਹੈ ਮੁਹੰਮਦ ਉਮਰ।

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਇਹ ਸੰਕਟ ਕਦੋਂ ਤਕ ਕਾਇਮ ਰਹੇਗਾ। ਮੈਂ ਆਪਣਾ ਕਰਜ਼ਾ ਵੀ ਤਾਰਨਾ ਹੈ।"

ਹਰ ਮਹੀਨੇ, ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਤੋਂ ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਤਕ ਔਸਤਨ 10 ਗੇੜੇ ਲਾ ਕੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਉਮਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਸ ਲਈ ਮਾਰਚ ਹੁਣ ਤਕ ਚੰਗਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

"ਪਰ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਇਸ ਮਹੀਨੇ ਜਾਂ ਅਗਲੇ ਮਹੀਨੇ ਕੀ

Jasvir Singh Maan, an owner-operator since 1998, has seen a fall in both the waste-hauling runs he makes and the rates the company pays per trip since Covid-19 struck.

His income has fallen, but as of now, he has no plans to apply for government loans or any other aid.

"I have never felt the need in the past," Maan said.

But he said he would certainly welcome a reduction in high insurance premiums, which many truckers say have become unaffordable.

While Maan is quite happy to follow social distancing protocols, he finds it rather odd when technicians ask him to stay in the cab when fixing a flat tire.

Maan is also the proud father of two frontline workers, a doctor and a nurse.

Insurance issues

In late March, the Canadian insurance industry said owner-operators will not lose coverage when entering the U.S.

Broker Puja Gupta's phone has been ringing off the hook since that announcement, with many drivers seeking clarification.

"I have been receiving lots of queries regarding the eligibility of their life and health insurance coverage across the border and out of province," Gupta said in an email.

She said many drivers are worried about expenses such as premiums and lease payments.

Insurance companies are offering deferrals, but with no loads, payments even at a later date would not be easy, Gupta said.

"Many truckers have parked their units and removed road coverage. This trend is also seen in their personal vehicles as families are confined to homes," she added.

Learners in limbo

Schools providing commercial driver training have also been hit hard.

Although they can remain open during the fight against the pandemic, school owners say it is not possible to operate under present

"Many truckers have parked their units and removed road coverage."
– Insurance broker Puja Gupta.

"ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟਰੱਕਰਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕ ਖੜ੍ਹਾ ਦਿੱਤੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਜਾਣਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।"
– ਬੀਮਾ ਬਰੋਕਰ ਪੂਜਾ ਗੁਪਤਾ।

"I hope this thing will be over soon."
– Jay Pootha, founder, Jay's Professional Truck Training Centre.

"ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸੰਕਟ ਛੇਤੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।"
– ਜੇਅ'ਜ਼ ਪ੍ਰੋਫ਼ੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਸੰਸਥਾਪਕ ਜੇਅ ਪੂਥਾ।

ਹੋਵੇਗਾ। ਸ਼ਿਕਾਗੋ ਤੋਂ ਅਸੀਂ ਇਨ੍ਹੀਂ ਦਿਨੀਂ ਖ਼ਾਲੀ ਟਰੱਕ ਲੈ ਕੇ ਆ ਰਹੇ ਹਾਂ।"

ਕਰਜ਼ਾ ਰਾਹਤ ਲਈ ਬਿਨੈ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲੇ 'ਚ ਰਵਿੰਦਰਨ ਵਾਂਗ ਉਮਰ ਨੂੰ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਰਿਹਾ ਹੈ।

1998 ਤੋਂ ਇੱਕ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਜਸਵੀਰ ਸਿੰਘ ਮਾਨ ਵੇਸਟ-ਹੌਲ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਸੰਕਟ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਇਸ ਕੰਮ 'ਚ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਅਦਾਇਗੀ 'ਚ ਕਾਫ਼ੀ ਕਮੀ ਆਈ ਹੈ।

ਉਸ ਦੀ ਆਮਦਨੀ ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ, ਪਰ ਹੁਣ ਤਕ ਉਸ ਨੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਜ਼ੇ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਿਤੇ ਵੀ ਬਿਨੈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਮਾਨ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਮੈਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਕਦੇ ਕਿਸੇ ਮੱਦਦ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਪਈ।"

ਪਰ ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਉੱਚ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ 'ਚ ਕਮੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਇਹ ਚੰਗਾ ਕਦਮ ਹੋਵੇਗਾ, ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਟਰੱਕਰਸ ਦੇ ਵੱਸ ਦੀ ਗੱਲ ਨਹੀਂ ਰਹੀ।

ਮਾਨ ਵੈਸੇ ਤਾਂ ਸਮਾਜਕ ਦੂਰੀ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਖ਼ੁਸ਼ੀ ਨਾਲ ਕਰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਜਦੋਂ ਤਕਨੀਸ਼ੀਅਨ ਉਸ ਨੂੰ ਫਲੈਟ ਟਾਇਰ ਠੀਕ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਵੀ ਕੈਬ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਇਹ ਗੱਲ ਥੋੜੀ ਅਜੀਬ ਲਗਦੀ ਹੈ।

ਮਾਨ ਨੂੰ ਦੋ ਫ਼ਰੰਟਲਾਈਨ ਵਰਕਰਸ ਦਾ ਪਿਤਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਵੀ ਮਾਣ ਹੈ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਇੱਕ ਡਾਕਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਨਰਸ।

ਬੀਮਾਕਰਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ

ਮਾਰਚ ਦੇ ਅਖ਼ੀਰਲੇ ਦਿਨਾਂ 'ਚ, ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਬੀਮਾ ਉਦਯੋਗ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ ਜਾਣ ਸਮੇਂ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੀ ਸਿਹਤ ਬੀਮਾ ਦਾ ਲਾਭ ਮਿਲੇਗਾ, ਭਾਵੇਂ ਗੈਰ-ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਾਮਿਆਂ ਲਈ ਯਾਤਰਾ ਨਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਲਾਹ ਜਾਰੀ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਐਲਾਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਬਰੋਕਰ ਪੂਜਾ ਗੁਪਤਾ ਦਾ ਫ਼ੋਨ ਲਗਾਤਾਰ ਵੱਜ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਕਈ ਡਰਾਈਵਰ ਸਪੱਸ਼ਟੀਕਰਨ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਗੁਪਤਾ ਨੇ ਇੱਕ ਈ-ਮੇਲ 'ਚ ਕਿਹਾ, "ਸਰਹੱਦ ਪਾਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ 'ਤੇ ਜੀਵਨ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਬੀਮਾ ਦੇ ਲਾਭਾਂ ਬਾਰੇ ਮੈਨੂੰ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਸਾਵਲ ਪੁੱਛੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹਨ।"

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਅਤੇ ਲੀਜ਼ ਭੁਗਤਾਨ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਤ ਹਨ।

ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ 'ਚ ਦੇਰੀ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦੇ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਪਰ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਬੰਦ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਦੇਰੀ ਨਾਲ ਵੀ ਕਿਸਤਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਸੌਖਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਕਈ ਟਰੱਕਸਰਸ ਨੇ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਨਿਜੀ ਗੱਡੀਆਂ ਵੀ ਘਰਾਂ 'ਚ ਹੀ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਹਨ।"

circumstances, with social distancing being the norm.

That means hundreds of students enrolled in learning schools across the province are in limbo.

"There are some students who quit their jobs in order to pursue a trucking career," said Raj Walia, president of Trukademy, a training school based in Mississauga.

"I really feel for the students… They were learning it, and suddenly the schools are shut down."

He said Trukademy had 15 students at the time of the closure.

All DriveTest centers, which have been providing driver examination services, are also closed.

Jay Pootha, founder of Jay's Professional Truck Training Centre in Scarborough, Ont., said some 60 students and 10 staff have been affected by the closure of his school.

Pootha said talks are underway with the Ministry of Transportation and the operator of DriveTest centers on safety measures that could allow the resumption of road tests.

He said they were discussing installation of in-cab safety barriers such as plexiglass between the student and examiner/instructor.

"The closure is having a heavy financial impact on us. I hope this thing will be over soon," Pootha said.

Towing business tanks

Another business that has been badly affected by the economic downturn is commercial towing.

"The business is down 70% because the number of trucks on the roads are down," said Jassi Sarai, owner of SD Towing of Mississauga.

Of the 12 trucks the company has, only two are in service on any given day now, he said.

On the brighter side, accidents are down too, and Sarai was quick to attribute that to a sharp decline in the number of cars on the highways as most people work from home.

"There is a message here, and that is most accidents are actually caused by the smaller vehicles, and not trucks," he said.

"People always think it is the bigger unit that causes the crashes."

Repair runs

Although truck repair shops fall under the essential-business category, some are operating reduced hours, or on only on an emergency basis.

"Our shop is not open to the public right now," said Surjit Johal, owner of Diesel Truck Centre in Mississauga.

"We are following public health guidelines on this. We want to make sure that everybody's safe," he said. RT

"I really feel for the students."
– Raj Walia, president, Trukademy.
"ਮੈਨੂੰ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਨਾਲ ਬਹੁਤ ਹਮਦਰਦੀ ਹੈ।"
– ਟਰੱਕੈਡਮੀ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਰਾਜ ਵਾਲੀਆ।

ਪਾੜ੍ਹੇ ਵੀ ਅੱਧ-ਵਿਚਕਾਰ ਲਟਕੇ

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਨ ਲਈ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਕੂਲਾਂ 'ਤੇ ਵੱਡੀ ਮਾਰ ਪਈ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਇਸ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਚ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਰਹਿ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਸਕੂਲ ਮਾਲਕਾਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਸਮਾਜਕ ਦੂਰੀ ਦੇ ਨਿਯਮ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਆਦਤ ਬਣ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਾਲਾਤ 'ਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਦਿਸ ਰਿਹਾ।

ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲਾਂ 'ਚ ਦਾਖ਼ਲਾ ਲੈਣ ਵਾਲੇ ਸੈਂਕੜੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਅਧਵਾਟੇ ਫਸੇ ਹੋਏ ਹਨ।

ਮਿਸੀਸਾਗਾ 'ਚ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲ ਟਰੱਕੈਡਮੀ ਦੇ ਮੁੱਖੀ ਰਾਜ ਵਾਲੀਆ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ, "ਕੁੱਝ ਅਜਿਹੇ ਵੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਟਰੱਕਿੰਗ 'ਚ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਅਪਣੀ ਨੌਕਰੀ ਤਕ ਛੱਡ ਦਿੱਤੀ ਸੀ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਟਰੱਕੈਡਮੀ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ ਸਮੇਂ ਉਸ ਦੇ 15 ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਸਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਇਮਤਿਹਾਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਟੈਸਟ ਕੇਂਦਰ ਇਸ ਵੇਲੇ ਬੰਦ ਹਨ।

ਸਕਾਰਬਰੋ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਸਥਿਤ ਜੇਅ'ਜ਼ ਪ੍ਰੋਫ਼ੈਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕ ਟਰੇਨਿੰਗ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਸੰਸਥਾਪਕ ਜੇਅ ਪੂਥਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਕੂਲ ਬੰਦ ਹੋਣ ਕਰ ਕੇ ਉਸ ਦੇ 60 ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਅਤੇ 10 ਸਟਾਫ਼ ਮੈਂਬਰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਹੋਏ ਹਨ।

ਪੂਥਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਰੋਡ ਟੈਸਟ ਮੁੜ ਚਾਲੂ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਬਾਰੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰਾਲਾ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਟੈਸਟ ਕੇਂਦਰਾਂ ਦੇ ਆਪਰੇਟਰਾਂ ਨਾਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਲਬਾਤ ਚਲ ਰਹੀ ਹੈ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਜੋਂ ਕੈਬ ਅੰਦਰ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਅਤੇ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਲੈਣ ਵਾਲੇ/ਸਿਖਲਾਈ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਪਲੈਕਸੀਗਲਾਸ ਦੀ ਕੰਧ ਲਗਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਪੂਥਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਕੰਮ ਬੰਦ ਹੋਣ ਨਾਲ ਸਾਡੀ ਵਿੱਤੀ ਹਾਲਤ ਬਹੁਤ ਮਾੜੀ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਸੰਕਟ ਛੇਤੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।"

ਟੋਇੰਗ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਠੱਪ

ਆਰਥਕ ਨਿਵਾਣ ਕਰ ਕੇ ਬੁਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਇੱਕ ਹੋਰ ਕਾਰੋਬਾਰ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟੋਇੰਗ ਹੈ।

ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਦੀ ਐਸ.ਡੀ. ਟੋਇੰਗ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜੱਸੀ ਸਰਾਏ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਸਾਡਾ ਕਾਰੋਬਾਰ 70% ਘੱਟ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘੱਟ ਗਈ ਹੈ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ 12 ਟਰੱਕਾਂ 'ਚੋਂ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਕੁ ਹੀ ਚਲ ਰਹੇ ਹਨ।

ਪਰ ਚੰਗੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਹਾਦਸੇ ਵੀ ਘੱਟ ਗਏ ਹਨ, ਅਤੇ ਸਰਾਏ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਕਾਰਨ ਹਾਈਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਕਾਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘਟਣਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੋਕ ਘਰ ਬੈਠੇ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਮੇਰਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਾਦਸੇ ਅਸਲ 'ਚ ਛੋਟੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਕਰ ਕੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਨਾ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ ਕਰ ਕੇ। ਜਦਕਿ ਲੋਕ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹੀ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਕਰ ਕੇ ਹਾਦਸੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।"

ਮੁਰੰਮਤ ਅਦਾਰੇ

ਭਾਵੇਂ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਦਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਾਰੋਬਾਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ 'ਚ ਆਉਂਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਅਜਿਹੇ ਕੁੱਝ ਅਦਾਰੇ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਜਾਂ ਸਿਰਫ਼ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ 'ਤੇ ਹੀ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ।

ਮਿਸੀਸਾਗਾ 'ਚ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕ ਸੈਂਟਰ ਦੇ ਮਾਲਕ ਸੁਰਜੀਤ ਜੌਹਲ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਸਾਡੀ ਵਰਕਸ਼ਾਪ ਆਮ ਜਨਤਾ ਲਈ ਨਹੀਂ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਬਾਰੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਹਰ ਕੋਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।" RT

TRUCK WORLD

Find Your Next Trucking Job!

Driver Recruitment Pavilion

www.truckworld.ca

The 4th Annual Truck World Driver Recruitment Pavilion

Friday, September 25
10:00 am to 6:00 pm

+

Saturday, September 26
9:00 am to 5:00 pm

Hall 4 of the International Centre, (Mississauga) Toronto, Ontario

Endorsed by:

Canadian Trucking Alliance
Alliance Canadienne du Camionnage

Ontario Trucking Association

Produced by:

NEWCOM

Deutsche Messe

Official Media:

Today's Trucking

Road Today
CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS

Truckers raise $15K for Brampton Civic Hospital

The Ontario Aggregate Trucking Association has raised $15,000 for the Brampton Civic Hospital to help fight Covid-19.

The money was raised during an appreciation convoy held on May 7th and will be used to procure personal protection equipment and other vital supplies, the group said.

The convoy of 10 trucks drove past the Brampton hospital and another medical facility in Orangeville, Ont.

The event was organized in appreciation of the work being done by all frontline workers as well as all levels of government, the group said.

"More than 40 healthcare workers including doctors humbled us by stepping out of the Brampton hospital and expressing their thanks by clapping," it said.

The event was supported by Khalsa Care, a charity based in Caledon, Ontario. RT

OATA presenting support cheque to hospital staff.

ਹਸਪਤਾਲ ਦੇ ਸਟਾਫ਼ ਨੂੰ ਮੱਦਦ ਦਾ ਚੈੱਕ ਭੇਂਟ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਓ.ਏ.ਟੀ.ਏ. ਦੇ ਮੈਂਬਰ।

ਟਰੱਕਰਸ ਨੇ ਬਰੈਂਪਟਨ ਸਿਵਿਕ ਹਸਪਤਾਲ ਲਈ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ 15 ਹਜ਼ਾਰ ਡਾਲਰ

ਓਂਟਾਰੀਓ ਐਗਰੀਗੇਟ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਨੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਨਾਲ ਲੜਾਈ ਵਿਰੁੱਧ ਬਰੈਂਪਟਨ ਸਿਵਿਕ ਹਸਪਤਾਲ ਦੀ ਮੱਦਦ ਲਈ 15,000 ਡਾਲਰ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਹਨ।

ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਰਕਮ 7 ਮਈ ਨੂੰ ਕਰਵਾਏ ਇੱਕ ਧੰਨਵਾਦੀ ਕਾਫ਼ਲੇ ਦੌਰਾਨ ਇਕੱਠੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤਾਂ ਖ਼ਰੀਦਣ ਲਈ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਧੀਨ 10 ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਇੱਕ ਕਾਫ਼ਲਾ ਬਰੈਂਪਟਨ ਹਸਪਤਾਲ ਅਤੇ ਓਰੇਂਜਵਿਲੇ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਸਥਿਤ ਹੋਰ ਮੈਡੀਕਲ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣਿਉਂ ਲੰਘਿਆ।

ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸਾਰੇ ਫ਼ਰੰਟਲਾਈਨ ਵਰਕਰਾਂ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹਰ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਕੰਮ ਦੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਵਜੋਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਗਰੁੱਪ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਡਾਕਟਰਾਂ ਸਮੇਤ 40 ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਿਹਤ ਕਾਮਿਆਂ ਨੇ ਬਰੈਂਪਟਨ ਹਸਪਤਾਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਆ ਕੇ ਸਾਡਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਤਾੜੀਆਂ ਵਜਾ ਕੇ ਹੌਂਸਲਾ ਅਫ਼ਜ਼ਾਈ ਕੀਤੀ।"

ਇਹ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਖ਼ਾਲਸਾ ਕੇਅਰ ਦੀ ਮੱਦਦ ਨਾਲ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਕੈਲੇਡਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਅਧਾਰਤ ਚੈਰਿਟੀ ਸੰਸਥਾ ਹੈ। RT

IHSA provides guidelines for essential transportation sector during pandemic

The Infrastructure Health and Safety Association (IHSA) in partnership with the Ontario Ministry of Labour has developed a series of free Covid-19 guidelines for the transportation sector.

The guidance for the transportation sector stresses the importance of practicing physical distancing, ensuring good hygiene like proper hand washing, not sharing items like communications devices, pens, and personal protective equipment, and staying home if feeling ill.

Some additional general best practices include:

- Minimizing the number of vehicles shared by employees where possible to limit the spread of the virus.
- Ensuring drivers have access to appropriate disinfectants, hand sanitizer, personal protective equipment (PPE), and other materials needed to clean high-touch surfaces in their vehicles frequently.
- Reducing face-to-face contact as much as possible, and staying in the cab or designated waiting space while loads are handled or during inspections.
- Eating healthy and getting enough rest and exercise to maintain good physical and mental health.

Additional precautions specific to drivers stopping at rest stops and taking breaks have also been included. Wearing PPE, such as gloves, while refuelling and the use of disinfectant wipes to clean the pump handles and keypads. Packing snacks, just in case regular stops are closed, and avoiding the use of refillable mugs are other recommendations included to help reduce the transmission of the virus. RT

ਕੋਵਿਡ-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਆਈ.ਐਚ.ਐਸ.ਏ. ਵੱਲੋਂ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਸੈਕਟਰ ਲਈ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ

ਆਵਾਜਾਈ ਖੇਤਰ ਲਈ ਮੁੱਢਲਾ ਢਾਂਚਾ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਆਈ.ਐਚ.ਐਸ.ਏ.) ਨੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਕਿਰਤ ਮੰਤਰਾਲੇ ਦੀ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਨਾਲ ਕੋਵਿਡ-19 ਬਾਰੇ ਮੁਫ਼ਤ 'ਚ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇਕ ਲੜੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਆਵਾਜਾਈ ਖੇਤਰ ਲਈ ਜਾਰੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ 'ਚ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ, ਠੀਕ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਹੱਥ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਰਗੀਆਂ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਪਾਉਣ, ਮੋਬਾਈਲ ਫ਼ੋਨ ਵਰਗੇ ਸੰਪਰਕ ਉਪਕਰਨ ਸਾਂਝੇ ਨਾ ਕਰਨ, ਪੈੱਨਾਂ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਨਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਠੀਕ ਨਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਘਰ ਰਹਿਣ ਵਰਗੇ ਉਪਾਅ ਕਰਨ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਆਮ ਵਰਤੋਂ 'ਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਗੱਲਾਂ 'ਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ:

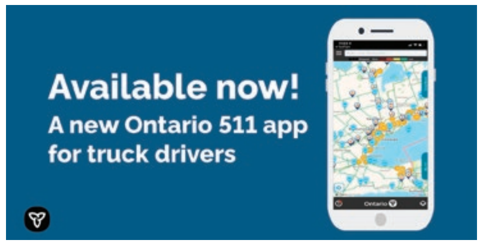
- ਵਾਇਰਸ ਦੇ ਫੈਲਾਅ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨ ਲਈ ਕਈ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਵਲੋਂ ਇੱਕ ਹੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਵਰਤਣ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਕਰਨਾ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨਾ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਕੋਲ ਢੁਕਵੀਂ ਮਾਤਰਾ 'ਚ ਡਿਸਇਨਫ਼ੈਕਟੈਂਟ, ਹੈਂਡ ਸੈਨੇਟਾਈਜ਼ਰ, ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ (ਪੀ.ਪੀ.ਈ.) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਮਾਨ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ 'ਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਛੂਹੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਆਹਮੋ-ਸਾਹਮਣੇ ਸੰਪਰਕ ਤੋਂ ਬਚਣਾ, ਅਤੇ ਲੋਡ ਨੂੰ ਚੜ੍ਹਾਉਣ, ਉਤਾਰਨ ਜਾਂ ਜਾਂਚ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਕੈਬ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਲਈ ਬਣਾਈ ਥਾਂ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣਾ।
- ਸਿਹਤਮੰਦ ਭੋਜਨ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਨਾਲ ਕਸਰਤ ਕਰਨਾ ਤਾਂ ਕਿ ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਸਿਹਤ ਕਾਇਮ ਰਹੇ।

ਆਰਾਮ ਘਰਾਂ ਅਤੇ ਥਕਾਵਟ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਾਧੂ ਅਹਿਤਿਆਤੀ ਉਪਾਅ ਵੀ ਦੱਸੇ ਗਏ ਹਨ। ਫ਼ਿਊਲ ਭਰਵਾਉਣ ਸਮੇਂ ਦਸਤਾਨਿਆਂ ਵਰਗੇ ਪੀ.ਪੀ.ਈ. ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਪੰਪ ਦੇ ਹੈਂਡਲ ਨੂੰ ਡਿਸਇਨਫ਼ੈਕਟੈਂਟ ਵਾਇਪਸ ਨਾਲ ਪੂੰਝਣਾ। ਜੇਕਰ ਨਿਯਮਤ ਸਟਾਪ ਬੰਦ ਹਨ ਤਾਂ ਖਾਣ-ਪੀਣ ਦਾ ਸਮਾਨ ਕੋਲ ਹੀ ਰੱਖਣਾ ਅਤੇ ਵਾਰ-ਵਾਰ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਮੱਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਅਜਿਹੀਆਂ ਹੋਰ ਸਲਾਹਾਂ ਹਨ ਜਿਸ ਨਾਲ ਇਸ ਵਾਇਰਸ ਨੂੰ ਫੈਲਣ ਦੀ ਦਰ ਘੱਟ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। RT

Ontario launches 511 app to inform truck drivers

Ontario has established a free 511 app that provides truck drivers with some of the information needed to remain fed and rested while on the job during Covid-19.

"This app represents yet another important step that our government is taking to support truck drivers in their efforts to keep goods moving and deliver essential supplies, such as personal protective equipment (PPE)," said Transportation Minister Caroline Mulroney. "The trucking industry plays a vital role in keeping our supply chain strong and our store shelves stocked."



The Ontario 511 app offers images from more than 600 cameras and includes information on highway construction, collisions, and road closures. It also identifies open rest areas and locations throughout the province that offer food and fuel. A drive mode offers hands-free audio alerts, too.

Representatives from Ontario Trucking Association, South Asian Trucking Association of Canada and the Women's Trucking Federation of Canada have appreciated the creation of the 511 app.

The Ontario 511 pilot app is available for free on the App Store and Google Play. RT

ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ 511 ਐਪ

ਓਂਟਾਰੀਓ ਨੇ ਇੱਕ ਮੁਫ਼ਤ 511 ਐਪ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਕੋਵਿਡ-19 ਸੰਕਟ ਦਰਮਿਆਨ ਵੀ ਭੋਜਨ, ਫ਼ਿਊਲ ਅਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੂਚਨਾ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਏਗੀ।

ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਤਰੀ ਕੈਰੋਲਾਈਨ ਮਲਰੋਨੀ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਐਪ ਇੱਕ ਹੋਰ ਅਜਿਹਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਦਮ ਹੈ ਜੋ ਸਾਡੀ ਸਰਕਾਰ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨ (ਪੀ.ਪੀ.ਈ.) ਵਰਗੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਮੰਜ਼ਿਲ ਤਕ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਲਈ ਚੁੱਕ ਰਹੀ ਹੈ। ਸਾਡੀ ਸਪਲਾਈ ਸੀਰੀਜ਼ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੌਦੇ-ਪੱਤੇ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ ਭਰੀਆਂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਉਦਯੋਗ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਰੋਲ ਅਦਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।"

ਓਂਟਾਰੀਓ 511 ਐਪ 'ਤੇ 600 ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕੈਮਰਿਆਂ ਦੀਆਂ ਤਸਵੀਰਾਂ ਦਿਸਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ 'ਚ ਹਾਈਵੇ ਉਸਾਰੀ, ਟੱਕਰਾਂ ਅਤੇ ਬੰਦ ਸੜਕਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਵੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਇਸ 'ਚ ਪੂਰੇ ਸੂਬੇ ਅੰਦਰ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਆਰਾਮ ਘਰਾਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵੀ ਮਿਲਦੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਭੋਜਨ ਅਤੇ ਫ਼ਿਊਲ ਦੀ ਸਹੂਲਤ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਇਸ 'ਚ ਮੌਜੂਦ ਡਰਾਈਵ ਮੋਡ ਰਾਹੀਂ ਤੁਸੀਂ ਬਗ਼ੈਰ ਛੂਹੇ ਹੀ ਬੋਲਦੇ ਸੰਦੇਸ਼ ਵੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ, ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਅਤੇ ਵੂਮੈਨਜ਼ ਟਰੱਕਿੰਗ ਫ਼ੈਡਰੇਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀਆਂ ਨੇ 511 ਐਪ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕੀਤੀ ਹੈ।

ਓਂਟਾਰੀਓ 511 ਪਾਈਲਟ ਐਪ ਮੁਫ਼ਤ 'ਚ ਐੱਪਲ ਦੇ ਐਪ ਸਟੋਰ ਅਤੇ ਗੂਗਲ ਪਲੇ ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। RT

Huayi Tire Canada opens new warehouse near Calgary

Huayi Tire Canada has opened a new warehouse near Calgary, the second to open in Canada.

"We are thrilled to relocate to the Calgary area and be able to offer enhanced services from our state-of-the-art warehouse," stated John Hagg, vice-president of sales and operations for Huayi Tire Canada. "Despite this global pandemic we are facing today, our customers can rest assured that Huayi is not facing any shipping delays. Furthermore, we strategically opened this warehouse in Alberta to serve the province's vibrant transportation industry while also reducing delivery time to the east from where we were previously."

The warehouse, which is located in Airdrie, Alta., will have a selection of Duraturn's commercial tires and Double Coin's TBR, OTR, and IND tires, all shipped from the company's manufacturing facility in Thailand.

Huayi Tire Canada's first Canadian warehouse opened in Vancouver in 2017. RT

ਵਾਏਈ ਟਾਇਰ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਨੇੜੇ ਨਵਾਂ ਗੋਦਾਮ ਖੋਲ੍ਹਿਆ

ਵਾਏਈ ਟਾਇਰ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਕੈਲਗਰੀ ਨੇੜੇ ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਗੋਦਾਮ ਖੋਲ੍ਹ ਲਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪੂਰੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਇਸ ਦਾ ਦੂਜਾ ਗੋਦਾਮ ਹੋਵੇਗਾ।

ਵਾਏਈ ਟਾਇਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਸੇਲਜ਼ ਅਤੇ ਆਪਰੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੇ ਵਾਇਸ-ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਜੌਨ ਹੈਗ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਅਸੀਂ ਕੈਲਗਰੀ ਖੇਤਰ 'ਚ ਆ ਕੇ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਵੀਨਤਮ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨਾਲ ਲੈਸ ਗੋਦਾਮ 'ਚੋਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਕੇ ਬਹੁਤ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆਂ ਭਾਵੇਂ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੀ ਮਾਰ ਹੇਠ ਹੈ, ਪਰ ਸਾਡੇ ਗਾਹਕ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਲਈ ਦਿੱਤੇ ਆਰਡਰਾਂ ਦੀ ਡਿਲੀਵਰੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਦੇਰੀ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਮਿਲੇਗੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਸੀਂ ਇਹ ਗੋਦਾਮ ਅਲਬਰਟਾ 'ਚ ਇੱਕ ਰਣਨੀਤੀ ਹੇਠ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਅਸੀਂ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ ਦੇ ਵੰਨ-ਸੁਵੰਨੇ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰ ਸਕੀਏ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਡੇ ਗਾਹਕਾਂ ਤਕ ਡਿਲੀਵਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ ਵੀ ਘਟੇਗਾ।"

ਏਅਰਡਰੀ, ਅਲਬਰਟਾ 'ਚ ਸਥਿਤ ਗੋਦਾਮ 'ਚ ਡਿਊਰਾਟਰਨ ਦੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟਾਇਰ ਅਤੇ ਡਬਲ ਕੋਇਨ ਦੇ ਟੀ.ਬੀ.ਆਰ., ਓ.ਟੀ.ਆਰ. ਅਤੇ ਆਈ.ਐਨ.ਡੀ. ਟਾਇਰ ਮਿਲ ਸਕਣਗੇ, ਜੋ ਕਿ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਥਾਈਲੈਂਡ 'ਚ ਸਥਿਤ ਨਿਰਮਾਣ ਫ਼ੈਸੀਲਿਟੀ 'ਚੋਂ ਆਉਣਗੇ।

ਵਾਏਈ ਟਾਇਰ ਕੈਨੇਡਾ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਗੋਦਾਮ ਵੈਨਕੂਵਰ 'ਚ 2017 'ਚ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਸੀ। RT

Vision Truck Group - 2019 Canada Dealer of the Year

ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ - ਕੈਨੇਡਾ ’ਚ 2019 ਦਾ ਸਰਬੋਤਮ ਡੀਲਰ

Vision Truck Group named top Canadian Volvo dealer

Vision Truck Group has been named Volvo Trucks' 2019 Dealer of the Year.

The awards were presented virtually over Skype, due to the Covid-19 pandemic.

"The Vision Truck Group team continues to be the ultimate ambassadors for Volvo Trucks North America and its commitment to customers, which has proven to be the best in Canada," said Paul Kudla, managing director, Canada at Volvo Trucks North America.

The award recognized outstanding performance in customer satisfaction, market share, franchise investments, growth of new truck and leasing sales, and parts sales.

The dealership has locations in Brampton, Etobicoke, Stoney Creek, Cambridge, and London, Ont.

"Vision Truck Group is grateful to Volvo Trucks for this Canada Dealer of the Year honor," said John Slotegraaf, owner of Vision Truck Group. RT

ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਬਣਿਆ ਵੋਲਵੋ ਦਾ ਸਰਬੋਤਮ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਡੀਲਰ

ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਨੂੰ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ 2019 ਦੇ ਇਸ ਸਾਲ ਦੇ ਸਰਬੋਤਮ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਡੀਲਰ ਦਾ ਖ਼ਿਤਾਬ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਕੋਵਿਡ–19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ ਇਹ ਪੁਰਸਕਾਰ ਸਕਾਈਪ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਵੰਡੇ ਗਏ ਸਨ।

ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨਾਰਥ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਮੈਨੇਜਿੰਗ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਪਾਲ ਕੁਡਲਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਦੀ ਟੀਮ ਲਗਾਤਾਰ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਨਾਰਥ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਸਿਖਰਲੇ ਰਾਜਦੂਤ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਇਸ ਦੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਕੈਨੇਡਾ ’ਚ ਸਰਬੋਤਮ ਹੈ।"

ਇਹ ਪੁਰਸਕਾਰ ਗ੍ਰਾਹਕ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ, ਬਾਜ਼ਾਰ ’ਚ ਹਿੱਸਾ, ਫ਼ਰੈਂਚਾਇਜ਼ ਨਿਵੇਸ਼, ਨਵੇਂ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਲੀਜ਼ਿੰਗ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਕਲਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵਿਕਰੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ’ਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਡੀਲਰਸ਼ਿਪ ਬਰੈਂਪਟਨ, ਇਟੋਬੀਕੋ, ਸਟੋਨੀ ਕ੍ਰੀਕ, ਕੈਂਬਰਿਜ ਅਤੇ ਲੰਡਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਦੇ ਮਾਲਕ ਜੌਨ ਸਲੋਟਗਰਾਫ਼ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਵਿਜ਼ਨ ਟਰੱਕ ਗਰੁੱਪ ਕੈਨੇਡਾ ’ਚ ਇਸ ਸਾਲ ਦੇ ਸਰਬੋਤਮ ਡੀਲਰ ਦਾ ਪੁਰਸਕਾਰ ਦੇਣ ਲਈ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਸ ਦਾ ਧੰਨਵਾਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।" RT

FEATURE STORY

Don't be drug mules
– community tells truckers

ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ ਤੋਂ ਕਰੋ ਤੌਬਾ
- ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਵੱਲੋਂ ਟਰੱਕਰਸ ਨੂੰ ਅਪੀਲ

Supinder Wraich is the lead actor of the series *The 410.*
(Photo: Ian Macmillan/CBC Gem)

By Abdul Latheef

BRAMPTON, Ont. – The CBC web drama series *The 410* depicts the struggles of a young South Asian woman who is trying to get her trucker-turned-drug-trafficker father out of jail.

The three-part series was inspired by true events in Canada's trucking hub, where actor-writer-director Supinder Wraich grew up in a trucking family.

"When somebody goes to prison for something like this, or goes to the courts for something like this, it's not just a toll on that person. It's a toll that extends to their family," Wraich said in an interview from Los Angeles, where she is working on a new project.

"And, the products that they're bringing in destroy lives on a much more significant scale."

Community leaders are well aware of the extent of the problem, and because of that, they were not surprised when news broke in April of yet another drug case involving South Asian truck drivers.

For years, they have been trying to raise awareness about the perils of drug trafficking, but they believe tougher penalties are needed to fight the menace.

In the latest case, two team drivers, 26 and 31, were arrested at the border crossing point in Windsor, Ont., with suspected cocaine worth $4.8 million.

So, why are young truckers risking their lives to engage in drug trafficking?

"If I can be very blunt, it's plain greed," said Parmanand Prashad of Prashad Law Office in Mississauga, Ont.

Jagroop Singh ਜਗਰੂਪ ਸਿੰਘ

ਸਪਿੰਦਰ ਵੜੈਚ ਇਸ ਸੀਰੀਜ਼ *The 410* ਦੇ ਮੁੱਖ ਅਦਾਕਾਰ ਹਨ।
(ਫ਼ੋਟੋ : ਈਅਨ ਮੈਕਮਿਲਨ/ਸੀਬੀਸੀ ਜੈਮ)

ਅਬਦੁਲ ਲਤੀਫ਼ ਵੱਲੋਂ

ਬਰੈਂਪਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ – ਸੀ.ਬੀ.ਸੀ. ਦੀ ਵੈਬ ਸੀਰੀਜ਼ ਦ *410* ਇਕ ਨੌਜਵਾਨ ਔਰਤ ਦੇ ਸੰਘਰਸ਼ ਨੂੰ ਰੂਪਮਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕਰ ਤੋਂ ਡਰੱਗ ਤਸਕਰ ਬਣੇ ਪਿਤਾ ਨੂੰ ਜੇਲ੍ਹ ਚੋਂ ਛੁਡਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ।

ਤਿੰਨ ਹਿੱਸਿਆਂ 'ਚ ਇਹ ਸੀਰੀਜ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਟਰੱਕਿਗ ਹੱਬ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰੀਆਂ ਅਸਲ ਘਟਨਾਵਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਰਿਤ ਸੀ, ਜਿੱਥੇ ਕਿ ਅਦਾਕਾਰ ਅਤੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਸਪਿੰਦਰ ਵੜੈਚ ਨੇ ਇਕ ਟਰੱਕਿਗ ਪਰਿਵਾਰ ਵਿੱਚ ਆਪਣਾ ਬਚਪਨ ਬਿਤਾਇਆ ਸੀ।

ਲਾਸ ਏਂਜਲਸ ਤੋਂ ਇਕ ਇੰਟਰਵਿਊ 'ਚ ਵੜੈਚ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜੁਰਮ ਵਿੱਚ ਜੇਲ੍ਹ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਅਦਾਲਤ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਖਮਿਆਜ਼ਾ ਸਿਰਫ ਉਸ ਨੂੰ ਹੀ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਉਸ ਦੇ ਪੂਰੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਭੁਗਤਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।"

"ਅਤੇ ਜੋ ਡਰੱਗ ਉਹ ਲੈ ਕੇ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਉਸ ਨਾਲ ਵੱਡੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਵੀ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।"

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲੀਡਰ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣੂੰ ਹਨ, ਇਸੇ ਕਰਕੇ ਉਹ ਹੈਰਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਏ ਜਦੋਂ ਅਪ੍ਰੈਲ ਦੇ ਮਹੀਨੇ 'ਚ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਖ਼ਬਰ ਆਈ।

ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ, ਉਹ ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ ਦੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਫੈਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਅਲਾਮਤ ਵਿਰੁੱਧ ਲੜਾਈ ਜਿੱਤਣ ਲਈ ਸਜ਼ਾ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਸਖ਼ਤ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਤਾਜ਼ਾ ਕੇਸ 'ਚ, 26 ਅਤੇ 31 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਦੋ ਟੀਮ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਰਚ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੱਧ 'ਚ ਵਿੰਡਸਰ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੀ ਸਰਹੱਦ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ 4.8 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦੀ ਸ਼ੱਕੀ ਕੋਕੀਨ ਨਾਲ ਫੜਿਆ ਗਿਆ।

ਪਰ ਇਹ ਨੌਜੁਆਨ ਟਰੱਕਰਸ ਆਪਣੀਆਂ ਜ਼ਿੰਦਗੀਆਂ ਨੂੰ ਖ਼ਤਰੇ 'ਚ ਪਾ ਕੇ ਵੀ ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਕਿਉਂ ਬਣਦੇ ਹਨ ?

ਮਿਸੀਸਾਗਾ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਇੱਕ ਵਕੀਲ ਪਰਮਾਨੰਦ ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਸਿੱਧੀ ਗੱਲ ਕਰੀਏ ਤਾਂ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਲਾਲਚ ਦਾ ਮਾਮਲਾ ਹੈ।"

Prashad has handled dozens of drug cases involving truckers on both sides of the Canada-U.S. border.

"People want to make fast money. A lot of times, they're approached by other people who, you know, are looking for someone with a clean driving record because they figure these guys will get less inspection or scrutiny at the border," Prashad said.

Drug mules typically get $5,000 to $10,000 per trip, he said.

In most cases, the suspects are paid to bring drugs either from the U.S., or take drugs back to the U.S.

And, Prashad believes most are willing participants in the crime.

"It would be highly unusual for a major trafficker to use an inexperienced truck driver. Typically, they're not going to put a shipment of that size in a truck with a driver who has never done this stuff before."

Lure of quick money

South Asian community leaders say they are frustrated because they are dealing with a group of people who want to get rich quick, and brag about it to relatives back home.

"They have been here for just one or two years, but they want to buy big homes and expensive cars – now," said Dharampal Singh Sandhu, an owner-operator and founder of the Drug Awareness Society of Toronto.

"I have been here for 30 years, and worked hard to buy a home. But these people, they don't have that kind of patience. They want it now."

Deepak Punj of the South Asian Trucking Association of Canada (SATAC) agrees.

He said the main reason why young people are lured into the drug trade is materialism.

"They think this is a race. If their cousin has a Rolls-Royce, they want to have a Bugatti… They want to take short cuts to make a quick buck," he said.

Punj is using his talk show on the Punjabi-language Frontline Radio to educate the youth about drugs.

Jagroop Singh, president of the Ontario Aggregate Trucking Association (OATA), said it was disheartening to hear of more arrests.

ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕੈਨੇਡਾ-ਅਮਰੀਕਾ ਸਰਹੱਦ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਦਰਜਨਾਂ ਡਰੱਗਸ ਸਬੰਧਤ ਕੇਸਾਂ ਦੀ ਪੈਰਵੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਟਰੱਕਰਸ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।

ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਲੋਕ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਪੈਸਾ ਕਮਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕਈ ਵਾਰੀ ਕੁੱਝ ਵਿਅਕਤੀ ਆ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੰਪਰਕ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੋ, ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੀ ਹੈ, ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਬੰਦੇ ਦੀ ਭਾਲ 'ਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ ਜਿਸ ਦਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੀਕਾਰਡ ਦੋਸ਼ਮੁਕਤ ਹੋਵੇ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਰਹੱਦ 'ਤੇ ਜਾਂਚ-ਪੜਤਾਲ 'ਚ ਘੱਟ ਛਾਣਬੀਨ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਡਰੱਗ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਹਰ ਗੇੜੀ ਦੇ 5,000 ਤੋਂ 10,000 ਡਾਲਰ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੇਸਾਂ 'ਚ, ਸ਼ੱਕੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਅਮਰੀਕਾ ਤੋਂ ਡਰੱਗਸ ਲੈ ਕੇ ਆਉਣ ਦੇ ਪੈਸੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਡਰੱਗਸ ਅਮਰੀਕਾ ਵਾਪਸ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਦੇ ਪੈਸੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।

ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਵਿਅਕਤੀ ਇਸ ਜੁਰਮ 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।

"ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵੱਡੇ ਤਸਕਰ ਗ਼ੈਰਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਨਹੀਂ ਚੁਣਦੇ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਸ਼ਿਪਮੈਂਟ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਟਰੱਕ 'ਚ ਨਹੀਂ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਜਿਸ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਅਜਿਹਾ ਕੰਮ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ।"

ਛੇਤੀ ਪੈਸੇ ਕਮਾਉਣ ਦਾ ਲਾਲਚ

ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਆਗੂਆਂ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਗੱਲੋਂ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨ ਹਨ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਅਜਿਹੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਸਮੂਹ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਅਮੀਰ ਹੋਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਰਿਸ਼ਤੇਦਾਰਾਂ ਅੱਗੇ ਖ਼ੁਦ ਦੀ ਵਡਿਆਈ ਹੁੰਦੀ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਡਰੱਗ ਅਵੇਅਰਨੈੱਸ ਸੋਸਾਇਟੀ ਆਫ਼ ਟੋਰਾਂਟੋ ਦੇ ਸੰਸਥਾਪਕ ਅਤੇ ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਧਰਮਪਾਲ ਸੰਧੂ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇੱਥੇ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਆਏ ਲੋਕ ਵੀ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਵੱਡੇ ਘਰ ਅਤੇ ਮਹਿੰਗੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਖ਼ਰੀਦਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਪਿਛਲੇ 30 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਖ਼ਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰ ਕੇ ਘਰ ਖ਼ਰੀਦਿਆ ਸੀ। ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹਾ ਸਬਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਹ ਜਲਦੀ ਅਮੀਰ ਬਣਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।"

ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਦੀਪਕ ਪੁੰਜ ਵੀ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਸਹਿਮਤ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪਦਾਰਥਵਾਦ ਕਰ ਕੇ ਹੀ ਨੌਜੁਆਨ ਇਸ ਨਸ਼ਾ ਤਸਕਰੀ ਦੇ ਧੰਦੇ 'ਚ ਪੈਂਦੇ ਹਨ। ਪੁੰਜ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਕੋਈ ਦੌੜ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਸ ਦੇ ਚਚੇਰੇ ਭਰਾ ਕੋਲ ਰੋਲਸ-ਰਾਇਸ ਹੈ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਬੁਗਾਟੀ ਲੈਣੀ ਹੈ... ਛੇਤੀ ਪੈਸਾ ਕਮਾਉਣ ਲਈ ਉਹ ਕੁੱਝ ਵੀ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਿਆਰ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ।" ਪੁੰਜ ਇਸ ਬਾਰੇ ਫ਼ਰੰਟਲਾਈਨ ਰੇਡੀਓ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਪੰਜਾਬੀ ਭਾਸ਼ਾ ਦੇ ਟਾਕ ਸ਼ੋਅ ਰਾਹੀਂ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਫੈਲਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਓਂਟਰੀਓ ਐਗਰੀਗੇਟ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਓ.ਏ.ਟੀ.ਏ.) ਦੇ ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਜਗਰੂਪ ਸਿੰਘ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਹੋਰ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰੀਆਂ ਦੀ ਗੱਲ ਸੁਣ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਦੁੱਖ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ ਓ.ਏ.ਟੀ.ਏ. ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਸਰਹੱਦ ਪਾਰ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਪਰ ਜਗਰੂਪ ਸਿੰਘ ਇਸ ਗੱਲ ਤੋਂ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨ ਹਨ ਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰੀਆਂ ਕਰ ਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਅਕਸ ਨੂੰ ਢਾਹ ਲੱਗੇਗੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਬਹੁਤ ਬੁਰੀ ਗੱਲ ਹੈ। ਉਹ ਸਿਰਫ਼ ਪੈਸੇ ਲਈ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ

Deepak Punj
ਦੀਪਕ ਪੁੰਜ

Parmanand Prashad
ਪਰਮਾਨੰਦ ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ

Dharampal Sandhu
ਧਰਮਪਾਲ ਸੰਧੂ

While OATA members don't even cross the border, Singh is worried about the overall negative image the arrests would create.

"This is really bad. They are doing it for easy money. That is the only reason I can think of," he said.

Singh said if someone wants to choose trucking as his career, then that person should be ready to work hard.

"You can't get rich overnight."

Lenient justice system

All three community leaders agree that Canada needs to toughen its laws against drug trafficking if the country really wants to make any headway in the fight against drug abuse.

"I can understand getting bail for the first time, but not second and third for the same crime. Why?," asked Sandhu.

After sentencing in the U.S., Canadian citizens can seek prison transfer to serve their sentence in Canada, said Prashad, the lawyer.

"If you're getting 10 years (in the U.S.), you're spending pretty close to 10 years because you don't get paroled early for good behavior," he said.

In Canada, Prashad said, people are released after they spend about a third of their sentence.

Message: Just don't do it

The community leaders and Prashad say their message to the drivers is, stay away from drugs.

"Just don't do it. The reward is not worth the risk," said Prashad.

"Even if you make a couple of hundred thousand dollars, it becomes meaningless when you're sitting in a U.S. jail for several years," he said.

"Your family life gets destroyed in the process. Do not do it."

Still Wraich, the star of *The 410*, believes that the traffickers are victims of their circumstances.

"I'm reticent to villainize anybody, or their actions, because as an artist, I'm always trying to understand their perspective."

In his 1987 movie *Wall Street*, Michael Douglas as Gordon Gekko lectures a group of stock brokers that greed is good, greed is right and greed works.

In Brampton, young South Asian truckers are finding out that the opposite is true, but for many of them, that realization has come too late. RT

Series poster for *The 410.*
(Photo: Ian Macmillan/CBC Gem)
***The 410* ਲਈ ਸੀਰੀਜ਼ ਪੋਸਟਰ।**
(ਫ਼ੋਟੋ : ਈਅਨ ਮੈਕਮਿਲਨ/ਸੀਬੀਸੀ ਜੈਮ)

ਹਨ। ਮੈਨੂੰ ਇਸ ਦਾ ਹੋਰ ਕੋਈ ਕਾਰਨ ਨਹੀਂ ਲੱਭਦਾ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਟਰੱਕਿੰਗ 'ਚ ਆਪਣਾ ਕਰੀਅਰ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸਖ਼ਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਤਿਆਰ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

"ਤੁਸੀਂ ਰਾਤੋ-ਰਾਤ ਅਮੀਰ ਨਹੀਂ ਬਣ ਸਕਦੇ।"

ਨਰਮ ਨਿਆਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀ

ਤਿੰਨੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਆਗੂਆਂ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਕੈਨੇਡਾ ਨੂੰ ਡਰੱਗ ਤਸਕਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਆਪਣੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਖ਼ਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਇਹ ਦੇਸ਼ ਨਸ਼ਿਆਂ ਵਿਰੁੱਧ ਆਪਣੀ ਲੜਾਈ 'ਚ ਜਿੱਤਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਸੰਧੂ ਨੇ ਸਵਾਲ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿਹਾ, "ਪਹਿਲੇ ਜੁਰਮ ਲਈ ਜ਼ਮਾਨਤ ਮਿਲ ਜਾਣ ਦੀ ਗੱਲ ਸਮਝ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਪਰ ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਦੂਜੇ ਜਾਂ ਤੀਜੇ ਜੁਰਮ ਲਈ ਜ਼ਮਾਨਤ ਕਿਉਂ ਮਿਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ?"

ਵਕੀਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਫੜੇ ਗਏ ਕੈਨੇਡੀਆਈ ਨਾਗਰਿਕ ਆਪਣੀ ਸਜ਼ਾ ਨੂੰ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਜੇਲ੍ਹ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਲਈ ਅਪੀਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਜੇਕਰ ਅਮਰੀਕਾ 'ਚ ਤੁਹਾਨੂੰ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਮਿਲੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੇ 10 ਸਾਲ ਜੇਲ੍ਹ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹੋਗੇ ਕਿਉਂਕਿ ਚੰਗੇ ਸਲੂਕ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੈਰੋਲ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀ।"

ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਅੱਗੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਆਪਣੀ ਸਜ਼ਾ ਦਾ ਤੀਜਾ ਹਿੱਸਾ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਛੱਡ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸੰਦੇਸ਼ : ਇਹ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੋ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਆਗੂਆਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸੰਦੇਸ਼ ਸਿਰਫ਼ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਨਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਰਹੋ।

ਪ੍ਰਸ਼ਾਦ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਸ ਦਾ ਫ਼ਾਇਦਾ, ਮਿਲਣ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰੇ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

"ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰ ਕੇ ਸੈਂਕੜੇ ਹਜ਼ਾਰਾਂ ਡਾਲਰ ਕਮਾ ਵੀ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੀ ਫ਼ਾਇਦਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਮਰੀਕਾ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ 'ਚ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਪਏ ਸੜ ਰਹੇ ਹੋ", ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ।

"ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ 'ਚ ਤੁਹਾਡੀ ਪਰਿਵਾਰਕ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਤਬਾਹ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਕੰਮ ਨਾ ਕਰੋ।"

ਫਿਰ ਵੀ *The 410* ਦੀ ਅਦਾਕਾਰ ਵੜੈਚ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤਸਕਰ ਹਾਲਾਤ ਦੇ ਸ਼ਿਕਾਰ ਹਨ।

"ਮੈਂ ਕਿਸੇ ਨੂੰ, ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਨੂੰ ਬੁਰਾ ਨਹੀਂ ਵਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਕਿਉਂਕਿ ਮੈਂ ਇੱਕ ਅਦਾਕਾਰ ਹਾਂ। ਮੈਂ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਚਾਹੁੰਦੀ ਹਾਂ।"

1987 'ਚ ਆਈ ਫ਼ਿਲਮ *ਵਾਲ ਸਟ੍ਰੀਟ* 'ਚ ਗੋਰਡਨ ਗੈਕੋ ਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਨਿਭਾ ਰਹੇ ਅਦਾਕਾਰ ਮਾਈਕਲ ਡਗਲਸ ਸਟਾਕ ਬਰੋਕਰਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਸਮੂਹ ਨੂੰ ਭਾਸ਼ਣ ਦਿੰਦਿਆਂ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਲਾਲਚ ਚੰਗਾ ਹੈ, ਲਾਲਚ ਸਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਲਾਲਚ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਬਰੈਂਪਟਨ 'ਚ ਨੌਜੁਆਨ ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਹੀ ਗੱਲ ਇਸ ਤੋਂ ਬਿਲਕਲ ਉਲਟ ਹੈ, ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਚੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਨੂੰ ਇਹ ਗੱਲ ਉਦੋਂ ਪਤਾ ਲਗਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਦੇਰ ਹੋ ਚੁੱਕੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। RT

Suspected cocaine worth $4.8 million (Photo: CBSA)
4.8 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦੀ ਸ਼ੱਕੀ ਕੋਕੀਨ (ਫ਼ੋਟੋ: ਸੀਬੀਐਸਏ)

Canadian truck driver arrested in $3M drug bust

U.S. Customs and Border Protection officers have arrested a Canadian truck driver following the seizure of 134 pounds of cocaine worth US$3 million from his rig, the agency said.

It said the seizure occurred at the Pacific Highway Port of Entry in Blaine, Wash., on May 9 during an outbound inspection when CBP officers referred a tractor-trailer driven by Ajitpal Sanghera for additional examination.

"While searching the trailer, CBP officers found five small duffel bags on the floor. Inside the duffel bags, officers found 50 plastic wrapped packages containing cocaine," the agency said.

Sanghera, 41, was taken into custody and transferred to the Whatcom County Sheriff's Office. It was not immediately clear when his case will be heard.

The agency said the operation was carried out in coordination with Homeland Security Investigations-Immigration and Customs Enforcement.

In March, two Ontario team drivers were arrested at the Ambassador Bridge border crossing in Windsor, Ont., by the Canada Border Services Agency for allegedly carrying cocaine worth more than $4.8 million. RT

The cocaine was found in these duffel bags.
Photo: CBP
ਕੋਕੀਨ ਇਨ੍ਹਾਂ ਡਫ਼ਲ ਬੈਗਾਂ 'ਚ ਮਿਲੀ ਸੀ।
ਫ਼ੋਟੋ : ਸੀਬੀਪੀ

30 ਲੱਖ ਡਾਲਰ ਦੀ ਕੋਕੀਨ ਨਾਲ ਕੈਨੇਡੀਆਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰ

ਯੂ.ਐਸ. ਕਸਟਮ ਐਂਡ ਬਾਰਡਰ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੇ ਇੱਕ ਕੈਨੇਡੀਆਈ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਕੋਲੋਂ 30 ਲੱਖ ਡਾਲਰ ਕੀਮਤ ਵਾਲੀ 134 ਪਾਊਂਡ ਕੋਕੀਨ ਦੀ ਬਰਾਮਦਗੀ ਮਗਰੋਂ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।

ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਬਰਾਮਦਗੀ ਬਲੇਨ, ਵਾਸ਼ਿੰਗਟਨ. 'ਚ ਦਾਖ਼ਲੇ ਲਈ ਪੈਸੇਫ਼ਿਕ ਹਾਈਵੇ ਪੋਰਟ ਵਿਖੇ 9 ਮਈ ਨੂੰ ਜਾਂਚ-ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਹੋਈ ਜਦੋਂ ਸੀ.ਬੀ.ਪੀ. ਦੇ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੇ ਅਜੀਤਪਾਲ ਸੰਘੇੜਾ ਵੱਲੋਂ ਚਲਾਏ ਜਾ ਰਹੇ ਟਰੈਕਟਰ-ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਵਧੀਕ ਜਾਂਚ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਸੀ।

ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਟਰੇਲਰ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੌਰਾਨ, ਸੀ.ਬੀ.ਪੀ. ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੂੰ ਫ਼ਲੋਰ 'ਤੇ ਪੰਜ ਛੋਟੇ ਡਫ਼ਲ ਬੈਗ ਮਿਲੇ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਅੰਦਰ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੂੰ 50 ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੇ ਪੈਕੇਟ ਮਿਲੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਕੋਕੀਨ ਸੀ।"

41 ਵਰ੍ਹਿਆਂ ਦੇ ਸੰਘੇੜਾ ਨੂੰ ਹਿਰਾਸਤ 'ਚ ਲੈ ਕੇ ਵਾਟਕਾਮ ਕਾਊਂਟੀ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ 'ਚ ਭੇਜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਜੇ ਇਹ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਿਆ ਹੈ ਉਸ ਦੇ ਕੇਸ ਦੀ ਸੁਣਵਾਈ ਕਦੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਏਜੰਸੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਹੋਮਲੈਂਡ ਸਿਕਿਉਰਿਟੀ ਇਨਵੈਸਟੀਗੇਸ਼ਨ-ਇੰਮੀਗਰੇਸ਼ਨ ਐਂਡ ਕਸਟਮਸ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਮਾਰਚ 'ਚ ਵੀ ਕੈਨੇਡਾ ਬਾਰਡਰ ਸਰਵੀਸਿਜ਼ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਵਿੰਡਸਰ, ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਸਰਹੱਦ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਓਂਟਾਰੀਓ ਦੇ ਦੋ ਟੀਮ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲੋਂ ਕਥਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ 48 ਲੱਖ ਡਾਲਰ ਦੀ ਕੋਕੀਨ ਮਿਲੀ ਸੀ। RT

Block Driver Inc. fleets from Covid-19 loan program, says CTA

The Canadian Trucking Alliance (CTA) is looking to block fleets that use the Driver Inc. payment scheme from accessinag new bridge loans for large companies that exhaust available credit during Covid-19.

The Large Employer Emergency Financing Facility (LEEFF) program, announced by the federal government, is designed to help avoid bankruptcies of otherwise viable firms. It is not meant to restructure firms, or finance companies that would be able to manage their way through the crisis.

Program details have yet to be released, but Prime Minister Justin Trudeau focused on tax compliance when establishing the conditions that participating companies would need to meet.

The Driver Inc. model involves misclassifying employed truck drivers as independent contractors. In the process, fleets avoid many traditional payroll deductions such as workers compensation premiums and vacation pay, and often leave drivers thinking they can deduct business expenses to which they are not actually entitled.

The CTA estimates that Driver Inc. costs Canadian taxpayers close to $1 billion a year. RT

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਫ਼ਲੀਟਸ ਨੂੰ ਕੋਵਿਡ-19 ਲੋਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਲਾਭ ਲੈਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੀ ਕੀਤੀ ਵਕਾਲਤ

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਅਦਾਇਗੀ ਸਕੀਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਜਿਹੇ ਫ਼ਲੀਟਸ ਨੂੰ ਵੱਡੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਨਵੇਂ ਬਰਿਜ ਕਰਜ਼ੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਕੋਵਿਡ-19 ਸੰਕਟ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣੇ ਕਰਜ਼ਿਆਂ ਦੀ ਹੱਦ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਵੱਲੋਂ ਐਲਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵਿਸ਼ਾਲ ਰੁਜ਼ਗਾਰਦਾਤਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫ਼ਾਈਨਾਂਸਿੰਗ ਫ਼ੈਸੇਲਿਟੀ (ਐਲ.ਈ.ਈ.ਐਫ਼.ਐਫ਼.) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ, ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਦੀਵਾਲੀਆ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਫ਼ਰਮਾਂ ਜਾਂ ਵਿੱਤੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸੰਕਟ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲੈਣ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਅਜੇ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰ ਪ੍ਰਧਾਨ ਮੰਤਰੀ ਜਸਟਿਸ ਟਰੂਡੋ ਨੇ ਇਹ ਸਾਫ਼ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਲਾਭ ਉਹੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਲੈ ਸਕਣਗੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਆਪਣਾ ਟੈਕਸ ਭਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਮਾਡਲ ਅਧੀਨ ਕੰਪਨੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਤੰਤਰ ਠੇਕੇਦਾਰ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ 'ਚ ਫ਼ਲੀਟਸ ਆਪਣੇ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਦੀਆਂ ਬਣਦੀਆਂ ਪੇਰੋਲ ਕਟੌਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਭਰਦੇ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਚ ਵਰਕਰਸ ਕੰਪਨਸੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਅਤੇ ਵੇਕੇਸ਼ਨ ਪੇਅ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਅਤੇ ਅਕਸਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਸੋਚਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਨਾਲ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਨਖ਼ਾਹ ਮਿਲਦੀ ਹੈ।

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਨਾਲ ਕੈਨੇਡੀਆਈ ਟੈਕਸ ਭਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ 1 ਅਰਬ ਡਾਲਰ ਪ੍ਰਤੀ ਸਾਲ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। RT

Discover. Co

COME ON BOARD

TRUCK WORLD

NEW DATES

September 24-26, 2020

International Centre

6900 Airport Road, Mississauga, ON

www.truckworld.ca

Platinum Sponsor:

INTERNATIONAL®

Endorsed by:

Canadian Trucking Alliance
Alliance Canadienne du Camionnage

Ontario Trucking Association

mpare. Shop.

REGISTER NOW TO ATTEND

Use Promo Code:

TWRT

truckworld.ca

THE #1 TRUCKING EVENT IN CANADA

- **500+** Exhibitors
- **Over 350,000 sq.ft.** of Exhibit Halls
- **NEW** Trucks, Trailers, Parts, Technologies...
- **70+** Recruiters on the Show Floor

Produced in partnership by:

NEWCOM

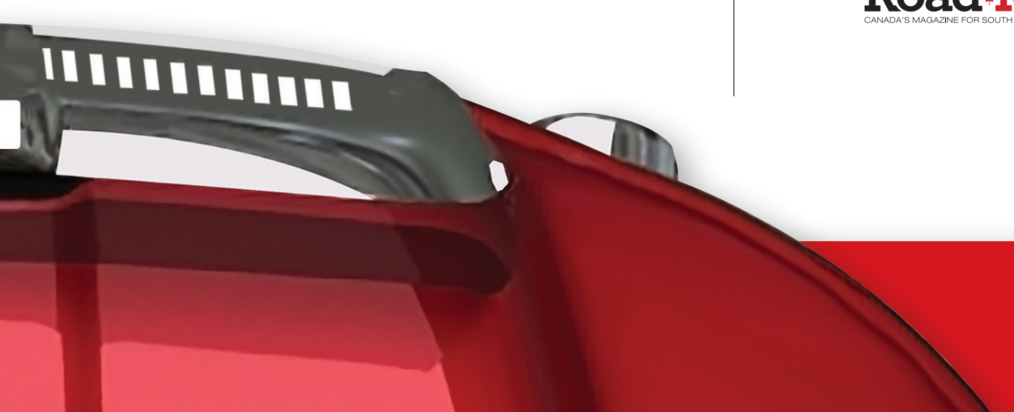
Deutsche Messe

Official Media:

Today's Trucking

Road Today

CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS



8:30am Shotgun Start

Your great day includes:

- Access to a private golf course
- Premium Buffet Breakfast, Clubhouse Lunch Included
- Free on-course beverages
- Registration gift for each player
- Best-in-class prize table
- Charity raffle, putting contest, Hole in One Challenge

PRIVATE MOTOR TRUCK COUNCIL OF CANADA | ASSOCIATION CANADIENNE DU CAMIONNAGE D'ENTREPRISE

Registration and/or Sponsorship Opportunities:

905-827-0587 / info@pmtc.ca / www.pmtc.ca

CTA continues push for payroll tax support, driver meal deductions

Canadian Trucking Alliance
Alliance Canadienne du Camionnage

The Canadian Trucking Alliance (CTA) continued its call for government help with payroll taxes and truck driver meal costs, during an appearance before the House of Commons Standing Committee on Health held in May.

The presentation focused on requests for a three-month deferral on payroll tax remittances, using an interest-free load that can be paid back within 12-18 months, and an adjusted meal allowance for truck drivers.

The need for that support had been echoed in a joint request by Teamsters Canada, the Owner-Operator Independent Drivers Association (OOIDA), Private Motor Truck Council of Canada (PMTC), and Women's Trucking Federation of Canada (WTFC).

While CTA carriers reported an average 27% drop in revenue during surveys in late March and early April, the average decrease is now closer to 35%, he said, adding that 37% of fleets have "significant concerns" regarding operations over the next three months. Sixty-three percent of surveyed fleets say customers have asked for payment deferrals or simply not paid for services. RT

ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਨੇ ਫ਼ੈਡਰਲ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਟੈਕਸਾਂ ’ਚ ਰਾਹਤ ਦੇਣ ਦੀ ਕੀਤੀ ਅਪੀਲ

ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਅਲਾਇੰਸ (ਸੀ.ਟੀ.ਏ.) ਨੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਵਾਰੀ ਫਿਰ ਤਨਖ਼ਾਹ ਟੈਕਸ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਭੋਜਨ ’ਤੇ ਹੁੰਦੇ ਖ਼ਰਚ ਵਿੱਚ ਰਾਹਤ ਦੇਣ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਇਹ ਅਪੀਲ ਮਈ ’ਚ ਹੋਈ ਹਾਊਸ ਆਫ਼ ਕਾਮਨਜ਼ ਸਟੈਂਡਿੰਗ ਕਮੇਟੀ ਸਾਹਮਣੇ ਹਾਜ਼ਰ ਹੋਣ ਦੌਰਾਨ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਇਸ ਦੌਰਾਨ ਤਨਖ਼ਾਹ ਟੈਕਸ ਜਮਾਂ ਕਰਵਾਉਣ ਨੂੰ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨੇ ਅੱਗੇ ਪਾਉਣ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਿ ਵਿਆਜ-ਮੁਕਤ ਕਿਸ਼ਤਾਂ ’ਚ 12-18 ਮਹੀਨਿਆਂ ਅੰਦਰ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਭੋਜਨ ਭੱਤੇ ਨੂੰ ਵੀ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਅਪੀਲ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਇਸ ਰਾਹਤ ਲਈ ਟੀਮਸਟਰ ਕੈਨੇਡਾ, ਓਨਰ-ਆਪਰੇਟਰ ਇੰਡੀਪੈਂਡੈਂਟ ਡਰਾਈਵਰਸ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ (ਓ.ਓ.ਆਈ.ਡੀ.ਏ.), ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਮੋਟਰ ਟਰੱਕ ਕੌਂਸਲ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ (ਪੀ.ਐਮ.ਟੀ.ਸੀ.), ਅਤੇ ਵੂਮੈਨਜ਼ ਟਰੱਕਿੰਗ ਫ਼ੈਡਰੇਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ (ਡਬਲਿਊ.ਟੀ.ਐਫ਼.ਸੀ.) ਨੇ ਮਿਲ ਕੇ ਆਵਾਜ਼ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

ਜਿੱਥੇ ਸੀ.ਟੀ.ਏ. ਦੇ ਕੈਰੀਅਰਸ ਨੇ ਮਾਰਚ ਦੇ ਅਖ਼ੀਰ ਅਤੇ ਅਪ੍ਰੈਲ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ’ਚ ਆਮਦਨ ’ਚ 27% ਦੀ ਕਮੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਉਥੇ ਹੁਣ ਇਹ 35% ਦੇ ਲਗਭਗ ਹੋ ਗਈ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ 37% ਫ਼ਲੀਟਾਂ ਨੂੰ ਅਗਲੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣਾ ਕੰਮਕਾਜ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ’ਤੇ ‘ਗੰਭੀਰ ਚਿੰਤਾਵਾਂ’ ਹਨ। ਸਰਵੇ ਅਧੀਨ 63 ਫ਼ੀਸਦੀ ਫ਼ਲੀਟਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਨੇ ਅਦਾਇਗੀਆਂ ’ਚ ਦੇਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਅਦਾਇਗੀ ਅਜੇ ਬਾਕੀ ਹੈ। RT

Canada's Largest Inventory of New and Used Trucks and Trailers

Truck and Trailer.ca
Canada's #1 Source for Heavy Trucks and Trailers

Visit on the web at
truckandtrailer.ca 1-877-450-6416

Alberta commercial vehicle enforcement to get new look

Commercial vehicle enforcement in Alberta has been moved to the Alberta Sheriffs department, within the province's Ministry of Justice and Solicitor General.

But truck drivers shouldn't expect any significant changes, aside from new uniforms and eventually armed enforcement officers.

"The biggest change the industry and the public will see is, our shoulder flashes will change. Other than that, our uniforms are basically identical," Kathy Golem, superintendent with the Sheriff's Highway Patrol told *Road Today.*

Commercial vehicle enforcement will be carried out by the same regime that previously worked under the Commercial Vehicle Enforcement branch. Their vehicle fleet will gradually be updated to reflect the new Sheriffs markings, Alberta Sheriffs said in a Facebook post.

The move was made to increase efficiencies by potentially moving to a single-unit dispatch, and possibly collocating some officers.

"Bringing the two organizations together will result in coordinated command and deployment throughout the province, as well as reduced administration costs. Having CVE officers in the Alberta Sheriffs will make it easier to fill traffic enforcement positions internally from a pool of qualified candidates," Alberta Sheriffs posted.

Alberta Sheriffs officers are permitted to carry firearms, and are trained on their use. This will be extended to commercial vehicle enforcement officers, but the Covid-19 outbreak has put their training and arming on hold for now, Golem says. Neighboring Saskatchewan also has armed commercial vehicle enforcement officers. RT

ਅਲਬਰਟਾ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਮਿਲੇਗੀ ਨਵੀਂ ਦਿੱਖ

ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਅਲਬਰਟਾ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਵਿਭਾਗ ਨਾਲ ਜੋੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਵਿੰਸ ਦੇ ਜਸਟਿਸ ਐਂਡ ਸੋਲੀਸੀਟਰ ਜਨਰਲ ਮੰਤਰਾਲੇ ਅੰਦਰ ਸਥਿਤ ਹੈ।

ਪਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਦੇ ਕੰਮਕਾਜ ’ਚ ਵਰਦੀਆਂ ਬਦਲਣ ਅਤੇ ਹਥਿਆਰਬੰਦ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਤੋਂ ਸਿਵਾਏ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।

ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਨਾਲ ਇਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਦਿਆਂ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਦੇ ਹਾਈਵੇ ਪੈਟਰੋਲ ਦੀ ਸੂਪਰਟੈਂਡੈਂਟ ਕੈਥੀ ਗੋਲਮ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਤਬਦੀਲੀ ਜੋ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ ਆਮ ਲੋਕ ਵੇਖਣਗੇ ਉਹ ਇਹ ਹੋਵੇਗਾ ਕਿ ਸਾਡੇ ਮੋਢਿਆਂ ’ਤੇ ਲੱਗੇ ਫ਼ੀਤੇ ਬਦਲ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਸਾਡੀਆਂ ਵਰਦੀਆਂ ਤਾਂ ਲਗਭਗ ਇਕੋ ਜਹੀਆਂ ਹਨ।”

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਨੂੰ ਉਹੀ ਲੋਕ ਲਾਗੂ ਕਰਦੇ ਰਹਿਣਗੇ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਬ੍ਰਾਂਚ ਹੇਠ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਨ। ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਨੇ ਇੱਕ ਫ਼ੇਸਬੁੱਕ ਪੋਸਟ ’ਚ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ’ਤੇ ਹੁਣ ਨਵੇਂ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਦੇ ਚਿੰਨ ਲੱਗੇ ਹੋਣਗੇ।

ਇਹ ਕਦਮ ਮੁਹਾਰਤ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਚੁੱਕਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।

ਅਲਬਰਟਾ ਦੇ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਦੋਵੇਂ ਸੰਗਠਨਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਪੂਰੇ ਸੂਬੇ ’ਚ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਅਤੇ ਤੈਨਾਤੀ ਵਧੇਗੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਲਾਗਤ ਵੀ ਘਟੇਗੀ। ਅਲਬਰਟਾ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰਾਂ ’ਚ ਸੀ.ਵੀ.ਈ. ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਦੀ ਆਮਦ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਦੀਆਂ ਖ਼ਾਲੀ ਪਈਆਂ ਆਸਾਮੀਆਂ ਨੂੰ ਭਰਨ ’ਚ ਮੱਦਦ ਮਿਲੇਗੀ।”

ਅਲਬਰਟਾ ਸ਼ੈਰਿਫ਼ ਦੇ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੂੰ ਹਥਿਆਰ ਲੈ ਕੇ ਚੱਲਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ’ਚ ਨਿਪੁੰਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੁਣ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਪਰ ਹਾਲ ਦੀ ਘੜੀ ਕੋਵਿਡ-19 ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਕਰ ਕੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਨੂੰ ਰੋਕ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਗੁਆਂਢੀ ਸੂਬੇ ਸਸਕੈਚਵਨ ’ਚ ਵੀ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਅਫ਼ਸਰਾਂ ਕੋਲ ਹਥਿਆਰ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। RT

Cummins contributes filtration technology to produce medical masks

Cummins has teamed with DuPont to use its NanoNet and NanoForce filtration technologies to produce N95 respirator masks, for use in the fight against Covid-19.

The filtration technologies can be found in air, fuel, and lube filtration products used in heavy-duty diesel engines to prevent long-term engine wear but can also be used in the N95 respirator masks desperately needed by healthcare professionals.

"Our NanoNet media can fill a key supply void and help address the mask shortage facing the United States and other countries around the world," said Amy Davis, vice-president of Cummins Filtration. RT

ਕਮਿੰਸ ਨੇ ਫ਼ਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਰਾਹੀਂ ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀਤਾ ਸਹਿਯੋਗ

ਕੋਵਿਡ-19 ਵਿਰੁੱਧ ਜੰਗ ’ਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਕਮਿੰਸ ਨੇ ਡਿਊਪੋਂਟ ਨਾਲ ਹੱਥ ਮਿਲਾਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਕੰਮ ਲਈ ਕਮਿੰਸ ਨੇ ਆਪਣੀ ਨੈਨੋਨੈੱਟ ਅਤੇ ਨੈਨੋਫ਼ੋਰਸ ਫ਼ਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰ ਕੇ ਐਨ95 ਮੂੰਹ ਢੱਕਣ ਵਾਲੇ ਮਾਸਕ ਦੇ ਉਤਪਾਦਨ ’ਚ ਡਿਊਪੋਂਟ ਨਾਲ ਸਹਿਯੋਗ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਫ਼ਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਹਵਾ, ਫ਼ਿਊਲ ਅਤੇ ਲਿਊਬ ਫ਼ਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਉਤਪਾਦਾਂ ’ਚ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ ਡੀਜ਼ਲ ਇੰਜਣਾਂ ’ਚ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਕਿ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ’ਚ ਇੰਜਣਾਂ ਦੀ ਟੁੱਟ-ਭੱਜ ਤੋਂ ਬਚਿਆ ਜਾ ਸਕੇ, ਪਰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਐਨ95 ਮਾਸਕ ਬਣਾਉਣ ’ਚ ਵੀ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਵੇਲੇ ਸਿਹਤ ਕਾਮਿਆਂ ਲਈ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਕਮਿੰਸ ਦੇ ਫ਼ਿਲਟਰੇਸ਼ਨ ਵਾਇਸ-ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਐਮੀ ਡੇਵਿਸ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਸਾਡਾ ਨੈਨੋਨੈੱਟ ਮੀਡੀਆ ਸਪਲਾਈ ’ਚ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਖਲਾਅ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਾ ਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਦੇਸ਼ਾਂ ’ਚ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਮਾਸਕ ਦੀ ਕਮੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ’ਚ ਮੱਦਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।” RT

Neha Bhatia

Harboring a secret dream

By Abdul Latheef

BRAMPTON, Ontario - It was a random online application that landed Neha Bhatia the recruiter's job at SGT, a transportation company based in Quebec.

She had no industry experience, and had never been on a truck until she joined SGT's terminal in Brampton early last year.

Now she enjoys every moment of her job.

"I worked in various environments before getting this amazing opportunity," Bhatia told *Road Today.*

What she loves most about working at SGT is the family atmosphere in the office, she said.

"My days are really good here. I also had opportunities to organize a few office events last year."

She also goes to various training schools for presentation to potential candidates.

"Then those who want to join us when they finish their graduate programs can call us," she said.

Bhatia said SGT offers a "really good" program for new drivers that includes up to eight weeks of additional training.

The company also has other in-house programs to keep the drivers motivated.

ਨੇਹਾ ਭਾਟੀਆ

ਲੁਕੇ ਹੋਏ ਸੁਪਨਿਆਂ ਨੂੰ ਪਾਲਣ ਵਾਲੀ

ਅਬਦੁਲ ਲਤੀਫ਼ ਵੱਲੋਂ

ਬਰੈਂਪਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ – ਨੇਹਾ ਭਾਟੀਆ ਨੂੰ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰਦਿਆਂ ਇੱਕ ਦਿਨ ਅਚਾਨਕ ਕਿਊਬੈਕ ਦੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. 'ਚ ਰਿਕਰੂਟਰ ਦੀ ਨੌਕਰੀ ਮਿਲ ਗਈ।

ਉਸ ਨੂੰ ਉਦਯੋਗ ਦਾ ਕੋਈ ਤਜ਼ਰਬਾ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਉਹ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੇ ਸ਼ੁਰੂ 'ਚ ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. ਦੇ ਬਰੈਂਪਟਨ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਟਰਮੀਨਲ 'ਚ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਦੇ ਟਰੱਕ 'ਚ ਚੜ੍ਹੀ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ।

ਪਰ ਹੁਣ ਉਸ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਨੌਕਰੀ ਦਾ ਹਰ ਪਲ ਚੰਗਾ ਲਗਦਾ ਹੈ।

ਭਾਟੀਆ ਨੇ *ਰੋਡ ਟੂਡੇ* ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿਹਾ, "ਇਹ ਸ਼ਾਨਦਾਰ ਮੌਕਾ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੈਂ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਹੌਲ 'ਚ ਕੰਮ ਕੀਤਾ।"

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. 'ਚ ਕੰਮ ਕਰਦਿਆਂ ਉਸ ਨੂੰ ਸੱਭ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਗੱਲ ਇਹ ਲੱਗੀ ਕਿ ਇੱਥੇ ਮਾਹੌਲ ਘਰ ਵਰਗਾ ਹੀ ਮਿਲਦਾ ਹੈ।

"ਇੱਥੇ ਮੇਰੇ ਦਿਨ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਬਤੀਤ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ। ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਮੈਨੂੰ ਇੱਥੇ ਦਫ਼ਤਰ ਦੇ ਕਈ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਮੌਕਾ ਮਿਲਿਆ।"

ਉਹ ਇੱਛੁਕ ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਟਰੱਕਿੰਗ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇਣ ਲਈ ਕਈ ਸਿਖਲਾਈ ਸਕੂਲਾਂ 'ਚ ਵੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਫਿਰ ਉੱਥੇ ਗਰੈਜੁਏਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੌਜੁਆਨ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਨੌਕਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।"

ਭਾਟੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਨਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. "ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ" ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੇਸ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਿਸ 'ਚ ਅੱਠ ਹਫ਼ਤਿਆਂ ਦੀ ਵਧੇਰੀ ਸਿਖਲਾਈ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਤਸ਼ਾਹਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੰਪਨੀ ਕੋਲ ਹੋਰ ਕਈ ਇਨ-ਹਾਊਸ

"Our turnover rate is low. We always try to retain the drivers to the best of our capabilities," Bhatia said.

That policy has paid off as many of the drivers have been with the company for 10, 15 or even 20 years.

As someone who deals with veteran and newly minted truckers every day, Bhatia is well aware of the challenges longhaul drivers face.

Over the past year, she has learned quite a bit about the industry, and knows that trucking is not for everyone.

She makes it a point to convey that message to aspiring drivers by telling them, "Remember, trucking is not just a job, it is a lifestyle", she said.

The good news is that there are a lot of people interested in that lifestyle.

"A new driver (at SGT) can make about $50,000 to $60,000 a year," Bhatia said.

But some are only interested in working as contractors, an option SGT doesn't offer.

Across Canada, many truckers are working under the so-called Driver Inc. business model that classifies employees as independent contractors. The drivers are incorporated and receive their pay without any source deductions.

The Ontario Trucking Association and other industry lobbying groups have been pushing to have this model stamped out.

"We don't support that program at all," Bhatia said.

She is now finalizing a plan to bring drivers from Jamaica under company sponsorship.

Bhatia has a message for young South Asians interested in the industry.

"There are a lot of students coming in, and they think trucking is just about money. Yes, it is good money, but it is not about money alone."

She said people interested in the industry should explore all opportunities as there a lot of non-trucker roles they could apply.

Bhatia lives in Brampton with her husband Sunil and six-year-old son, Tanmay.

A science graduate from New Delhi, India, she also dabbled in journalism and marketing before moving to Canada in 2013.

Her other interests are music and volunteering.

Bhatia has been in trucking for barely over a year, but she is already harboring a secret dream -- of becoming a trucker herself one day.

"For now, I just want to ride along as a passenger. I can be a trucker when my son is old enough to take care of himself." RT

"My days are really good here."
– Neha Bhatia.
"ਇੱਥੇ ਮੇਰਾ ਸਮਾਂ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਬਤੀਤ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।"
– ਨੇਹਾ ਭਾਟੀਆ।

ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵੀ ਹਨ।

ਭਾਟੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਸਾਡਾ ਟਰਨਓਵਰ ਰੇਟ ਨੀਵਾਂ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪੂਰੀ ਸਮਰੱਥਾ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਰਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ।"

ਸਾਡੀ ਇਹ ਨੀਤੀ ਕੰਮ ਵੀ ਆਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਾਡੇ ਕਈ ਡਰਾਈਵਰ ਸਾਡੇ ਨਾਲ 10, 15 ਜਾਂ 20 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਹਰ ਰੋਜ਼ ਵੈਟਰਨ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਟਰੱਕਰਸ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ 'ਚ ਰਹਿਣ ਵਜੋਂ ਭਾਟੀਆ ਲੰਮੀ ਦੂਰੀ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਦਰਪੇਸ਼ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਭਲੀ ਭਾਂਤ ਜਾਣੂੰ ਹੈ।

ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਉਸ ਨੇ ਉਦਯੋਗ ਬਾਰੇ ਕਾਫ਼ੀ ਕੁੱਝ ਜਾਣ ਲਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਹਰ ਕਿਸੇ ਲਈ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਇਹ ਕਹਿੰਦੀ ਹੈ, "ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਨੌਕਰੀ ਨਹੀਂ, ਇਹ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜੀਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਹੈ।"

ਚੰਗੀ ਖ਼ਬਰ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜੀਣ ਦੇ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨੂੰ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਭਾਟੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਡਰਾਈਵਰ (ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. 'ਚ) ਸਾਲ ਭਰ 'ਚ 50,000 ਡਾਲਰ ਤੋਂ 60,000 ਡਾਲਰ ਕਮਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।"

ਪਰ ਕੁੱਝ ਲੋਕ ਸਿਰਫ਼ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਇੱਛੁਕ ਹਨ, ਪਰ ਐਸ.ਜੀ.ਟੀ. 'ਚ ਇਹ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ।

ਪੂਰੇ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ, ਕਈ ਟਰੱਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇੰਕ. ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਮਾਡਲ ਹੇਠ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਮੁਲਾਜ਼ਮਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਆਜ਼ਾਦ ਠੇਕੇਦਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਵਰਗੀਕ੍ਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਗਮਿਤ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਰੋਤ ਕਟੌਤੀ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਤਨਖ਼ਾਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਓਂਟਾਰੀਓ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਅਤੇ ਉਦਯੋਗ ਦੇ ਹੋਰ ਗਰੁੱਪ ਇਸ ਮਾਡਲ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ 'ਚ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ।

ਭਾਟੀਆ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਅਸੀਂ ਇਸ ਮਾਡਲ ਦੀ ਬਿਲਕੁਲ ਵੀ ਹਮਾਇਤ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।"

ਹੁਣ ਉਹ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਸਪਾਂਸਰਸ਼ਿਪ ਹੇਠ ਜਮੈਕਾ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆ ਦੇ ਨੌਜੁਆਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਭਾਟੀਆ ਦਾ ਇੱਕ ਸੰਦੇਸ਼ ਹੈ।

"ਕਈ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਆ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਿਰਫ਼ ਪੈਸੇ ਦੀ ਹੀ ਖੇਡ ਹੈ। ਹਾਂ, ਇਸ 'ਚ ਕਾਫ਼ੀ ਪੈਸਾ ਕਮਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਪੈਸੇ ਬਾਰੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।"

ਉਸ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਉਦਯੋਗ 'ਚ ਆਉਣ ਦੇ ਇੱਛੁਕ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇੱਥੇ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਸਿਵਾ ਹੋਰ ਵੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਮੌਕੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਟੀਆ ਬਰੈਂਪਟਨ 'ਚ ਆਪਣੇ ਪਤੀ ਸੁਨੀਲ ਅਤੇ ਛੇ ਸਾਲ ਦੇ ਪੁੱਤਰ ਤਨਮਯ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।

ਉਸ ਨੇ ਨਵੀਂ ਦਿੱਲੀ, ਭਾਰਤ ਤੋਂ ਸਾਇੰਸ ਵਿਸ਼ੇ 'ਚ ਗਰੈਜੁਏਸ਼ਨ ਪਾਸ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ ਅਤੇ 2013 'ਚ ਕੈਨੇਡਾ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਹ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਅਤੇ ਮਾਰਕੀਟਿੰਗ ਬਾਰੇ ਕੋਰਸ ਵੀ ਕਰ ਚੁੱਕੀ ਹੈ।

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਉਸ ਨੂੰ ਸੰਗੀਤ ਅਤੇ ਵਲੰਟੀਅਰਿੰਗ ਕਰਨ ਦੇ ਵੀ ਸ਼ੌਕ ਹਨ।

ਭਾਟੀਆ ਪਿਛਲੇ ਇਕ ਸਾਲ ਤੋਂ ਹੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ 'ਚ ਹੈ ਪਰ ਉਸ ਦਾ ਲੁਕਿਆ ਹੋਇਆ ਸੁਪਨਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਦਿਨ ਖ਼ੁਦ ਟਰੱਕਰ ਬਣ ਕੇ ਦਿਖਾਏਗੀ।

"ਪਰ ਅਜੇ ਤਕ, ਮੈਂ ਸਿਰਫ਼ ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਵਜੋਂ ਹੀ ਟਰੱਕ 'ਚ ਬਹਿੰਦੀ ਹਾਂ। ਜਦੋਂ ਮੇਰਾ ਬੇਟਾ ਵੱਡਾ ਹੋ ਕੇ ਇਕੱਲਾ ਰਹਿਣ ਜੋਗਾ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ ਤਾਂ ਮੈਂ ਟਰੱਕਰ ਬਣਨ ਦੀ ਸੋਚ ਰਹੀ ਹਾਂ।" RT

TRUCKTECH FLEET SUMMIT

Practical strategies for fleet maintenance managers

Friday, Sept. 25, 2020
8 a.m. – 12 p.m.

NEW DATE

International Centre
6900 Airport Road, Mississauga, ON

www.trucksummit.ca

Learn how your fleet can:

- Tackle corrosion
- Avoid aftertreatment challenges
- Harness trailer telematics
- Prepare shops for electric vehicles

NEW EVENT AT

TRUCK WORLD

www.truckworld.ca

Produced by:

NEWCOM Deutsche Messe

Official Media:

Today's Trucking Road Today CANADA'S MAGAZINE FOR SOUTH ASIAN TRUCKERS Transport Routier

How to keep truck cabs clean – and keep safe – in the fight against Covid-19

By Jim Park

Before starting a driving shift, wipe down all the surfaces you're likely to touch with an appropriate cleaning product or hot soapy water. It may take an extra 10 minutes at the start of the shift, but you'll make that up with the lack of traffic clogging the highways these days. Surfaces include the steering wheel, gear shift or selector, all driver switches and controls, as well as door handles (interior and exterior) and glass. And don't forget to wipe down surfaces in the sleeper, too.

Bedding and linens should also be laundered regularly. Launder the laundry bag as well, or dispose of any garbage bags used to store dirty laundry.

For electronics such as tablets, touch screens, and keyboards, remove any visible contamination following the manufacturer's instructions. Consider using wipeable covers for electronics. If no manufacturer guidance is available, consider the use of alcohol-based wipes or sprays containing at least 70% alcohol to disinfect touch screens.

Cleaning for technicians

Technicians should wear protective gloves or thoroughly wipe down surfaces they are likely to touch while performing service on the truck, especially door handles, steering wheels, and gear shifts.

Should you need to get your truck serviced while you're on the road, you might be asked to stay with the truck so the technician won't need to climb inside.

Recommended cleaning products

Cleaning products remove germs, dirt, and impurities from surfaces by using soap (or detergent) and water. Cleaning does not necessarily kill germs, but by removing them, it lowers their numbers and the risk of spreading infection. Disinfecting products kill germs on surfaces using chemicals.

Health Canada has published a list of hard-surface disinfectants that meets its criteria for use against Covid-19. As disinfectants, there is some virus-killing capability, while common cleaning products may just transfer the virus from the surface to the rag or wipe. RT

ਕੋਵਿਡ-19 ਵਿਰੁੱਧ ਜੰਗ 'ਚ - ਟਰੱਕ ਦੀ ਕੈਬ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਵੇਂ ਰਖਿਆ ਜਾਵੇ

ਜਿਮ ਪਾਰਕ ਵੱਲੋਂ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸ਼ਿਫ਼ਟ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਤੁਸੀਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੇ ਢੁਕਵੇਂ ਉਤਪਾਦ ਜਾਂ ਗਰਮ ਸਾਬਣ ਵਾਲੇ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਪੂੰਝੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ 'ਚ ਤੁਹਾਨੂੰ 10 ਮਿੰਟ ਵਾਧੂ ਲੱਗ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਅੱਜਕਲ ਸੜਕਾਂ 'ਚ ਘੱਟ ਭੀੜ ਹੋਣ ਕਰ ਕੇ ਸਫ਼ਰ 'ਚ ਤੁਹਾਡਾ ਏਨਾ ਕੁ ਸਮਾਂ ਘੱਟ ਵੀ ਲੱਗ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਚ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ੍ਹ, ਗੀਅਰ ਸ਼ਿਫ਼ਟ ਜਾਂ ਸਲੈਕਟਰ, ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਾਲੇ ਸਵਿੱਚ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ, ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਹੈਂਡਲ (ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ) ਅਤੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਸਲੀਪਰ 'ਚ ਵੀ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਨੂੰ ਪੂੰਝ ਕੇ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਨਾ ਭੁੱਲੋ।

ਦਰੀਆਂ ਅਤੇ ਚਾਦਰਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਨਿਯਮਤ ਰੂਪ 'ਚ ਧੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਪੜੇ ਧੋਣ ਲਈ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਬੈਗ ਨੂੰ ਵੀ ਧੋਵੋ, ਜਾਂ ਗੰਦੇ ਕਪੜੇ ਪਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਗਾਰਬੇਜ ਬੈਗ ਨੂੰ ਕੂੜੇਦਾਨ 'ਚ ਪਾ ਦਿਉ।

ਟੇਬਲ, ਟੱਚ ਸਕ੍ਰੀਨ ਅਤੇ ਕੀਬੋਰਡ ਵਰਗੇ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਉਪਕਰਨਾਂ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗੰਦਗੀ ਨੂੰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਸਾਫ਼ ਕਰ ਦਿਉ। ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕਸ ਲਈ ਪੂੰਝੇ ਜਾ ਸਕਣ ਵਾਲੇ ਕਵਰ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਨਿਰਮਾਤਾ ਵੱਲੋਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਨਾ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਛੂਹੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਅਲਕੋਹਲ-ਅਧਾਰਤ ਵਾਇਪਸ ਜਾਂ ਸਪ੍ਰੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਿਸ 'ਚ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 70% ਅਲਕੋਹਲ ਹੋਵੇ।

ਤਕਨੀਸ਼ੀਅਨਾਂ ਲਈ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ

ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਸਰਵਿਸ ਕਰਨ ਸਮੇਂ ਤਕਨੀਸ਼ੀਅਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਸਤਾਨੇ ਪਹਿਨਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਛੋਹੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਰ ਕੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਦੇ ਹੈਂਡਲ, ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ੍ਹ ਅਤੇ ਗੀਅਰ ਸਿਫ਼ਟ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਦੌਰਾਨ ਟਰੱਕ ਦੀ ਸਰਵਿਸ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ੂਰਰਤ ਪੈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਤਕਨੀਸ਼ੀਅਨ ਨੂੰ ਅੰਦਰ ਨਾ ਜਾਣਾ ਪੈ ਜਾਵੇ।

ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਬਾਰੇ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ

ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੇ ਉਤਪਾਦ ਕਿਸੇ ਸਤਹ ਤੋਂ ਕੀਟਾਣੂ, ਗੰਦਗੀ ਅਤੇ ਅਸ਼ੁੱਧੀਆਂ ਨੂੰ ਸਾਬਣ ਜਾਂ ਪਾਣੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਸਫ਼ਾਈ ਨਾਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਕਿ ਕੀਟਾਣੂ ਬਿਲਕੁਲ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਜਾਣ, ਪਰ ਸਫ਼ਾਈ ਕਰਨ ਨਾਲ ਇਨਫ਼ੈਕਸ਼ਨ ਫੈਲਣ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਘੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਡਿਸਇਨਫ਼ੈਕਟਿੰਗ ਪ੍ਰੋਡਕਟ ਰਸਾਇਣਾਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਨਾਲ ਸਤਹ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕੀਟਾਣੂਆਂ ਨੂੰ ਮਾਰ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਹੈਲਥ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਸਖ਼ਤ-ਸਤਹ ਡਿਸਇਨਫ਼ੈਕਟੈਂਟਸ ਦੀ ਸੂਚੀ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕੋਵਿਡ-19 ਵਿਰੁੱਧ ਇਸ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਡਿਸਇਨਫ਼ੈਕਟੈਂਟ 'ਚ ਵਾਇਰਸ ਨੂੰ ਮਾਰਨ ਦੀ ਸਮਰਥਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਆਮ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨਾਲ ਵਾਇਰਸ ਸਤਹ ਤੋਂ ਪੂੰਝਣ ਵਾਲੀ ਚੀਜ਼ ਜਾਂ ਵਾਇਪ 'ਤੇ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। RT

FEATURE STORY

‘They stole it right in front of us’

By Abdul Latheef

MISSISSAUGA, Ontario - Harpreet and Mohinder Chadde have had enough – they have been victims of alleged cargo and vehicle thefts, three times in the past year.

The owners of Talhan Transport, a small company based in Mississauga, they are reeling, financially and emotionally.

“How can we survive?” asked Mohinder Chadde during an interview with *Road Today.*

The couple have been in trucking since 1996, and started the company in 2005. Of late, their efforts to grow the business have been stymied by falling freight rates, cut-throat competition, unavailability of reliable drivers and now, theft.

The latest incident happened Dec. 20, the last day of work before Christmas. Harpreet Chadde and her husband had barely left the office, when someone alerted them of the theft.

“We left the office at 4:53 p.m. and at 4:58 p.m. my truck was gone,” she said.

That means they were being watched by the criminals, Harpreet Chadde said.

She said the thieves took the tractor because they wanted to steal a trailer somewhere else.

Police were informed as the couple rushed back to their office.

“It was Friday night. I called the cops. They said it may take two-to-three hours. I waited for the cops here in the office until 10. After that, I went home. Nobody came,” said Harpreet Chadde.

Later that night, following a tip, the couple tracked the truck down to Malton, about 20 km from their office.

“We asked the police to come and release the truck to us,” said Mohinder Chadde.

But they were “way too busy”.

Police also advised the couple against attempting to recover the vehicle on their own, warning that would amount to potential theft.

Around midnight, someone went back to the truck, heated it up for about 20 minutes and drove away as the couple sat in their car and shot a video of the crime.

“They stole it right in front of us,” said Harpreet Chadde.

Cops came to their office the next morning and left after taking notes.

Two more harrowing days would pass before the couple would recover their truck, dumped in Malton.

By then the Volvo had been driven 350 km, was on the Express Toll Route twice for which Talhan received an invoice, and wasn’t the truck they saw the last time.

‘ਸਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਸਾਹਮਣੇ ਉਹ ਚੋਰੀ ਕਰ ਕੇ ਲੈ ਗਏ’

ਅਬਦੁਲ ਲਤੀਫ਼ ਵੱਲੋਂ

ਮਿਸੀਸਾਗਾ, ਓਂਟਾਰੀਓ – ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਅਤੇ ਮਹਿੰਦਰ ਚੱਡੇ ਨਾਲ ਪਿਛਲੇ ਇਕ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਤਿੰਨ ਵਾਰੀ ਕਾਰਗੋ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਵਾਰਦਾਤਾਂ ਵਾਪਰ ਚੁੱਕੀਆਂ ਹਨ।

ਉਹ ਦੋਵੇਂ ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਦੀ ਇਕ ਛੋਟੀ ਕੰਪਨੀ ਤੱਲਹਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਦੇ ਮਾਲਕ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੋਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਵਿੱਤੀ ਅਤੇ ਭਾਵਨਾਤਮਕ ਤੌਰ ’ਤੇ ਟੁੱਟ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

ਰੋਡ ਟੂਡੇ ਨਾਲ ਇਕ ਇੰਟਰਵਿਊ ’ਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, “ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਾਡਾ ਗੁਜ਼ਾਰਾ ਕਿਵੇਂ ਹੋਵੇਗਾ ?”

ਇਹ ਦੋਵੇਂ 1996 ਤੋਂ ਟਰੱਕਿੰਗ ਖੇਤਰ ’ਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ 2005 ’ਚ ਕੰਪਨੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਧਾਉਣ ਦੀਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਡਿੱਗ ਰਹੇ ਕਿਰਾਏ–ਭਾੜੇ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ, ਸਖ਼ਤ ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ, ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਕਮੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਚੋਰੀਆਂ ਕਰ ਕੇ ਬਹੁਤ ਧੱਕਾ ਲੱਗਾ ਹੈ।

ਤਾਜ਼ਾ ਘਟਨਾ 20 ਦਸੰਬਰ ਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕ੍ਰਿਸਮਸ ਦੀਆਂ ਛੁੱਟੀਆਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੰਮ ਦਾ ਆਖ਼ਰੀ ਦਿਨ ਸੀ। ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਅਤੇ ਉਸ ਦੇ ਪਤੀ ਅਜੇ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੇ ਹੀ ਸਨ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੀ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, “ਅਸੀਂ ਸ਼ਾਮ 4:53 ਵਜੇ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ ਨਿਕਲੇ ਅਤੇ 4:58 ਵਜੇ ਫ਼ੋਨ ਆ ਗਿਆ ਕਿ ਸਾਡਾ ਟਰੱਕ ਚੋਰੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ।”

ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਚੋਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ’ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖ ਰਹੇ ਸਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਜਾਣ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਚੋਰ ਸਿਰਫ਼ ਟਰੈਕਟਰ ਲੈ ਕੇ ਗਏ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਦਾ ਟਰੇਲਰ ਚੋਰੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ।

ਚੋਰੀ ਦੀ ਖ਼ਬਰ ਸੁਣਦਿਆਂ ਹੀ ਉਹ ਦੋਵੇਂ ਦਫ਼ਤਰ ਵੱਲ ਮੁੜੇ ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਖ਼ਬਰ ਦਿੱਤੀ।

ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਉਹ ਸ਼ੁਕਰਵਾਰ ਦੀ ਰਾਤ ਸੀ। ਮੈਂ ਪੁਲਿਸ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਫ਼ੋਨ ਕੀਤਾ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਦੋ ਜਾਂ ਤਿੰਨ ਘੰਟਿਆਂ ਤਕ ਆ ਜਾਣਗੇ। ਮੈਂ ਦਫ਼ਤਰ ’ਚ ਰਾਤ ਦੇ 10 ਵਜੇ ਤਕ ਉਡੀਕ ਕੀਤੀ ਪਰ ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਆਇਆ।”

One fender and the grill were broken, the fridge and the heater were ripped off the cab. In all, the losses were estimated at more than $16,000 with Talhan on hook for $5,000 in insurance deductible.

The couple said they had been penalized for no fault of theirs.

"And I don't know how much the insurance will go up by at renewal," added Mohinder Chadde.

The first burglary at the company site happened in March 2019, and lasted almost five hours. A gang of four came and tried to open the truck and trailer, but was unable to do so.

"Then they called a mechanic… Yeah, I have the surveillance of everything," said Harpreet Chadde.

The thieves could not find anything, because the trailer was empty. Frustrated, the gang left with whatever tools were in the truck, she said.

Talhan doesn't keep any loaded trailers in the yard for safety reasons.

The company is C-TPAT compliant, which means voluntary enrolment in the U.S.-led Customs-Trade Partnership Against Terrorism program. Members are eligible for streamlined inspections and shorter wait times at the border.

That made no difference to the thieves, though.

Harpreet Chadde said police have told trucking companies that they are operating in a high-risk area.

"If you guys know it is a high-risk area, then why not implement something to stop the thefts," she asked. RT

"We've been penalized for no fault of ours."
- Mohinder Chadde.
''ਸਾਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਕਸੂਰ ਤੋਂ ਜੁਰਮਾਨਾ ਭਰਨਾ ਪਿਆ।''
- ਮਹਿੰਦਰ ਚੱਢੇ

ਉਸੇ ਰਾਤ ਦੋਹਾਂ ਪਤੀ-ਪਤਨੀ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਤੋਂ ਸੂਹ ਮਿਲੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਦਫ਼ਤਰ ਤੋਂ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦੂਰ ਮਾਲਟਨ 'ਚ ਜਾ ਕੇ ਆਪਣਾ ਟਰੱਕ ਲੱਭ ਲਿਆ।

ਮਹਿੰਦਰ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਅਸੀਂ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਆ ਕੇ ਸਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਟਰੱਕ ਦਾ ਕਬਜ਼ਾ ਦੇਣ।"

ਪਰ ਪੁਲਿਸ ਵਾਲੇ ਉਸ ਵੇਲੇ 'ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਕੰਮ' 'ਚ ਰੁੱਝੇ ਹੋਏ ਸਨ।

ਪੁਲਿਸ ਨੇ ਦੋਹਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਖ਼ੁਦ ਕਬਜ਼ੇ 'ਚ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ੁਰਅਤ ਨਾ ਕਰਨ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਉਲਟਾ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਹੀ ਚੋਰੀ ਦਾ ਕੇਸ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਅੱਧੀ ਰਾਤ ਦੇ ਲਗਭਗ ਕੋਈ ਟਰੱਕ 'ਚ ਆਇਆ, ਉਸ ਨੂੰ 20 ਮਿੰਟਾਂ ਤਕ ਵਾਰਮ-ਅੱਪ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਚਲਾ ਕੇ ਲੈ ਗਿਆ। ਦੋਵੇਂ ਪਤੀ-ਪਤਨੀ ਨੇ ਇਸ ਘਟਨਾ ਦਾ ਵੀਡੀਉ ਵੀ ਬਣਾਇਆ।

ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਉਹ ਸਾਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਹੀ ਸਾਹਮਣੇ ਚੋਰੀ ਕਰ ਕੇ ਲੈ ਗਏ।"

ਪੁਲਿਸ ਵਾਲੇ ਅਗਲੇ ਦਿਨ ਸਵੇਰੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਘਰ ਆਏ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਬਿਆਨ ਨੋਟ ਕਰ ਕੇ ਲੈ ਗਏ।

ਦੋ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਟਰੱਕ ਮਾਲਟਨ 'ਚੋਂ ਲੱਭਿਆ।

ਉਦੋਂ ਤਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕ 350 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਤੈਅ ਕਰ ਚੁੱਕਾ ਸੀ। ਦੋ ਵਾਰੀ ਐਕਸਪ੍ਰੈੱਸ ਟੋਲ ਰੂਟ 'ਤੇ ਜਾ ਚੁੱਕਾ ਸੀ ਜਿਸ ਲਈ ਤੱਲਹਨ ਨੂੰ ਇਨਵੋਇਸ ਵੀ ਮਿਲਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਟਰੱਕ ਪਹਿਲਾਂ ਵਰਗਾ ਬਿਲਕੁਲ ਨਹੀਂ ਰਹਿ ਗਿਆ ਸੀ।

ਟਰੱਕ ਦਾ ਇੱਕ ਫ਼ੈਂਡਰ ਅਤੇ ਗਰਿੱਲ ਟੁੱਟੇ ਹੋਏ ਸਨ, ਫ਼ਰਿੱਜ ਅਤੇ ਹੀਟਰ ਕੈਬ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਸਨ। ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ 16,000 ਡਾਲਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ, ਜਿਸ 'ਚ 5,000 ਡਾਲਰ ਦੀ ਬੀਮਾ ਕਟੌਤੀ (ਡਿਡਕਟੇਬਲ) ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।

ਪਤੀ-ਪਤਨੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੋਈ ਗ਼ਲਤੀ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਫਿਰ ਵੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਨੁਕਸਾਨ ਝੱਲਣਾ ਪਿਆ।

ਮਹਿੰਦਰ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਮੈਨੂੰ ਨਹੀਂ ਪਤਾ ਕਿ ਨਵਾਂ ਬੀਮਾ ਕਰਵਾਉਣ 'ਤੇ ਮੈਨੂੰ ਕਿੰਨਾ ਵਾਧੂ ਖ਼ਰਚਾ ਦੇਣਾ ਪਵੇਗਾ।"

ਕੰਪਨੀ 'ਚ ਪਹਿਲੀ ਚੋਰੀ ਮਾਰਚ 2019 'ਚ ਹੋਈ ਸੀ, ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਪੰਜ ਘੰਟਿਆਂ ਬਾਅਦ ਵਸੂਲੀ ਹੋ ਗਈ ਸੀ। ਚਾਰ ਜਣਿਆਂ ਦਾ ਗੈਂਗ ਆਇਆ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਤੇ ਟਰੇਲਰ ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕੀਤੀ, ਪਰ ਅਜਿਹਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੇ।

ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ, "ਫਿਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮਕੈਨਿਕ ਨੂੰ ਸੱਦਿਆ। ਮੈਂ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਵੀਡੀਉ ਰੱਖੀ ਹੋਈ ਹੈ।"

ਚੋਰਾਂ ਨੂੰ ਕੋਈ ਕੰਮ ਦੀ ਚੀਜ਼ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਟਰੇਲਰ ਖ਼ਾਲੀ ਸੀ। ਖਿੱਝ ਕੇ ਗੈਂਗ ਟਰੱਕ ਅੰਦਰਲੇ ਪਏ ਔਜ਼ਾਰ ਹੀ ਲੈ ਕੇ ਭੱਜ ਗਿਆ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਜੋਂ ਤੱਲਹਨ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕਦੇ ਵੀ ਯਾਰਡ 'ਚ ਭਰੇ-ਭਰਾਏ ਟਰੇਲਰ ਖੜ੍ਹੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

ਕੰਪਨੀ ਸੀ-ਟੀ.ਪੀ.ਏ.ਟੀ. ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਹੈ, ਜਿਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਅਮਰੀਕਾ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਵਾਲੇ ਅਤਿਵਾਦ ਵਿਰੁੱਧ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ 'ਚ ਕਸਟਮ-ਟਰੇਡ ਭਾਈਵਾਲੀ ਦਾ ਸਵੈਇੱਛਤ ਦਾਖ਼ਲਾ ਲਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੂੰ ਸਰਹੱਦ 'ਤੇ ਕ੍ਰਮਬੱਧ ਜਾਂਚ ਅਤੇ ਘੱਟ ਸਮਾਂ ਉਡੀਕ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈਂਦੀ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਚੋਰਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਨਾਲ ਕੋਈ ਫ਼ਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ।

ਹਰਪ੍ਰੀਤ ਚੱਡੇ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪੁਲਿਸ ਨੇ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਹਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਵਧੇਰੇ ਖ਼ਤਰੇ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ 'ਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ, "ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਥੇ ਚੋਰੀਆਂ ਦਾ ਖ਼ਤਰਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੁੱਝ ਕਰਦੇ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ?" RT

Seed money for bigger crimes

"A target-rich environment."

By Abdul Latheef

BRAMPTON, Ontario - Former police officer Mike Proska quoted from the 1986 Tom Cruise-starrer *Top Gun* to describe the situation in the Peel Region, where cargo crime has been a major problem for years.

"So, where there's going to be a high volume of goods, that equates to a high volume of opportunity," Prosca said.

He runs the private investigation agency Burloak Investigative Services, based in Burlington, Ont.

Proska spoke to *Road Today* in late March when Ontario was ramping up efforts to stop the spread of Covid-19.

In the third week of March, he said, there were four cases reported to his company alone.

"They just steal non-stop, no matter what's going on," said Proska.

Peel, comprising Brampton, Mississauga and the Town of Caledon, has in recent years emerged as the trucking capital of Canada.

Along with the fame has come notoriety -- as the ground zero of cargo theft.

But it has been making progress steadily, with Peel Regional Police reporting a substantial reduction in cargo and vehicle thefts last year, when they registered 173 cases.

That is sharply down from 341 in 2018, but still a lot.

Seed money

"I always say that cargo theft is the seed money," said Todd Moore, another former police officer.

"It is that seed money, or the profits made from cargo theft, that help fund other criminal activity like drug importation."

Moore should know.

He is vice-president of cargo theft and specialty risks at ISB Global Services, a Milton, Ont.-based company that provides investigative services.

He said more profits are made from the trafficking of drugs than from commodities or real estate.

Moore said there are dedicated groups that handle each step of the operation, which is modeled like a business undertaking.

"They have storage warehouses. They are almost like, you know, Costco or Walmart where they have a variety of different products… They have brokers and a distribution system… It is like a logistics company."

Why Peel ?

The No. 1 reason why cargo theft is such a problem in the Greater Toronto Area is that the GTA has one of probably the most unique landscapes for organized crime groups, Moore said. The Peel Region is part of the GTA.

"You got traditional organized crime groups, you got Eastern European organized crime groups, you got Asian organized crime groups, South Asian organized crime groups… all actively involved in cargo theft."

Another reason, Moore said, is the easy access to one of the biggest airports in North America – Pearson International – and to the 400 series highways.

ISB Global's Crisis Response Center in Plantation, Fla. ➤

ਵੱਡੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਕਿੱਥੋਂ ਆਉਂਦੈ ਪੈਸਾ ?

“ਇਸ ਇਲਾਕੇ ’ਚ ਸਾਡੇ ਫੁੰਡਣ ਲਈ ਕਈ ਨਿਸ਼ਾਨੇ ਹਨ।”

ਅਬਦੁਲ ਲਤੀਫ਼ ਵੱਲੋਂ

ਬਰੈਂਪਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ – ਪੀਲ ਖੇਤਰ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਸਥਿਤੀ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਬਕਾ ਪੁਲਿਸ ਅਫ਼ਸਰ ਮਾਈਕ ਪਰੋਸਕਾ ਨੇ 1986 ’ਚ ਆਈ ਟਾਮ ਕਰੂਜ਼ ਦੀ ਅਦਾਕਾਰੀ ਵਾਲੀ ਫ਼ਿਲਮ *ਟੌਪ ਗਨ* ਦੇ ਇਸ ਸੰਵਾਦ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕੀਤਾ, ਜਿੱਥੇ ਕਿ ਕਾਰਗੋ ਅਪਰਾਧ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਸਮੱਸਿਆ ਬਣ ਚੁੱਕੇ ਹਨ।

ਪਰੋਸਕਾ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਇਸ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਨ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੋਆਈ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਉੱਥੇ ਚੋਰੀਆਂ ਦੇ ਮੌਕੇ ਵੀ ਵੱਧ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।”

ਉਹ ਬਰਲਿੰਗਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ ਵਿਖੇ ਸਥਿਤ ਨਿਜੀ ਜਾਂਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਏਜੰਸੀ ਬਰਲੌਕ ਇਨਵੈਸਟੀਗੇਟਿਵ ਸਰਵਸਿਜ਼ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹਨ।

ਪਰੋਸਕਾ ਨੇ ਮਾਰਚ ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅਖ਼ੀਰਲੇ ਦਿਨਾਂ ’ਚ *ਰੋਡ ਟੂਡੇ* ਨਾਲ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਜਦੋਂ ਓਂਟਾਰੀਓ ਕੋਵਿਡ-19 ਦੇ ਪਸਾਰੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਤੇਜ਼ ਕਰ ਰਿਹਾ ਸੀ।

ਮਾਰਚ ਦੇ ਤੀਜੇ ਹਫ਼ਤੇ ’ਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਮਹੀਨੇ ’ਹੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਚੋਰੀ ਦੇ ਚਾਰ ਕੇਸਾਂ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਪਰੋਸਕਾ ਅਨੁਸਾਰ, “ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਚੋਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੀਆਂ, ਭਾਵੇਂ ਜੋ ਵੀ ਹੋ ਜਾਵੇ।”

ਬਰੈਂਪਟਨ, ਮਿਸੀਸਾਗਾ ਅਤੇ ਕੈਲੇਡਨ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਮਿਲਾ ਕੇ ਪੀਲ ਖੇਤਰ ਬਣਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਪਿਛਲੇ ਕੁੱਝ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਕੈਨੇਡਾ ਦੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਰਾਜਧਾਨੀ ਬਣ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।

ਇਸ ਸਨਮਾਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਸ ਨੂੰ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀਆਂ ਦਾ ਕੇਂਦਰ ਹੋਣ ਦੀ ਬਦਨਾਮੀ ਵੀ ਮਿਲੀ ਹੈ।

ਪਰ ਇਹ ਵਰਤਾਰਾ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਘੱਟ ਵੀ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪੀਲ ਖੇਤਰ ਦੀ ਪੁਲਿਸ ਨੇ ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਕਾਰਗੋ ਅਤੇ ਵਹੀਕਲ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾ ’ਚ ਵੱਡੀ ਕਮੀ ਦਰਜ ਕੀਤੀ, ਜਿਸ ਦੌਰਾਨ 173 ਚੋਰੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਰਜਿਸਟਰ ਹੋਏ।

ਇਹ 2018 ਦੇ ਅੰਕੜੇ 341 ਤੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਘੱਟ ਹੈ।

ਵੱਡੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਲਈ ਪੈਸਾ

ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਾਬਕਾ ਪੁਲਿਸ ਅਫ਼ਸਰ ਟੌਡ ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ, “ਮੈਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਵੱਡੇ ਅਪਰਾਧਾਂ ਨੂੰ ਅੰਜਾਮ ਦੇਣ ਲਈ ਪੈਸਾ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਦਾ ਜ਼ਰੀਆ ਹੈ।”

“ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਤੋਂ ਬਣੇ ਪੈਸੇ ਨੂੰ ਨਸ਼ਾ ਤਸਕਰੀ ਵਰਗੀਆਂ ਹੋਰ ਅਪਰਾਧਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ’ਤੇ ਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।”

ਮੂਰ ਮਿਲਟਨ, ਓਂਟਾਰੀਓ ’ਚ ਅਧਾਰਤ ਕੰਪਨੀ ਆਈ.ਐਸ.ਬੀ. ਗਲੋਬਲ ਸਰਵੀਸਿਜ਼ ’ਚ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਅਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਜ਼ੋਖ਼ਮ ਬਾਰੇ ਵਾਇਸ-ਪ੍ਰੈਜ਼ੀਡੈਂਟ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਜਾਂਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਚੋਰੀ ਜਾਂ ਰੀਅਲ ਅਸਟੇਟ ਤੋਂ ਕਿਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪੈਸਾ ਨਸ਼ਾ ਤਸਕਰੀ ’ਚ ਕਮਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕਈ ਅਜਿਹੇ ਸਮਰਪਿਤ ਗਰੁੱਪ ਹਨ ਜੋ ਇਸ ਕਾਰਵਾਈ ਦੇ ਹਰ ਪੜਾਅ ਨੂੰ ਬੜੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸੰਭਾਲਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਵਾਂਗ ਹੀ ਚਲਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

“ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਗੋਦਾਮ ਹਨ। ਉਹ ਬਿਲਕੁਲ ਕੌਸਕੋ ਜਾਂ ਵਾਲਮਾਰਟ ਵਾਂਗ ਹੀ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਵੱਖੋ-ਵੱਖ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਉਤਪਾਦ ਹਨ... ਵਿਚੋਲੀਏ ਹਨ ਅਤੇ ਡਿਸਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਹੈ। ਬਿਲਕੁਲ ਕਿਸੇ ਲੌਜਿਸਟਿਕਸ ਕੰਪਨੀ ਵਾਂਗ।”

ਪੀਲ ਹੀ ਕਿਉਂ ?

ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਗ੍ਰੇਟਰ ਟੋਰਾਂਟੋ ਖੇਤਰ (ਜੀ.ਟੀ.ਏ.) ’ਚ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਏਨੀ ਵੱਡੀ ਸਮੱਸਿਆ ਸ਼ਾਇਦ ਇਸ ਲਈ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਖੇਤਰ ਦੇ ਭੂਗੋਲਿਕ ਹਾਲਾਤ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵਖਰੇ ਹਨ। ਪੀਲ ਖੇਤਰ ਜੀ.ਟੀ.ਏ. ਦਾ ਹੀ ਹਿੱਸਾ ਹੈ।

“ਇੱਥੇ ਰਵਾਇਤੀ ਸੰਗਠਿਤ ਅਪਰਾਧਕ ਗਰੁੱਪ, ਪੱਛਮੀ ਯੂਰਪੀ ਸੰਗਠਿਤ ਅਪਰਾਧਕ ਗਰੁੱਪ, ਏਸ਼ੀਅਨ ਸੰਗਠਿਤ ਅਪਰਾਧਕ ਗਰੁੱਪ, ਦੱਖਣੀ ਏਸ਼ੀਆਈ ਸੰਗਠਿਤ ਅਪਰਾਧਕ ਗਰੁੱਪ ਸਾਰੇ ਮਿਲ ਕੇ ਇਸ ਖੇਤਰ ’ਚ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ’ਚ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ।”

ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇੱਕ ਹੋਰ ਵੱਡਾ ਕਾਰਨ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਇਲਾਕਾ ਉੱਤਰੀ ਅਮਰੀਕਾ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੇ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ -ਪੀਅਰਸਨ ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਅਤੇ 400 ਲੜੀ ਦੇ ਹਾਈਵੇ ਨਾਲ ਵੀ ਜੁੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਪਲਾਂਟੇਸ਼ਨ, ਫ਼ਲੋਰੀਡਾ ’ਚ ਆਈ.ਐਸ.ਬੀ. ਗਲੋਬਲ ਦਾ ਸੰਕਟ ਨਿਵਾਰਣ ਕੇਂਦਰ।

Proska, of Burloak, said there are probably at least half a dozen crews or quasi crews – investigative lingo for criminal groups – operating throughout Ontario.

"We often see a crew or two from Quebec coming into Ontario and do thefts here as well, and then take the goods back into Quebec."

Ironically, Peel and the neighboring York Region have dedicated units to fight cargo thieves.

Moore, however, acknowledged that there is a lack of deterrence as well as loopholes in the justice system that the criminals are taking advantage of.

He said if someone is caught with a couple of keys of cocaine that person will end up in jail for up to two years, but if someone is caught with a trailer load of stolen goods, there are a number of factors that prosecutors have to prove beyond a reasonable doubt in order to get a conviction.

"And at the end of the day, it is a property offence, chances are unless you have a horrendous criminal record, you're probably not going to do jail time. So, there's a lack of deterrence, no jail time at all."

Moore also said that police are facing budget restrictions in the fight against cargo theft as they have to prioritize their focus amid a multitude of different types of criminal activity.

Still, Proska doesn't see any enforcement issues in Peel.

"They have probably the best enforcement team in the country as far as trying to catch and put away all these cargo thieves."

Burloak offers services that cuts investigative red tape sharply, he said.

"As soon as a cargo theft is reported by one of our clients, we commence our investigation. We basically put boots on the ground the minute we are notified."

First line of defence?

Moore thinks the best and easiest way to put a dent on theft is placing GPS trackers in every trailer.

He calls GPS the first line of defence, but less than 15% of trailers in Canada have GPS devices on them.

"And then secondly, that's great to have a GPS, but you need a mechanism to get that information to the police in real time."

Moore's company offers that mechanism via a platform called PULSE, helping mitigate the problem.

He said PULSE was developed to assist three stakeholders affected by cargo theft — insurers, transportation companies and police.

One of the most effective tools in the platform is the PULSE Escalation service, Moore said. When an alert is received, ISB's Crisis Response Centers quickly perform a notification, validation and escalation process.

"If the alert is deemed valid, then our operators call the police agency jurisdiction, using our national law enforcement database of 37,000 police agencies."

Moore said the general public considers cargo theft as a victimless crime.

"When you peel back the onion, it is not a property crime. I know that is the general mentality. It is an organized crime problem." RT

ਬਰਲੋਕ ਦੇ ਪਰੋਸਕਾ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪੂਰੇ ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਅਪਰਾਧਕ ਗਰੁੱਪਾਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲਗਭਗ ਅੱਧਾ ਦਰਜਨ ਕਰਿਊ ਜਾਂ ਕੁਆਸੀ ਕਰਿਊ ਹਨ।

"ਅਸੀਂ ਅਕਸਰ ਵੇਖਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਇੱਕ ਜਾਂ ਦੋ ਕਰਿਊ ਕਿਊਬੈਕ ਤੋਂ ਓਂਟਾਰੀਓ 'ਚ ਆ ਕੇ ਚੋਰੀ ਕਰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਚੋਰੀ ਦਾ ਸਮਾਨ ਕਿਊਬੈਕ 'ਚ ਲੈ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।"

ਪੀਲ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਗੁਆਂਢੀ ਯੋਰਕ ਖੇਤਰ ਨੇ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਵਾਰਦਾਤਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਸਮਰਪਿਤ ਇਕਾਈਆਂ ਵੀ ਬਣਾਈਆਂ ਹਨ।

ਹਾਲਾਂਕਿ ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਾਡੀ ਨਿਆਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀ 'ਚ ਕਈ ਅਜਿਹੀਆਂ ਚੋਰ ਮੋਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਚੋਰ ਲਾਭ ਉਠਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚੁਟਕੀ ਭਰ ਕੋਕੀਨ ਨਾਲ ਵੀ ਫੜ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਦੋ ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਜੇਲ੍ਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਟਰੇਲਰ ਭਰ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਫੜ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਪ੍ਰੋਸੀਕਿਊਟਰਸ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਜ਼ਾ ਦਿਵਾਉਣ ਲਈ ਸਿਰਫ਼ ਸ਼ੱਕ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਾਫ਼ੀ ਕੁੱਝ ਸਾਬਤ ਕਰਨਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

"ਅਖ਼ੀਰ ਇਹ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਅਪਰਾਧ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਕੋਈ ਅਪਰਾਧਕ ਰੀਕਾਰਡ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜੇਲ੍ਹ ਨਹੀਂ ਜਾਉਗੇ। ਇਸ ਲਈ ਸਖਤਾਈ ਦੀ ਕਮੀ ਹੈ, ਕੋਈ ਜੇਲ੍ਹ ਨਹੀਂ।"

ਮੂਰ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪੁਲਿਸ ਕੋਲ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਲਈ ਪੈਸੇ ਦੀ ਵੀ ਕਮੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਈ ਕਿਸਮ ਦੀਆਂ ਅਪਰਾਧਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ 'ਚੋਂ ਚੁਣਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਹਿਲ ਕਿਸ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।

ਫਿਰ ਵੀ ਪਰੋਸਕਾ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਲਗਦਾ ਕਿ ਪੀਲ ਖੇਤਰ 'ਚ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ।

"ਇਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰਾਂ ਨੂੰ ਫੜਨ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਸ਼ਾਇਦ ਦੇਸ਼ ਅੰਦਰ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਟੀਮ ਹੈ।"

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਬਰਲੋਕ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਜਾਂਚ ਦੇ ਰਾਹ 'ਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਲਾਲ ਫ਼ੀਤਾਸ਼ਾਹੀ ਨੂੰ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

"ਜਦੋਂ ਸਾਡੇ ਗਾਹਕ ਸਾਨੂੰ ਕੋਈ ਚੋਰੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਜਾਂਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਸੂਚਨਾ ਮਿਲਦੇ ਹੀ ਤੁਰੰਤ ਜਾਂਚ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦੇ ਹਾਂ।"

ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਵਚ ?

ਮੂਰ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਚੋਰੀਆਂ 'ਤੇ ਲਗਾਮ ਕੱਸਣ ਦਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਤਰੀਕਾ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਹਰ ਟਰੇਲਰ 'ਤੇ ਜੀ.ਪੀ.ਐਸ. ਟਰੈਕਰ ਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜੀ.ਪੀ.ਐਸ. ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਕਵਚ ਦੱਸਿਆ, ਪਰ ਕੈਨੇਡਾ 'ਚ ਮੌਜੂਦਾ ਕੁੱਲ ਟਰੇਲਰਾਂ ਦੇ 15% ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਇਹ ਜੀ.ਪੀ.ਐਸ. ਲੱਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।

"ਦੂਜੀ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਜੀ.ਪੀ.ਐਸ. ਹੋਣਾ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਗੱਲ ਹੈ, ਪਰ ਪੁਲੀਸ ਤਕ ਤੁਰੰਤ ਸੂਚਨਾ ਪਹੁੰਚਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਤਰੀਕਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।"

ਮੂਰ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਪਲਸ ਨਾਮਕ ਮੰਚ ਰਾਹੀਂ ਅਜਿਹਾ ਤਰੀਕਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ 'ਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਿਹਾ ਕਿ ਪਲਸ ਨੂੰ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਤਿੰਨ ਹਿੱਤਧਾਰਕਾਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ – ਬੀਮਾਕਰਤਾ, ਆਵਾਜਾਈ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਪੁਲਿਸ।

ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਇਸ ਮੰਚ 'ਤੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਅਸਰਦਾਰ ਸੰਦਾਂ 'ਚੋਂ ਇੱਕ ਹੈ ਪਲਸ ਐਸਕੇਲੇਸ਼ਨ ਸਰਵਿਸ। ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੂਚਨਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ, ਆਈ.ਐਸ.ਬੀ. ਦਾ ਸੰਕਟ ਨਿਵਾਰਣ ਕੇਂਦਰ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

"ਜੇਕਰ ਸੂਚਨਾ ਸਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਆਪਰੇਟਰ ਸਬੰਧਤ ਪੁਲਿਸ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਫ਼ੋਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ 37,000 ਪੁਲਿਸ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੇ ਨੈਸ਼ਨਲ ਲਾਅ ਇਨਫ਼ੋਰਸਮੈਂਟ ਡਾਟਾਬੇਸ ਦਾ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਦੇ ਹਨ।"

ਮੂਰ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਆਮ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕਾਰਗੋ ਚੋਰੀ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਦਾ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

"ਜੇ ਗ਼ੌਰ ਨਾਲ ਵੇਖਿਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਇਹ ਸੰਗਠਿਤ ਅਪਰਾਧ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ।" RT

Transport Canada offers truck drivers tips on masks, cleaning practices, and more

New information from Transport Canada offers additional guidance on how truck drivers can identify and use personal protective equipment (PPE) in the fight against Covid-19.

The recommendations complement existing *Federal safety guidance to protect drivers and limit the spread of COVID-19 in commercial vehicle operations,* and answer questions about the PPE and cleaning supplies that drivers may use.

The details also go beyond the general advice to wash hands, regularly clean commonly touched surfaces, and keeping 2 meters away from other people.

Choosing and using masks

Respirators such as N-95 masks are still to be conserved for health care workers and others who care for Covid-19 patients, the document notes. Cloth masks or face coverings can reduce the chance others will come into contact with respiratory droplets, just like covering a cough with tissues.

While non-medical masks or face coverings are not PPE, truck drivers are encouraged to wear them when they can't physically distance from others, and when maintaining the physical distance outside the vehicle may be difficult – such as when fueling or completing deliveries. They may also be instructed to use such masks by law enforcement, public health officials, or border officers.

Where to use gloves

Gloves are recommended when cleaning high-touch surfaces in vehicles, pumping fuel, touching service station door handles, or handling other vehicle fluids.

Soiled disposable gloves should be discarded in lined garbage receptacles, or stored in sealed disposable plastic bags until they can be properly disposed of if a garbage bin is not available, the document says.

Hand sanitizer should be used after that.

Cleaning your hands

Washing hands with soap and warm water for at least 20 seconds is still seen as the preferred method for hand hygiene. But when that isn't available, an alcohol-based hand sanitizer with an alcohol concentration of 60-90% — at least 70% is best – will be the most effective. RT

ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਨੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮਾਸਕ, ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੀਆਂ ਆਦਤਾਂ ਆਦਿ ਦੇ ਸੁਝਾਏ ਨੁਕਤੇ

ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਕੈਨੇਡਾ ਵੱਲੋਂ ਜਾਰੀ ਨਵੀਂ ਜਾਣਕਾਰੀ 'ਚ ਕੋਵਿਡ-19 ਵਿਰੁੱਧ ਜੰਗ ਦੌਰਾਨ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਸੁਰੱਖਿਆ ਉਪਕਰਨਾਂ (ਪੀ.ਪੀ.ਈ.) ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਯੋਗ ਲਈ ਹਦਾਇਤਾਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਵਹੀਕਲ ਆਪਰੇਸ਼ਨਜ਼ ਲਈ ਮੌਜੂਦ ਫ਼ੈਡਰਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸਲਾਹਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਤਾਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਕੋਵਿਡ-19 ਨੂੰ ਫੈਲਣ ਤੋਂ ਰੋਕਿਆ ਜਾ ਸਕੇ। ਨਾਲ ਹੀ ਪੀ.ਪੀ.ਈ. ਅਤੇ ਸਾਫ਼-ਸਫ਼ਾਈ ਦੀਆਂ ਵਸਤਾਂ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲਾਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਵਰਤੋਂ 'ਚ ਲਿਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਦੇ ਵੇਰਵੇ 'ਚ ਨਿਯਮਤ ਰੂਪ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਈ ਸਲਾਹਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੱਥ ਧੋਣ, ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਛੂਹੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ 2 ਮੀਟਰ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖਣਾ ਆਦਿ।

ਮਾਸਕ ਦੀ ਚੋਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਯੋਗ

ਦਸਤਾਵੇਜ਼ 'ਚ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨੱਕ ਅਤੇ ਮੂੰਹ 'ਤੇ ਲਾਉਣ ਲਈ ਐਨ-95 ਮਾਸਕ ਵਰਗੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਅਜੇ ਵੀ ਕੋਵਿਡ-19 ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ 'ਚ ਲੱਗੇ ਸਿਹਤ ਕਾਮਿਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲਈ ਰੱਖੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਛਿੱਕਣ ਅਤੇ ਖੰਘਣ ਕਰ ਕੇ ਵਿਸ਼ਾਣੂਆਂ ਦੇ ਸੰਪਰਕ 'ਚ ਆਉਣ ਤੋਂ ਕਪੜੇ ਦੇ ਮਾਸਕ ਜਾਂ ਮੂੰਹ ਢੱਕਣ ਨਾਲ ਵੀ ਬਚਾਅ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਗ਼ੈਰ-ਮੈਡੀਕਲ ਮਾਸਕ ਜਾਂ ਮੂੰਹ ਢੱਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਚਾਹੇ ਪੀ.ਪੀ.ਈ. 'ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਲੇਕਿਨ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤ 'ਚ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਪਹਿਨਣ ਲਈ ਹੱਲਾਸ਼ੇਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਉਹ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਨਹੀਂ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਰੀਰਕ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋਵੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਫ਼ਿਊਲ ਭਰਨ ਸਮੇਂ ਜਾਂ ਡਿਲੀਵਰੀ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਤਾਮੀਲ ਕਰਵਾਉਣ ਵਾਲੇ, ਜਨਤਕ ਸਿਹਤ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜਾਂ ਸਰਹੱਦ 'ਤੇ ਤੈਨਾਤ ਅਫ਼ਸਰ ਅਜਿਹੇ ਮਾਸਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਦਸਤਾਨਿਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿੱਥੇ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ?

ਗੱਡੀਆਂ 'ਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਛੂਹੀਆਂ ਜਾਣ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ, ਫ਼ਿਊਲ ਪੰਪ, ਸਰਵਿਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਦੇ ਹੈਂਡਲ, ਜਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇ ਹੋਰ ਤਰਲ ਪਦਾਰਥ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਦਸਤਾਨੇ ਪਹਿਨਣ ਦੀ ਸਲਾਹ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਕੂੜੇਦਾਨ ਮੌਜੂਦ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਦਸਤਾਨਿਆਂ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੀਲਬੰਦ ਲਿਫ਼ਾਫ਼ੇ ਅੰਦਰ ਪਾ ਕੇ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਦਸਤਾਨੇ ਉਤਾਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਹੈਂਡ ਸੈਨੇਟਾਈਜ਼ਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਹੱਥਾਂ ਦੀ ਸਫ਼ਾਈ

ਅਜੇ ਵੀ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਾਬਣ ਅਤੇ ਗਰਮ ਪਾਣੀ ਨਾਲ 20 ਸਕਿੰਟਾਂ ਤੱਕ ਧੋਣਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਵਜੋਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਰ ਜਦੋਂ ਇਹ ਤਰੀਕਾ ਮੌਜੂਦ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅਲਕੋਹਲ-ਅਧਾਰਤ ਹੈਂਡ ਸੈਨੇਟਾਈਜ਼ਰ, ਜਿਸ 'ਚ 60-90% ਅਲਕੋਹਲ ਹੋਵੇ- ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 70% ਸਰਬੋਤਮ ਹੈ-ਸੱਭ ਤੋਂ ਅਸਰਦਾਰ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। RT

टायर का काम

हर लग, साइप, कंपाउंड और ट्रैड को एक उद्देश्य के लिए डिज़ाइन किया गया है, क्योंकि प्रत्येक टायर का काम अलग है।

जिम पार्क द्वारा

सभी टायर गोल और काले हैं, लेकिन कुछ अनुप्रयोग ऐसे होते हैं जिनमें कुछ टायर दूसरों की तुलना में बेहतर प्रदर्शन करते हैं। विभिन्न कार्यों में टायर के ट्रैड डिज़ाइन से लेकर चयनित यौगिकों तक की विशेषताएं आवश्यक होती है।

ट्रक को सही दिशा में रखने का काम स्टीयर टायरों का है। ड्राइव टायर ट्रक को आगे बढ़ाने के लिए ट्रैक्शन प्रदान करते हैं और इसे चलता हुआ रखते हैं, जबकि ट्रेलर टायर बस एक तरह से साथ निभाने के लिए बनाए गये हैं। इसका मतलब यह नहीं है कि उनका काम आसान है। वे फिर भी अपने हिस्से का भार ढो रहे हैं और लगातार रुकावटों और तंग मोड़ों में फुटपाथ के साथ लगकर बिखरते रहते हैं। वे कठिन परिस्थितियों में से गुजरते हैं और आमतौर पर ड्राइवरों और यहां तक कि रखरखाव करने वाले लोगों द्वारा भी अनदेखा कर दिए जाते हैं। वास्तव में एक टायर के डिज़ाइन को सभी काम करने के लिए कहना अनुचित माँग है।

स्टीयर एक्सल टायर वाहन को निर्देशित करने के लिए ड्राइवर से आज्ञा लेते हैं, और वे लगातार 16, 20, 24 या इससे भी अधिक अन्य टायर के खिलाफ काम करते हैं जो सभी अलग–अलग दिशाओं में जाना चाहते हैं। उन्हें ट्रक को सीधा रखने के लिए कठोर किनारों की आवश्यकता रहती है।

स्टीयर टायर इस मायने में अनोखे हैं कि वे ट्रक का सबसे अधिक भार उठाते हैं, अक्सर ड्राइव या ट्रेलर टायर की तुलना में प्रत्येक पर 2,000 अतिरिक्त पाउंड होते हैं। कुछ स्टीयर टायर 6,500 से 7,000 पाउंड के लिए रेट किए गए हैं और चयनित मामलों में इनमें हवा के दबाव को 120 पी.एस.आई. तक रखने की आवश्यकता रहती है। इसकी तुलना अन्य टायरों की स्थिति से की जाए तो शायद ही किसी के उपर 90 पी.एस.आई. पर 4,700 पाउंड से अधिक भार पड़ता हो।

स्टीयर टायर का काम यकीनन सबसे महत्वपूर्ण है, इसलिए उन पर अधिक ध्यान रहता है।

चूंकि स्टीयर टायर्स सभी प्रकार के बाहरी बलों से प्रभावित होते है जिनका कारण मिसअलाईनमेंट, खराब स्टीयरिंग सिस्टम और अन्य चेसिस से संबंधित असामान्यताएं होती हैं, वे अन्य टायरों की तुलना में जल्द ही घिसने के संकेत प्रदर्शित करते हैं। नतीजतन, टायर डिज़ाइनर उस तरह के घिसाव के लिए अतिरिक्त प्रतिरोध निर्माण करने की कोशिश करते हैं।

एक राजमार्ग या क्षेत्रीय अनुप्रयोग में अधिकांश स्टीयर टायर बहुत समान दिखते हैं, लेकिन विभिन्न ब्रांडों में उनकी आंतरिक संरचना और ट्रेड यौगिक काफी भिन्न हो सकते हैं। ड्राइव टायर के मामले में ऐसा नहीं है। विभिन्न निर्माताओं के ट्रैड डिज़ाइन, सभी लॉन्गहॉल मार्केट के लिए डिज़ाइन किए गए हैं और अक्सर ईंधन बचत और लंबा जीवन इनकी शीर्ष विशेषताओं में शामिल होते हैं, लेकिन फिर भी दिखने में काफी भिन्न हो सकते हैं।

क्या यह जरूरी है कि कोई दूसरे से ज्यादा 'बेहतर' हो? टायर निर्माता निश्चित रूप से आपको यह विश्वास दिलाना चाहेंगे। एक में कम रोलिंग प्रतिरोध हो सकता है और दूसरा ईंधन बचत में लाभप्रद साबित हो सकता है, जबकि एक ओर टायर अधिक मील तक चल सकता है।

ड्राइविंग फोर्स

तीन टायर निर्माताओं के तीन ट्रैड डिज़ाइनों पर विचार करें:

ब्रिजस्टोन के एम713 इकोपिया, गुडइयर के एंड्योरेंस एल.एच.डी., और मिशेलिन की एक्स लाइन एनर्जी डी। अलग–अलग डिज़ाइन कुछ अनुप्रयोगों और टायर के लिए विभिन्न खतरों जैसे सड़क की सतहों, ऑफ–रोड एक्सपोज़र, मोड़ने और ब्रेकिंग के समय बेहतर प्रदर्शन करते हैं, यहां तक कि आज के उच्च–आउटपुट इंजन की टॉर्क से भी। फ्लीट ग्राहक अलग–अलग कारणों से अलग–अलग मेक और मॉडल पसंद करते हैं, लेकिन कई लोग कहेंगे कि एक टायर दूसरे की तुलना में अधिक समय तक काम करता है या बेहतर ईंधन बचत देता है, जबकि एक अन्य फ्लीट को इसके बिल्कुल विपरीत अनुभव हो सकता है।

उदाहरण के लिए सड़क की प्रकार लें। टायर विशेषज्ञों का कहना है कि रोलिंग की प्रतिरोधक क्षमता कम से कम करने के लिए कंक्रीट बेहतर सतह होती है क्योंकि इसके असफाल्ट की तुलना में भार के कारण दबने की आशंका कम रहती है। लेकिन क्योंकि यह एक सख्त सतह है, इसलिए यह टायर रबड़ के लिए अधिक अपघर्षक हो सकता है। कंक्रीट और असफाल्ट के संपर्क के विभिन्न स्तर टायर के जीवनकाल और सापेक्ष ईंधन दक्षता दोनों को प्रभावित कर सकते हैं।

कैनेडा में, जहां अधिकाश सड़कें असफाल्ट की हैं, विशेष रूप से सीमा के उत्तर में चलने वाले फ्लीट यू. एस. अंतरराज्यीय राजमार्गों, जो अक्सर कंक्रीट से बने होते हैं, पर कई और मील की दूरी पर घूमने वाले फ्लीट की तुलना में एक अलग टायर चुन सकते हैं। दूसरे शब्दों में, इन अलग–अलग परिदृश्यों में सर्वश्रेष्ठ प्रदर्शन दिखाने वाले दो अलग–अलग टायर हो सकते हैं।

लेकिन आज के सबसे ईंधन–कुशल टायर पर जो लग–प्रकार के ट्रैड डिज़ाइन हैं, वे रिब–प्रकार के ट्रैड डिज़ाइनों के समान हैं। ट्रैड ब्लॉक अक्सर एक साथ काफी करीब होते हैं और और ट्रैड ब्लॉक के चारो ओर लगने की बजाय टायर के परिधि के चारों ओर व्यवस्थित होते हैं। ट्रैड ब्लॉक की निकटता टायर को संपर्क पैच के माध्यम से घूमते समय उन्हें इधर उधर जाने से रोकती है। इस तरह की अतिरिक्त गती के लिए ऊर्जा की आवश्यकता होती है जो अंततः ईंधन टैंक से आती है।

विनिर्माण तकनीकों में हुई हाल की प्रगति ने टायर डिज़ाइनरों को छोटे टेढ़े–मेढ़े ग्रूवस के साथ ऑन–रोड ट्रैक्शन का अनुकूलन करने की अनुमति दी है जिन्हें साइप्स कहा जाता है। पहले, ट्रैड ब्लॉकों में इस तरह के खांचे बनाने से निर्माण प्रक्रिया के अंत में ट्रीटमेंट मोल्ड्स से टायर को निकालना मुश्किल हो जाता था। साइप्स अपनी हिस्से की पकड़ प्रदान करते हैं, लेकिन पूर्ण ट्रैड ब्लॉक की तुलना में छोटे पैमाने पर। तो, कुछ टायर निर्माताओं ने अधिक या बड़े ट्रैड ब्लॉक से समझौता किए बिना कर्षण को बढ़ाने के लिए अपने टायर में बहुत सारे साइप्स लगाए हैं।

लॉन्गहॉल ड्राइव टायरों पर ट्रैड गहराई भी उसी कारण से उथली होती है, क्योंकि ऑन–हाइवे टायर से आवश्यक कर्षण का प्रकार क्षेत्रीय या ऑफ–रोड डिज़ाइनों से भिन्न होता है। उथला ट्रैड से आम तौर पर कम रोलिंग प्रतिरोध निकलता है।

यहां कंपाउंड इंजीनियरिंग खेल में आती है। लंबे समय तक चलने वाले या अधिक लचीले यौगिकों के बारे में यह दावा किया जाता है कि वे उच्च–कर्षण

टायर में पाए जाने वाले कुछ नरम यौगिकों के रूप में जल्दी से नहीं घिसेंगे।

पीछे की ओर देखें

ट्रेलर की स्थिति के लिए उद्देश्य से निर्मित टायर आमतौर पर रिब टायर होते हैं, लेकिन सच्चाई यह है कि आप ट्रेलर पर किसी भी प्रकार का टायर देख सकते हैं। फ्लीट अक्सर ट्रेलर में ड्राइव और स्टीयर टायर रीट्रीडिंग करने से पूर्व लगा देते हैं।

अपने पिछले स्थान से अनियमित घिसाव से पीड़ित टायरों के लिए ट्रेलर एक अस्थायी घर हैं। लेकिन वजन और लोड प्लेसमेंट के विभिन्न संयोजनों के कारण, ट्रेलर व्हील पोज़ीशन टायर को हर तरह के अनियमित घिसाव से परेशान करती है। नतीजतन, ट्रेलर टायर को स्टीयर और ड्राइव टायर की तुलना में एक उथले ट्रीड वाली गहराई के साथ डिज़ाइन किया गया है और अक्सर तीन या चार परिधि वाले ट्रैड ग्रूवस के साथ बहुत सी साइपिंग के साथ लगा दिया जाता है। कुछ लाइनहॉल ट्रेलर टायर जिनके घिसने की दर कम होती है, उनमें एक शोल्डर ग्रूव भी होती है जो उनके नियमित घिसाव में मदद करती है।

इस सबके बीच मे सर्दीयों का मौसम

कैनेडा में, हमें सर्दियों से भी संघर्ष करना पड़ता है, जब ईंधन दक्षता कई फ्लीटस के लिए मायने नहीं रखती। लागत की वजह से फ्लीटस को 'सर्दियों' के लिए अधिक ईंधन–कुशल टायरों में बदलते हुए देखना दुर्लभ है, लेकिन यह देश के कुछ ही हिस्सों में होता है। अन्य फ्लीटस ऐसा नहीं करते।

कूपर टायर ने हाल ही में क्षेत्रीय और ऑन–हाइवे अनुप्रयोगों के लिए वर्क श्रृंखला ए.डब्लयू.डी. (ऑल वेदर ड्राइव) टायर का अनावरण किया। यह उल्लेखनीय रूप से एक ऑन–हाइवे ड्राइव टायर की तरह दिखता है, लेकिन यह विशेष रूप से वर्धित सर्दियों में भी कर्षण के लिए डिज़ाइन किए गए कई तत्वों को जोड़ता है, जैसे कि ट्रैड गहराई का 26/32वां हिस्सा, टेढ़े–मेढ़े किनारों के साथ सटेग्रड ट्रैड ब्लॉक और पूर्ण–गहराई वाले 3डी साइपिंग। इसका 'थ्री पीक माउंटेन स्नोफ्लेक' पदनाम भी है, जिसका अर्थ है कि इसने बर्फ में भी बेहतर कर्षण साबित किया है।

ट्रक टायर डिज़ाइन कई कारकों का एक संतुलन है, जैसे कि कर्षण या पकड़, घिसने की दरें, प्रतिधारण क्षमता, ईंधन बचत के लिए ताकत और रोलिंग प्रतिरोध। टायर बनाने वाले हमेशा कर्षण, मीलों के सफर और रोलिंग प्रतिरोध के बीच किसी एक से समझौता करने के लिए कहते हैं। और पिछले वर्षों में ट्रक के टायरों को इन तीनों में से एक या दो के लिए ही अनुकूलित किया जाता था। आजकल के सर्वश्रेष्ठ टायर इन तीनों श्रेणियों में दक्ष होते है।

फ्लीटस अभी भी पाते हैं कि कुछ शर्तों के तहत कुछ अनुप्रयोगों में कुछ टायर दूसरों की तुलना में बेहतर रहते हैं। यही कारण है कि एक ही उद्देश्य के लिए डिज़ाइन किए गए टायर काफी अलग दिख सकते हैं। RT

ਆਉ ਰਲ-ਮਿਲ ਫੜੀਏ ਬਾਂਹ ਦੁਖਿਆਰੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ, ਕੀ ਪਤਾ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ, ਕਦ ਮੁੱਕ ਜਾਣੀ ਏ !

ਹਰਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਾਜਵਾ

ਇਸ ਵਕਤ ਕੋਰੋਨਾ ਦਾ ਕਹਿਰ ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆ ਲਈ ਇੱਕ ਬੁਝਾਰਤ ਬਣਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਨੇ ਇੱਕ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦਾ ਰੂਪ ਧਾਰ ਕੇ ਜੋ ਕੋਹਰਾਮ ਮਚਾਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਉਸ ਨਾਲ ਸੰਸਾਰ ਭਰ ਵਿੱਚ ਲੱਖਾਂ ਜਾਨਾਂ ਮੌਤ ਦੇ ਮੂੰਹ ਵਿੱਚ ਚਲੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕੈਦ ਹੋ ਕੇ ਰਹਿ ਗਿਆ ਹੈ। ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆ ਦੀ ਅਰਥ-ਵਿਵਸਥਾ ਡਗਮਗਾ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਬਹੁਤੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ’ਤੇ ਲੋਕ ਅਨਾਜ ਦੇ ਦਾਣੇ-ਦਾਣੇ ਨੂੰ ਤਰਸ ਰਹੇ ਹਨ।

ਮਨਮੀਤ ਬਾਜਵਾ।

ਟੋਨੀ ਸੰਧੂ।

ਖ਼ਬਰਾਂ ਦੇਖਣ ’ਤੇ ਪਤਾ ਚੱਲਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੰਸਾਰ ਪੱਧਰ ’ਤੇ ਬਹੁਤੇ ਮੁਲਕਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਕ-ਡਾਊਨ ਹੋਣ ਦੇ ਬਾਵਜੂਦ ਵੀ ਜਿੱਥੇ ਪੁਲੀਸ ਅਤੇ ਆਰਮੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਭਲਾਈ ਲਈ ਤਨ ਦੇਹੀ ਨਾਲ ਕੰਮ ਰਹੀ ਹੈ ਉੱਥੇ ਹੀ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਵੀ ਨਿਰੰਤਰ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲ ਰਹੀ ਹੈ। ਜਿੱਥੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਸੱਚੇ ਸਿਪਾਹੀ ਤੋਂ ਘੱਟ ਨਹੀਂ ਜੋ ਕਿ ਆਪਣੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਆਪਣਾ ਫਰਜ਼ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦਿਨ-ਰਾਤ ਸੜਕਾਂ ’ਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਵਸਤਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਲੈ ਕੇ ਤੁਰੇ ਹੋਏ ਹਨ।

ਇਸ ਬਾਰੇ ਟੋਰਾਂਟੋਂ ਵੱਸਦੇ ਮਨਮੀਤ ਸਿੰਘ ਲਾਲੀ ਬਾਜਵਾ ਦਾ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਲੱਗਭਗ ਪਿਛਲੇ 30 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰੀ ਨੂੰ ਬੇ-ਪਨਾਹ ਮੁਹੱਬਤ ਵੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਬਹੁਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਬੰਦ ਹਨ ਪਰ ਉਹ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਸਮਝ ਕੇ ਨਿਰੰਤਰ ਟਰੱਕ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਕਾਰਗੋ ਕੌਂਟੀ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਸੰਚਾਲਕ ਰਣਦੀਪ ਸਿੰਘ ਸੰਧੂ ਜਿਸ ਨੂੰ ਬਹੁਤੇ ਲੋਕ ਟੋਨੀ ਸੰਧੂ ਦੇ ਨਾਮ ਨਾਲ ਜਾਣਦੇ ਹਨ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਕੋਰੋਨਾ ਵਾਇਰਸ ਕਾਰਨ ਬਹੁਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਬੈਠੇ ਹਨ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਜਿਹੜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਸ ਮੁਸੀਬਤ ਦੀ ਘੜੀ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਹਾਲਾਤ ਠੀਕ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਉਹ ਇੱਕ ਸਮਾਗਮ ਕਰ ਕੇ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਕੰਪਨੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦਾ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸਨਮਾਨ ਵੀ ਕਰਨਗੇ।

ਇਸ ਕੋਰੋਨਾ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਕਾਰਨ ਜਿੱਥੇ ਹਰ ਕੋਈ ਤਰਾਹ-ਤਰਾਹ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਪਾਸੇ Stay Home, ‘ਕ੍ਰਿਪਾ ਕਰ ਕੇ ਘਰ ਹੀ ਰਹੋ, ਇਸ ਨਾਲ ਹੀ ਕੋਰੋਨਾ ਨੂੰ ਮਾਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ’ ਹੀ ਲਿਖਿਆ ਵੇਖਣ ਨੂੰ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਬਹੁਤੇ ਲੋਕ ਇਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੰਮਾਂ ਤੋਂ ਛੁੱਟੀਆਂ ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਆਪੋ-ਆਪਣੇ ਘਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਬੈਠੇ ਹਨ।

ਭਾਵੇਂ ਕੈਨੇਡਾ ਸਰਕਾਰ ਵੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੱਦਦ ਲਈ ਅੱਗੇ ਆਈ ਹੈ ਪਰ ਭਾਈ ਘਨੱਈਆ ਜੀ ਦੇ ਵਾਰਸ ਬਣ ਕੇ ਜਿਹੜਾ ਕਮਾਲ ਗੁਰੂ ਦੇ ਸਿੱਖਾਂ ਜਾਂ ਪੰਜਾਬੀਆਂ ਨੇ ਕਰ ਵਿਖਾਇਆ ਹੈ ਉਹ ਪੂਰੀ ਦੁਨੀਆਂ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਇੱਕ ਵੱਡੀ ਮਿਸਾਲ ਬਣ ਕੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਏ ਹਨ। ਜੀ.ਟੀ.ਏ. ਵਿੱਚ ਵੀ ਖ਼ਾਲਸਾ ਏਡ, ਖ਼ਾਲਸਾ ਕੇਅਰ, ਗਿਲਜ਼ ਸਵੀਟ ਫੈਕਟਰੀ, ਪੀਲ ਫਾਇਨੈਨਸ਼ੀਅਲ, ਨਿਊ ਬਰੈਂਪਟਨ, ਸਾਊਥ ਏਸ਼ੀਅਨ ਟਰੱਕਿੰਗ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨ ਆਫ਼ ਕੈਨੇਡਾ, ਜੀ.ਟੀ.ਏ. ਫਾਇਨੈਨਸ਼ੀਅਲ, ਸਮੇਤ ਕਈ ਹੋਰ ਵੀ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਜਿੱਥੇ ਆਪੋ-ਆਪਣਾ ਫਰਜ਼ ਨਿਭਾ ਕੇ ਮਨੁੱਖਤਾ ਦੇ ਆਧਾਰ ’ਤੇ ਸੇਵਾ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਉੱਥੇ ਹੀ ਗੁਰਪ੍ਰੀਤ ਸਿੰਘ ਗਿੱਲ, ਤਜਿੰਦਰ ਤਾਤਲਾ, ਗੁਰਮਿੰਦਰ ਗਿੱਲ, ਗੁਰਿੰਦਰ ਝੱਜਵੀ ਆਪੋ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ’ਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨਿਭਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਫੂਡ ਸੇਵਾ ਦੇ ਮਿੱਟੂ ਤੱਖਰ, ਬਲਵਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਐਲਪੀ ਅਤੇ ਜਗਤੇਸ਼ਵਰ ਸਿੰਘ ਬਰਾੜ ਆਪਣੇ ਵਲੰਟੀਅਰਾਂ ਦੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਦਾਨੀ ਸੱਜਣਾਂ ਦੇ ਸਹਿਯੋਗ ਨਾਲ ਇਕੱਠੀ ਹੋਈ ਗਰੋਸਰੀ ਨੂੰ ਲੋੜਵੰਦਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਪੰਜਾਬੀ ਫੂਡ ਸੇਵਾ ਵਾਲੇ ਸੱਜਣ ਜੁਗਰਾਜ ਸਿੱਧੂ, ਜੋਤੀ ਸਿੰਘ ਮਾਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਟੀਮ ਵੀ ਪਿਛਲੇ ਲੰਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਘਰੋ-ਘਰੀ ਮੁਫਤ ਰਾਸ਼ਨ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾ ਰਹੇ ਹਨ। ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਕਿੰਗ ਬ੍ਰਦਰਜ਼ ਵੱਜੋਂ ਜਾਣੇ ਜਾਂਦੇ ਜਗਮੋਹਨ ਸਿੰਘ ਕਿੰਗ ਅਤੇ ਕਮਲਜੀਤ ਸਿੰਘ ਲਾਲੀ ਕਿੰਗ ਨੇ ਬਰੈਂਪਟਨ ਦੇ ਟਾਰਬਰਮ ਅਤੇ ਵਿਲੀਅਮਜ਼ ਪਾਰਕ ਵੇਅ ਨੇੜੇ ਇੱਕ ਰੈਸਟੋਰੈਂਟ ਵਾਲਿਆਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਖਰਚੇ ’ਤੇ ਪਿਛਲੇ ਕਈ ਹਫਤਿਆਂ ਤੋਂ ਜੀਟੀਏ ਵਿੱਚ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸ਼ਾਮ ਨੂੰ ਕੁਝ ਘੰਟੇ ਫਰੀ ਲੰਗਰ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਿੱਥੋਂ ਹਰ ਜ਼ਰੂਰਤਮੰਦ ਵਿਅਕਤੀ ਭੋਜਨ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਮਾਜ ਸੇਵੀ ਸੰਸਥਾ ‘ਸਹਾਇਤਾ ਫਾਊਂਡੇਸ਼ਨ’ ਦੇ ਵਲੰਟੀਅਰਾਂ ਦੀ ਟੀਮ ਕਰਮਜੀਤ ਸਿੰਘ ਗਿੱਲ, ਸੈਂਡੀ ਗਰੇਵਾਲ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਥੀ, ਪੀਲ ਪੁਲੀਸ ਦੇ ਅਫਸਰਾਂ ਰਾਜ ਬੜਿੰਗ, ਮਨਜੀਤ ਸਿੰਘ ਬਸਰਾ, ਜੈਗ ਢਿੱਲੋਂ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਨਾਲ ਮਿਲ ਕੇ ਪਿਛਲੇ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰਤ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਬੱਸ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜੋ ਮਾਸਕ ਵੰਡਣ ਦੀ ਸੇਵਾ ਨਿਭਾ ਰਹੇ ਹਨ ਉਹ ਅਤਿਅੰਤ ਸ਼ਲਾਘਾਯੋਗ ਹੈ। RT

ਗੁਰੂ ਨਾਨਕ ਫੂਡ ਸੇਵਾ ਦੀ ਟੀਮ।

ਸਹਾਇਤਾ ਫਾਂਊਂਡੇਸ਼ਨ ਦੀ ਟੀਮ।

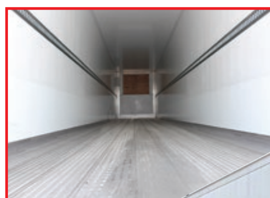
ਲੇਖਕ ਬਾਰੇ:

ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ 1993 ਤੋਂ ਪੱਤਰਕਾਰੀ ਦੇ ਖੇਤਰ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹਨ ਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਟੋਰੰਟੋ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਨਿਰਪੱਖ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਿਛਲੇ ਛੇ ਕੁ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਇੰਡਸਟਰੀ ਦੇ ਦਰਪੇਸ਼ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਕਰੀਬੀ ਨਾਲ ਦੇਖਿਆ ਹੈ। ਹਰਜੀਤ ਬਾਜਵਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਈ-ਮੇਲ ਐਡਰੈੱਸ ਹੈ harjitbajwa@gmail.com ਅਤੇ ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਹੈ 416 970 4333

www.breadnertrailers.com

North America's Dealer of the Year for 2019

NEW 2021 TANDEM/TRIDEM REEFERS ARRIVING NOW!

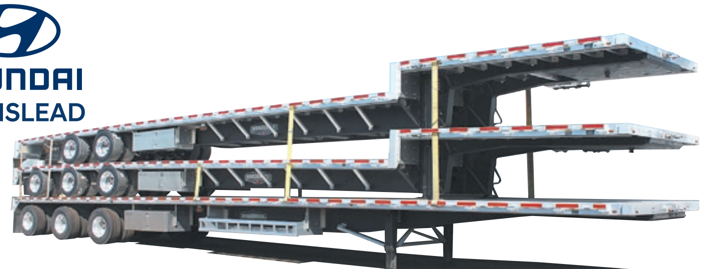


HENDRICKSON AIR-RIDE SUSP; 11R22.5 ON ALUMINUM WHEELS, WITH LIGHTER WEIGHT AND STRONGER COMPONENT CONSTRUCTION FOR INCREASED PRODUCTIVITY AND LOWER COST OF OWNERSHIP. CALL FOR DETAILS.
-1267925

Now offering Hyundai Translead Dry Vans and Refrigerated Trailers

HYUNDAI
TRANSLEAD

2021 HYUNDAI DRY VANS ARRIVING DAILY!!
AIR RIDE HENDRICKSON SUSPENSION, 24" OR 48" LOGISTIC POSTS, ALUM. ROOF, COMPLETE GALVANIZATION OF UPPER COUPLER & CROSS MEMBERS. CALL FOR DETAILS, *1265449*



2020 WILSON 102" 3 AXLE ALUM. DROP-FRAME/STEP-DECK FLAT
HENDRICKSON TRIDEM 73" SPREAD, SUSP; MICHELIN XZE 25575R22.5 ALUMINUM WHEELS, CD 1080 COMBO (1) 53' X 102" TRIDEM DROP-FRAME W/ 72" SPREAD AIR-RIDE. BIG BEARINGS, SEMI FLUID GREASE, 26 IN RAIL CHAIN TIE DOWNS. COIL PACKAGE, LED LIGHTS 5 PER SIDE, WIDE LOAD LIGHTS, 14 SLIDING WINCHES, 60" ALUMINUM TOOL BOX AHEAD FRONT AXLE CURB SIDE. STK#CD1080 53' TRIDEM. *-54590*

BREADNER TRAILERS
BTS
ASK ANYONE

1-800-799-4425

Sales@Breadnertrailers.com

North America's Largest Hyundai Dealer

KITCHENER (HEAD OFFICE)
BOX 188, 5185 Fountain St. N., Breslau, ON N0B 1MO

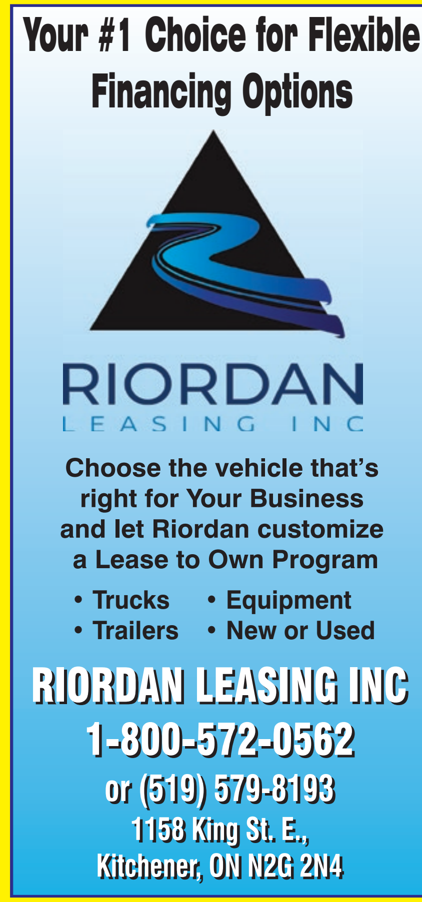
MISSISSAUGA
7410 Tranmere Dr., Mississauga, ON L5S 1K4

MONTREAL
420 Michel-Jasmin, Dorval, QC H9P 1C1

OTTAWA
3375 Hawthorne Rd., Ottawa, ON K1G 4G2

MONCTON
66 Brenan Ave, Scoudouc, NB

PROVIDING HEAVY DUTY EXHAUST SOLUTIONS SINCE 1982
THE TRUCK EXHAUST PLACE
CANADA'S #1 TRUCK EXHAUST SHOP
COOLANT PIPES FOR MOST MAKES
TRUCK MUFFLERS BUILT TO LAST
• Y-PIPES • TURBO PIPES • INTERMEDIATE PIPES
FREIGHTLINER PIPES
TURBO
Y-PIPE
INLET
INTERMEDIATE
Celebrating 38 Years!
EXHAUST SYSTEM INSTALLATIONS FOR ALL MAKES and MODELS
DPF CLEANING & SUPPLIES
HWY 407
BONHILL RD.
MEYERSIDE
TRINITY
SHAWSON
HWY 401
HWY 410
DIXIE
HWY 403
THE TRUCK EXHAUST PLACE
1365 BONHILL RD., MISSISSAUGA L5T 1M1
(905) 670-0100 1-800-385-8801
www.totalexhaust.com
VISA
MasterCard
Interac


Your #1 Choice for Flexible Financing Options
RIORDAN
LEASING INC
Choose the vehicle that's right for Your Business and let Riordan customize a Lease to Own Program
• Trucks • Equipment
• Trailers • New or Used
RIORDAN LEASING INC
1-800-572-0562
or (519) 579-8193
1158 King St. E.,
Kitchener, ON N2G 2N4

Join our network of highway carriers and trucking trades helping Canadians and communities in need.
delivering change
20+ MILLION LBS DONATIONS DELIVERED
$600K IN SERVICE DONATIONS & FUNDRAISING
2,200+ HOURS VOLUNTEERED
Join us. www.trucksforchange.org
TRUCKS FOR CHANGE NETWORK
PULLING FOR OUR COMMUNITIES
OUR SPONSORS ARE MAKING CHANGE HAPPEN
INTERNATIONAL
trailer wizards
NEWCOM
ISAAC
omnitracs
TRANSCOURT
ZURICH
DSN
MARSH
Ontario Trucking Association
TRANSCORE
REIMER

Ryder Ever better.

RYDER OFFERS THE WIDEST SELECTION OF USED TRUCKS, TRACTORS, TRAILERS AND VANS.

$58,000

2013 HINO 338
REFRIGERATED TRUCK
AUTOMATIC TRANS; 26 FT, TK T1000 REEFERS. *-1297482*
CALGARY

$45,000

2010 FREIGHTLINER M2-112
STRAIGHT TRUCK W/VAN
MERCEDES ENG; MBE, 370 HP, 10 SPD TRANS; 16 & 46 AXLE(S), 26 FT BOX, TAILGATE. *-1297483*
CALGARY

$28,327

2013 INTERNATIONAL 4300
STRAIGHT TRUCK W/VAN
INTERNATIONAL ENG; MAXX'10 DT 230/2200, 230 HP, 5 SPD TRANS; AIR RIDE SUSP; 187" WHEELBASE, WHITE IN COLOR, 127,375 KMS, STK#491613. *-1292737*
CALGARY

$50,500

(6) 2014 FREIGHTLINER CASCADIA
DAYCAB TRACTORS
CUMMINS ENG; ISX, 450 HP, 13 SPD TRANS; *-1297484*
CALGARY

$21,948

2015 INTERNATIONAL TERRASTAR
STRAIGHT TRUCK (CAB AND CHASSIS)
INTERNATIONAL ENG; MAXX7'10 300/2600, 300 HP, 5 SPD TRANS; 213" WHEELBASE, YELLOW IN COLOR, 218,510 KMS, STK#559780. *-1294273*
VANCOUVER

$46,500

(4) 2013 FREIGHTLINER CASCADIA
DAYCAB TRACTORS
DETROIT ENG; DD13, 435 HP, 10 SPD TRANS; 4 TO CHOOSE, UNDER 250,000 KMS. *-1297485*
CALGARY

FROM $14,495

2014 CHEVROLET 3500
CUBE VAN
DURAMAX DIESEL ENG; AUTOMATIC TRANS; 1 TON. *-1297486*
CALL NEAREST LOCATION

FROM $13,895

2011 & 2012 CHEVROLET
CUBE VANS
DURAMAX DIESEL ENG; AUTOMATIC TRANS; 16 FT RAMPS. *-1297487*
CALL NEAREST LOCATION

3 To choose from $67,000

(3) 2016 FREIGHTLINER CORONADO
HEAVY HAUL TRACTORS
DETROIT ENG; DD16, 500 HP, AUTOMATIC TRANS; 16 & 46 AXLE(S), 500,000 TO 700,000KM, *-1293347*
TORONTO

Many to choose from $27,000

2012 FREIGHTLINER CASCADIA
HEAVY HAUL DAYCAB
DETROIT OR CUMMINS ENG; 13 SPD TRANS; 14 & 46 AXLE(S), FROM 320,000KM, *-1293348*
TORONTO

FROM $64,000

VOLVO
HEAVY-HAUL TRACTOR
VOLVO ENG; D16, 500 HP, I-SHIFT 12 SPD TRANS; 16 & 46 AXLE(S). *-1297488*
TORONTO

MANY TO CHOOSE

2012 FREIGHTLINER M2
STRAIGHT TRUCK W/VAN
AUTOMATIC TRANS; 20' TO 26' BOXES, AIR OR HYDRAULIC BRAKES, TAILGATES. *- 1293350*
TORONTO

ryderusedtrucks.ca 1.888.995.2459

"Ryder Used Truck Centers are open and by appointment only to follow social distance guidelines."

- **ALL TRUCKS COME WITH ALL MAINTENANCE RECORDS.**
- **TRANSFERS AVAILABLE.**
- **OUR LENDERS WORK WITH ALL LEVELS OF CREDIT.**

GREATER TORONTO MEGA CENTRE
OAKVILLE
3422 Superior Court (just south of QEW, Burloak Exit)
(Tom LeMoine, Lori Markell, George Tsatsanis)

ONTARIO
LONDON
950 Pond Mills Road
(Melanie Park)

QUEBEC
VAUDREUIL
2399 Henry Ford
(Benoit Gagnon, Jean-Luc Gareau)

NOVA SCOTIA
DARTMOUTH
80 MacDonald Avenue
(Jim McCracken)

ALBERTA
CALGARY
4535 8A Street NE
(Mike Abbott)

BRITISH COLUMBIA
SURREY
9697 190th Street
(Harman Pannu)

TRUCK
EXHAUST
No Claims
Just Proven
Results!
TEXIS
DPF & DOC
Aftermarket Replacement Units
Repairs & Cleaning Service
NEW!
Not Re-Man
Cummins ISX DPF
Detroit Diesel DPF
Available For Most Major Manufacturers
Fuel Tank Repair & Coating
DIESEL FUEL ONLY
MAGNUM
UTILITY BOXES
SIDE FRAME SADDLE BOXES
HEADACHE RACKS CAB GUARDS
RAD COOLANT PIPES
Available in Aluminized or Stainless Steel
BUILT TO OUTLAST OEM PIPES
Available For All Major Manufactures
OUR LOCATION
407
DREW RD.
GAGE CRT.
TEXIS
TRANMERE DR.
DERRY RD. E
401
410
427
1850 GAGE CRT.
MISSISSAUGA
HOURS:
MON. - THURS.
8 AM - MIDNIGHT
FRI.
8 AM - 8 PM
Texis Truck Exhaust has been listed as an essential service during the COVID-19 crisis. However we have reduced our hours to give staff a chance to rest. Please call ahead for the latest information.
905-795-2838
Fax (905) 795-2840
1-800-267-4740
Canada & U.S. Hotline
www.texisexhaust.com

Road Today
24/7 WEB TV
24/7 WEB STREAMING TO SERVE TRUCKING COMMUNITY
News & Current Events
Community Profiles
Test Drive Features
Industry Event Reports
Safety & Awareness
Expert Tips & More
WATCH 24/7 ON:
RoadToday.com
ALL IPTV BOXES
(Punjabi Section)
For more info and advertising, call
Manan Gupta @ 416 614 5829
manan@newcom.ca
Presented By
NEWCOM
Trucking and Supply Chain Group

INTRODUCING OUR NEW
TOLL FREE PARTS & SERVICE CENTRE DIRECT
GINCOR WERX
844-462-7979
(844) GNCRWRX
service@gincor.com
LOCATED JUST NORTH OF THE GTA IN BOND HEAD,
OUR GINCOR SERVICE CENTRE IS OPEN FOR BUSINESS.
Call our direct toll free parts and service number to book an appointment by dialing,
844-462-7979
service@gincor.com
SERVICE FOR CLASS 8 AND SPIF
SERVICE FOR DECKS
VAN BODY SERVICE
MOBILE SERVICE NORTHERN AND EASTERN ONTARIO
SERVICE FOR TRAILERS
BLENHEIM
Gincor Trailer Werx
1 Solvay Drive
Blenheim, ON
N0P 1A0
Phone: (519) 676-7900
BOND HEAD
Durabody
2753 Highway 27,
PO Box 230
Bond Head, ON L0G 1B0
Phone: (800) 661-3775
CARLETON PLACE
Gincor Werx
130 Pick Road
Carleton Place, ON
K7C 3P1
Phone: (866) 628-8292
KESWICK
J.C. Trailers
25975 Woodbine Avenue
Keswick, ON
L4P 3E9
Phone: (905) 476-6572
KINGSTON
Gincor Werx
1059 John Counter Boulevard
Kingston, ON
K7K 6C7
Phone: (844) 542-5543
MATTAWA
Gincor Werx
5151 Highway 17 West
Mattawa, ON
P0H 1V0
Phone: (705) 744-5543
GINCOR WERX

Exit 579
Hwy 401/Napanee
Exit 268
Hwy 401/Ayr
Exit 5
QEW/Fort Erie
NO Appointment Necessary
Drive-thru bays for oil change
Easy ON & OFF from highway
Fast & professional service
OEM Filters available
Automatic/mannual transmission oil service available
QTL QUICK TRUCK LUBE
Tel: 1-888-QTL-LUBE (1-888-785-5823)
www.quicktrucklube.com
Chevron
Delo
We check your transmission and differential levels and grease your truck with every oil change.
© 2018 Chevron Canada Limited. All rights reserved. All trademarks are the property of Chevron Intellectual Property LLC or their respective owners.

Ocean TRAILER

Utility The First Name In Trailers · Renn · Neustar Manufacturing · Wilson Trailer · CIMC · Fontain Trailer · Titan Trailers Inc.

RENTALS + LEASING + SALES + SERVICE + PARTS

Delta	Calgary	Edmonton	Winnipeg	Nanaimo	Prince Rupert	Port Kells
(800) 891-8858	(877) 720-7171	(800) 610-1019	(866) 397-5524	(877) 878-5979	(250) 627-1981	(604) 455 0885

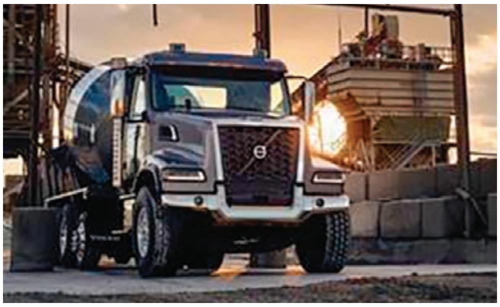
Western Canada's Trailer Specialist OCEANTRAILER.COM

ਟਰੱਕ

ਵੋਲਵੋ ਨੇ ਵੋਕੇਸ਼ਨਲ ਵੀ.ਐਚ.ਡੀ. ਨੂੰ ਕੀਤਾ ਅਪਡੇਟ

ਵੋਲਵੋ ਆਪਣੇ ਵੀ.ਐਚ.ਡੀ. ਟਰੱਕਾਂ ਦਾ ਨਵਾਂ ਸੰਸਕਰਣ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇਸ ਦੇ ਵੋਕੇਸ਼ਨਲ ਟਰੱਕਾਂ ’ਚ ਕਈ ਦਹਾਕਿਆਂ ਅੰਦਰ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਤਬਦੀਲੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਇਸ ਦੀ ਬਾਹਰੀ ਦਿੱਖ ਹੋਰਨਾਂ ਵੋਲਵੋ ਟਰੱਕਾਂ ਵਰਗੀ ਹੀ ਹੈ ਜਿਸ ’ਚ ਨਵਾਂ ਗਰਿੱਲ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਅਤੇ ਡੀ-ਆਈਸਿੰਗ ਬਦਲ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦ ਐਲ.ਈ.ਡੀ. ਹੈੱਡਲਾਈਟਸ ਨੂੰ ਜੋੜ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਨਵੇਂ ਬੰਪਰ ’ਚ ਹੈਵੀ-ਡਿਊਟੀ 45-ਐਮ.ਐਮ. ਟੋਅ ਪਿੰਨ ਲੱਗੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 80,000 ਪਾਊਂਡ ਲਈ ਰੇਟਿਡ ਹੈ।



ਹੋਰਨਾਂ ਟਰੱਕ ਮਾਡਲਾਂ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ’ਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਡਾਇਨਾਮਿਕ ਸਟੀਅਰਿੰਗ, ਜੋ ਕਿ ਉੱਚੇ-ਨੀਵੇਂ ਰਾਹਾਂ ’ਤੇ ਝਟਕਿਆਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਰਾਡਾਰ, ਕੈਮਰਾ, ਅਡੈਪਟਿਵ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਅਤੇ ਵੋਲਵੋ ਐਕਟਿਵ ਡਰਾਈਵਰ ਅਸਿਸਟ ਦੀ ਆਟੋਮੈਟਿਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਅਤੇ ਕਰਾਅਲਰ ਗੀਅਰਸ ਨਾਲ ਵੋਲਵੋ ਦੀ ਆਈ-ਸ਼ਿਫ਼ਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ।

ਇਸ ਦੇ ਹੇਠ ਲੱਗਾ ਟੀ-ਰਾਈਡ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਮਿਕਸਰ ਅਤੇ ਵਿੰਗ ਪਲੋ ਨਾਲ ਪ੍ਰਯੋਗ ਕਰਨ ਲਈ ਨਵਾਂ ਰਾਈਡ ਸਟਿਫ਼ਨੈੱਸ ਦਾ ਬਦਲ ਵੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

www.volvotrucks.ca

Trucks

Volvo updates vocational VHD

Volvo is updating its VHD trucks in what's being described as the most significant evolution of its vocational offerings in decades.

The exterior offers a look that echoes the appearance of other Volvo trucks, with a new grille design, and LED headlights with an available de-icing option. A new bumper features a heavy-duty 45-mm tow pin rated for 80,000 lb.

Systems incorporated from other truck models include Volvo Dynamic Steering, which can reduce vibrations over rough terrain; the radar, cameras, adaptive cruise and automatic emergency braking of Volvo Active Driver Assist; and Volvo I-Shift transmission with crawler gears.

The T-Ride suspension underneath it all incorporates a new ride stiffness option for use with mixers and wing plows.

www.volvotrucks.ca

Trucks

Kenworth T880S gets fixed grille option

Kenworth's T880S with a set-forward front axle now comes with a fixed grille option.

The radiator-mounted grille for the trucks with a 114-inch BBC short hood will allow the hood to open when equipment is mounted to the front of the vehicle. This situation occurs in applications such as snowplows, vacuum trucks, and cranes.

www.kenworth.com

ਟ੍ਰੱਕ

ਕੇਨ੍ਵਰਥ ਟੀ880ਐਸ ਨੂੰ ਮਿਲਿਆ ਸਥਾਈ ਗਰਿੱਲ ਬਦਲ

ਸੈੱਟ-ਫ਼ਾਰਵਰਡ ਫ਼ਰੰਟ ਐਕਸਲ ਨਾਲ ਕੇਨਵਰਥ ਦਾ ਟੀ880ਐਸ ਹੁਣ ਨਵੇਂ ਸਥਾਈ ਗਰਿੱਲ ਬਦਲ ਨਾਲ ਵੀ ਮਿਲ ਸਕੇਗਾ।

114-ਇੰਚ ਦੀ ਬੀ.ਬੀ.ਸੀ. ਸ਼ਾਰਟ ਹੁੱਡ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਰੇਡੀਏਟਰ ’ਤੇ ਲੱਗੇ ਗਰਿੱਲ ਨਾਲ ਹੁੱਡ ਉਦੋਂ ਵੀ ਖੁੱਲ੍ਹ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਉਪਕਰਨ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਾਸੇ ਲੱਗੇ ਹੋਣ। ਇਹ ਸਥਿਤੀ ਸਨੋਪਲੋ, ਵੈਕਿਊਮ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਕ੍ਰੇਨਾਂ ਹੇਠ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਯੋਗ ’ਚ ਆਉਂਦੀ ਹੈ।

www.kenworth.com

ਏ.ਪੀ.ਯੂ.

ਡਾਇਨਾਸਿਸ ਨੇ ਤਿੰਨ ਏ.ਪੀ.ਯੂ. ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ

ਪੇਰਿਨ ਮੈਨੂਫ਼ੈਕਚਰਿੰਗ ਦੇ ਡਾਇਨਾਸਿਸ ਡਿਵੀਜ਼ਨ ਨੇ ਤਿੰਨ ਨਵੇਂ ਸਹਾਇਕ ਪਾਵਰ ਯੂਨਿਟ (ਏ.ਪੀ.ਯੂ.) ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਰਵਾਇਤੀ ਇੰਜਣਾਂ ਦੇ ਵਿਹਲੇ ਚੱਲਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਡਾਇਨਾਸਿਸ ਜੈੱਨ 3ਕੇ ਇਸ ਦੇ ਜੈੱਨ 2ਕੇ ਦੀ ਹੀ ਅਪਡੇਟ ਹੈ, ਜਿਸ ’ਚ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਠੰਢਾ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰਥਾ, 6 ਕਿਲੋਵਾਟ ਦਾ ਜੈਨਰੇਟਰ ਹੈੱਡ ਅਤੇ ਵਿਹਲੇ ਸਮੇਂ 1 ਗੈਲਨ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦੀ ਫ਼ਿਊਲ ਬੱਚਤ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਇਸ ਅਪਡੇਟ ’ਚ ਪਾਵਰ ਅਤੇ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤਿਆਂ ਅਨੁਸਾਰ ਨਵਾਂ ਇਨ-ਕੈਬ ਕੰਟਰੋਲਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ 6 ਕਿਲੋਵਾਟ ਜੈਨਰੇਟਰ-ਸਟਾਈਲ ਇਕਾਈ ਨਾਲ ਵੀ ਮੌਜੂਦ ਰਹੇਗਾ।

ਇਸ ਦੌਰਾਨ, ਡਾਇਨਾਸਿਸ ਈ.ਆਈ.ਐਸ. (ਇਕੋਨੋਮਿਕ ਇਨਵਰਟਰ ਸਿਸਟਮ) ’ਚ ਆਟੋਮੋਟਿਵ-ਸਟਾਇਲ ਐਚ.ਵੀ.ਏ.ਸੀ. ਸਿਸਟਮ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਕਿ 10 ਤੋਂ 10,000 ਟਰੱਕ ਟਰੇਲਰਾਂ ਵਾਲੇ ਫ਼ਲੀਟਸ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਅਤੇ ਡਾਇਨਾਸਿਸ 8ਕੇ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕੰਮਾਂ ਨੂੰ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

www.dynasysapu.com

APU

Dynasys unveils trio of APUs

Perrin Manufacturing's Dynasys division has unveiled three new auxiliary power units (APUs) that offer ways to reduce traditional engine idling.

The Dynasys Gen 3K is an update to the Gen 2K, which already offered cooling capabilities, a 6 kW generator head, and 1 gallon per hour of fuel savings when idling. The update includes a new in-cab controller over power and environmental conditions, and it is also available as a 6 kW generator-style unit.

Meanwhile, the Dynasys EIS (Economic Inverter System) features an automotive-style HVAC system designed for fleets running from 10 to 10,000 tractor-trailers. And the Dynasys 8kW is developed for specialty trucks.

www.dynasysapu.com

Refrigeration

Solar charging system for refrigeration units

Carrier Transicold's newest charging system for transport refrigeration unit (TRU) batteries is looking skyward for power, and it takes up limited space on top of the TRU itself.

The TRU-Mount Solar Charging System delivers 2.0-amp power by combining silicon cells and a high-performance charge controller.

It all fits on the narrow, curved tops of Carrier Transicold X4 and X2 trailer refrigeration units and Vector 8000 and 6000 units. The low position on the TRU helps to prevent overhead scrapes, the company adds. Cell efficiency is also said to be protected by not suspending the TRUMount over the exhaust path.

www.transicold.carrier.com

ਰੈਫ਼ਰਿਜਰੇਸ਼ਨ

ਰੈਫ਼ਰਿਜਰੇਸ਼ਨ ਇਕਾਈਆਂ ਲਈ ਸੋਲਰ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ

ਕੈਰੀਅਰ ਟਰਾਂਸੀਕੋਲਡ ਦੀ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਰੈਫ਼ਰਿਜਰੇਸ਼ਨ ਇਕਾਈ (ਟੀ.ਆਰ.ਯੂ.) ਬੈਟਰੀਆਂ ਲਈ ਨਵੀਨਤਮ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਬਿਜਲੀ ਲਈ ਸੂਰਜ ਦੇਵਤੇ ਦੀ ਕ੍ਰਿਪਾ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਟੀ.ਆਰ.ਯੂ. 'ਤੇ ਥਾਂ ਵੀ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਘੇਰਦਾ ਹੈ।

ਟੀ.ਆਰ.ਯੂ.-ਮਾਊਂਟ ਸੋਲਰ ਚਾਰਜਿੰਗ ਸਿਸਟਮ ਸਿਲੀਕਾਨ ਸੈੱਲਾਂ ਅਤੇ ਉੱਚ-ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਵਾਲੇ ਚਾਰਜ ਕੰਟਰੋਲਰ ਦੀ ਮੱਦਦ ਨਾਲ 2.0-ਐਂਪ. ਦੀ ਬਿਜਲੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਸਾਰਾ ਕੁੱਝ ਕੈਰੀਅਰ ਟਰਾਂਸੀਕੋਲਡ ਐਕਸ4 ਅਤੇ ਐਕਸ2 ਟਰੇਲਰ ਰੈਫ਼ਰਿਜਰੇਸ਼ਨ ਇਕਾਈਆਂ ਅਤੇ ਵੈਕਟਰ 8,000 ਅਤੇ 6,000 ਇਕਾਈਆਂ ਦੀ ਪਤਲੀ, ਮੋੜਦਾਰ ਛੱਤ 'ਤੇ ਸਮਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਇਹ ਵੀ ਕਹਿਣਾ ਹੈ ਕਿ ਟੀ.ਆਰ.ਯੂ. ਦੀ ਨੀਵੀਂ ਸਥਿਤੀ ਇਸ ਨੂੰ ਉੱਪਰੋਂ ਕਿਸੇ ਚੀਜ਼ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਵੀ ਬਚਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਟੀ.ਆਰ.ਯੂ. ਮਾਊਂਟ ਨੂੰ ਐਗਜ਼ਾਸਟ ਪਾਈਪ ਦੇ ਰਸਤੇ ਉਪਰੋਂ ਨਾ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਸੈੱਲ ਦੀ ਸਮਰਥਾ 'ਚ ਵੀ ਵਾਧਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

www.transicold.carrier.com

ਟਰੱਕ

ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਮਿਕਸਰ ਦਾ ਭਾਰ 1,000 ਪਾਊਂਡ ਘੱਟ ਹੋਇਆ

ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਦੀ ਐਚ.ਵੀ. ਲੜੀ ਦਾ ਭਾਰ ਨਵੇਂ ਮਿਕਸਰ ਪੈਕੇਜ ਨਾਲ 1,000 ਪਾਊਂਡ ਘੱਟ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਨਵਾਂ ਐਚ.ਵੀ.50ਬੀ ਪੈਕੇਜ 9.75 ਕਿਊਬਿਕ ਯਾਰਡ ਕੰਕਰੀਟ ਢੋ ਸਕੇਗਾ ਜਦਕਿ ਇਸ ਦਾ ਕੁਲ ਭਾਰ 66,000 ਪਾਊਂਡ ਤਕ ਹੀ ਰਹੇਗਾ।

ਇਹ ਭਾਰ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਵਾਲੇ ਬੰਪਰ, ਘੱਟ ਹੁੱਡ ਉਚਾਈ ਲਈ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਸਪੈਂਸ਼ਨ ਕਰ ਕੇ ਘੱਟ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਸ 'ਤੇ ਫ਼ਿਊਲ-ਵਾਟਰ ਸੈਪਰੇਟਰ ਤੇ ਏਅਰ ਡਰਾਇਰ ਵੀ ਲਗਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕਰਾਸਮੈਂਬਰ ਦੀ ਥਾਂ ਨੂੰ ਵੀ ਦਰੁਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਚੈਸਿਸ ਦਾ ਭਾਰ ਹੋਰ ਘੱਟ ਹੋਇਆ ਹੈ।

www.internationaltrucks.com

Trucks

International mixer sheds 1,000 pounds

International's HV Series is shedding weight, with a new mixer package that removes more than 1,000 lb.

The new HV50B package will haul up to 9.75 cubic yards of concrete while remaining under a gross vehicle weight of 66,000 lb.

The weight savings came through features such as an all-aluminum bumper, a front suspension that was optimized to allow for a lower hood height, and a fuel-water separator and air dryer that could be mounted on the same bracket.

Crossmember locations have also been optimized, further reducing the chassis weight.

www.internationaltrucks.com

Tires

Toyo unveils super regional drive tire

Toyo Tirwes' new NanoEnergy M671 super regional drive tire has been released with promises of superior traction, exceptional fuel efficiency, and excellent wear life. It also comes verified by SmartWay.

The M671 incorporates an "e-balance" design that helps to maintain the tread's profile while reducing strain around the bead and belt edge. The wide tread pattern, meanwhile, includes 3D sipes that support traction, provide even contact pressure, and reduce irregular wear.

It is available in 295/75R22.5 G/14, 11R22.5 G/14, and 11R22.5 H/16 sizes.

www.toyotires.com/commercial

ਟਾਇਰ

ਟੋਯੋ ਨੇ ਸੂਪਰ ਰੀਜਨਲ ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ

ਟੋਯੋ ਟਾਇਰ ਦੇ ਨਵੇਂ ਨੈਨੋਐਨਰਜੀ ਐਮ671 ਸੂਪਰ ਰੀਜਨਲ ਡਰਾਈਵ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਟਰੈਕਸ਼ਨ, ਬਿਹਤਰੀਨ ਫ਼ਿਊਲ ਬੱਚਤ ਅਤੇ ਉੱਚਤਮ ਜੀਵਨਕਾਲ ਦੇ ਵਾਅਦੇ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਸਮਾਰਟਵੇ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਨਾਲ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਹਨ।

ਐਮ671 'ਚ 'ਈ-ਬੈਲੰਸ' ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਲੱਗਾ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਟ੍ਰੈੱਡ ਦੇ ਪ੍ਰੋਫ਼ਾਈਲ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ 'ਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦਕਿ ਨਾਲ ਹੀ ਇਹ ਬੀਡ ਅਤੇ ਬੈਲਟ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਤਣਾਅ ਨੂੰ ਵੀ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਦਰਮਿਆਨ ਚੌੜੇ ਟ੍ਰੈੱਡ ਪੈਟਰਨ 'ਚ 3ਡੀ ਸਾਈਪਸ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਹਨ ਜੋ ਕਿ ਟਰੈਕਸ਼ਨ 'ਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਸਮਾਨ ਦਬਾਅ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਵਾਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਅਨਿਯਮਤ ਘਸਣ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇਹ 295/75ਆਰ22.5 ਜੀ/14, 11ਆਰ22.5 ਜੀ/14, ਅਤੇ 11ਆਰ22.5 ਐਚ/16 ਆਕਾਰਾਂ 'ਚ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।

www.toyotires.com/commercial

INDUSTRY EVENTS

POWERED BY: TEXIS TRUCK EXHAUST INSTALLATION & SUPPLY

JUNE

29
TTC Golf Tournament
The Country Club,
Woodbridge, Ont.
www.torontotransportationclub.com

SEPTEMBER

8-10
PMTC Annual Conference
Marriott on the Falls,
Niagara Falls, Ont.
www.pmtc.ca

22
OTA Golf Tournament
Glen Abbey Golf Club
Oakville, Ont.
www.ontruck.org

24-26
Truck World
International Centre
Mississauga, Ont.
www.truckworld.ca

25
Truck Tech Fleet Summit
International Centre
Mississauga, Ont.
www.truckworld.ca

29
PMTC Golf Tournament
Glencairn Golf Course,
Milton, Ont.
www.pmtc.ca

OCTOBER

1
Fleet Safety Council
Annual Conference
Online Virtual Event
www.fleetsafetycouncil.com

1
TTA Annual Golf Tournament
Lionhead Golf & Country Club,
Brampton, Ont.
www.torontotrucking.org

23
National Recruiting and Retention Symposium
Lionhead Golf & Country Club,
Brampton, Ont.
www.transrep.ca/symposium

23
Alberta Motor Transport Association Fall AGM & Conference
Sheraton Suites Calgary Eau Claire
Calgary, Alb.
www.amta.ca

23
Saskatchewan Trucking Association Awards Gala & AGM
TCU Place
Saskatoon, Sask.
www.sasktrucking.com

Event dates & information are correct at the time of publication and may change without notice. Road Today cannot be held responsible for subsequent changes.

ADVERTISER INDEX

National

Manac 4
www.manac.com

Navistar 6
www.internationaltrucks.com/OCC

Peterbilt of Canada, a div. of Paccar of Canada 48
www.peterbilt.com

PMTC Golf Event 22
www.pmtc.ca

Uni-Bond 15
www.unibondlighting.com

Volvo Trucks........................... 2

Truck and Trailer.ca

Breadner Trailers 37
www.breadnertrailers.com

Gincor Werx 41
www.gincor.com

Ocean Trailer......................... 43
www.oceantrailer.com

Quick Truck Lube 42
www.quicktrucklube.com

Riordan Leasing..................... 38
www.riordanleasing.com

Ryder 39
www.ryderusedtrucks.ca

Texis Truck Exhaust 40
www.texisexhaust.com

The Truck Exhaust Place 38
www.totalexhaust.com

Trucks for Change Network .. 38
www.trucksforchange.org

Careers

ITS... 47
www.itstruck.ca

FOLLOW US ON : @roadtoday

NEW MENTORSHIP PROGRAM!

Call and inquire, you could make $50,000+ in your first year as a new ITS Driver! Get your AZ training from an approved school and receive tuition reimbursement of up to $8,000.00!

I·T·S INTERNATIONAL TRUCKLOAD SERVICES INC.

We are committed to employment equity and diversity.

- Late Model, Well Maintained Cabs
- Group Personal Auto & Home Insurance
- Pick Ups and Drops Paid
- Live Load / Live Unload Paid
- Hourly Rate If Running Local and Where Applicable
- Company Drivers up to 60 cents Per Mile!
- Benefits Available
- Safety Bonus
- Yard Fuel At 3 Locations in Ontario
- GTA Premium Rates Where Applicable
- Regular Midwest USA Runs
- Issac Platform

Contact the Recruiting Team at I.T.S

For Brantford & South Western Ontario Call Mike Deyo at 1-800-708-2707 x212

For the GTA & South Central Ontario
Call Karen Atwal x401 or Shumyl Z. Attaullah x403 at 905-212-9898

For Belleville & Central Ontario Call Monty Chrysler x123
or Sandra Hannah x159 at 800-267-1888 or 613-961-5144

For Eastern Ontario & the Ottawa Valley
Call Denis Labossiere at 877-665-8167 x222

recruiting@itsinc.on.ca www.itstruck.ca

HEAD TURNER.
PROFIT EARNER.
ਪੀਟਰਬਿਲਟ ਨੂੰ
ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਦੱਖਣੀ
ਏਸ਼ੀਆਈ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ
ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ 'ਤੇ
ਮਾਣ ਹੈ।
Peterbilt
579 EPIQ
The Peterbilt Model 579 EPIQ combines superior aerodynamics with a reliable PACCAR powertrain, including the fuel-efficient MX-13 or MX-11 engine, providing fleets with the lowest total cost of ownership. The new 2018 Model 579 offers up to 8% better fuel economy.*
*Model 579 2018 Model Year compared to similarly equipped Model 579 2017 Model Year.
PACCAR MX-13
PACCAR MX-11
To find your nearest dealer, visit peterbilt.com
Peterbilt
CLASS PAYS